



---

**2021\_CVB\_00189 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pieter Vanderdonckdoorgang - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 januari 2021

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

de heer Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
de heer Filip Watteeuw, schepenen; mevrouw Sofie Bracke, schepenen; mevrouw Elke Decruynaere, schepenen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepenen; de heer Sami Souguir, schepenen; mevrouw Tine Heyse, schepenen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepenen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepenen; de heer Rudy Coddens, schepenen  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

### **Motivering**

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een onderbord uitgezonderd bus, taxi's, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen, analoog met de borden die aangebracht zijn in de Zuidstationstraat zodat deze voertuigen vanuit de Pieter Vanderdonckdoorgang toch richting het Zuid kunnen rijden ondanks het rechtsafslagverbod ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat.

Dit reglement regulariseert de bestaande toestand.

De Pieter Vanderdonckdoorgang maakt deel uit van de zone 30 binnen de R40 Stadsring.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Pieter Vanderdonckdoorgang dossier MB-20-17385 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Pieter Vanderdonckdoorgang dossier MB-20-17385 (deel van de beslissing)
- Historiek Pieter Vanderdonckdoorgang dossier MB-20-17385

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pieter Vanderdonckdoorgang.

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pieter Vanderdonckdoorgang

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

- Artikel 1.** Op de Pieter Vanderdonckdoorgang ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt:  
de bestuurders moeten voorrang verlenen.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden B1
- Artikel 2.** Op de Pieter Vanderdonckdoorgang van de Zuidstationstraat tot de Schepenenvijverstraat in de richting van de Schepenenvijverstraat geldt:  
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor fietsers.  
In de tegenovergestelde richting geldt:  
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;  
fietsers mogen in beide richtingen rijden.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C1  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2  
- verkeersborden F19  
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op de Pieter Vanderdonckdoorgang vanaf de Vlaanderenstraat in de richting van de Pieter Vanderdonckdoorgang geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.  
Dit wordt gesignaleerd door:  
- verkeersborden C3
- Artikel 4.** Op de Pieter Vanderdonckdoorgang vanaf huisnummer 18 in de richting van de Pieter Vanderdonckdoorgang geldt:  
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;  
de maatregel geldt niet voor laden en lossen en garagehouders.  
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV

**Artikel 5.** Op de Pieter Vanderdonckdoorgang ter hoogte van het kruispunt met de Zuidstationstraat geldt:

- het is verboden rechts af te slaan;
- de maatregel geldt niet voor fietsers;
- de maatregel geldt niet voor bus, taxi's, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2, Type IV

**Artikel 6.** Op de Pieter Vanderdonckdoorgang van huisnummer 16 tot de Zuidstationstraat langs beide zijden van de weg geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

**Artikel 7.** Op de Pieter Vanderdonckdoorgang ter hoogte van de overkant van huisnummer 18 tot en met 25 geldt:

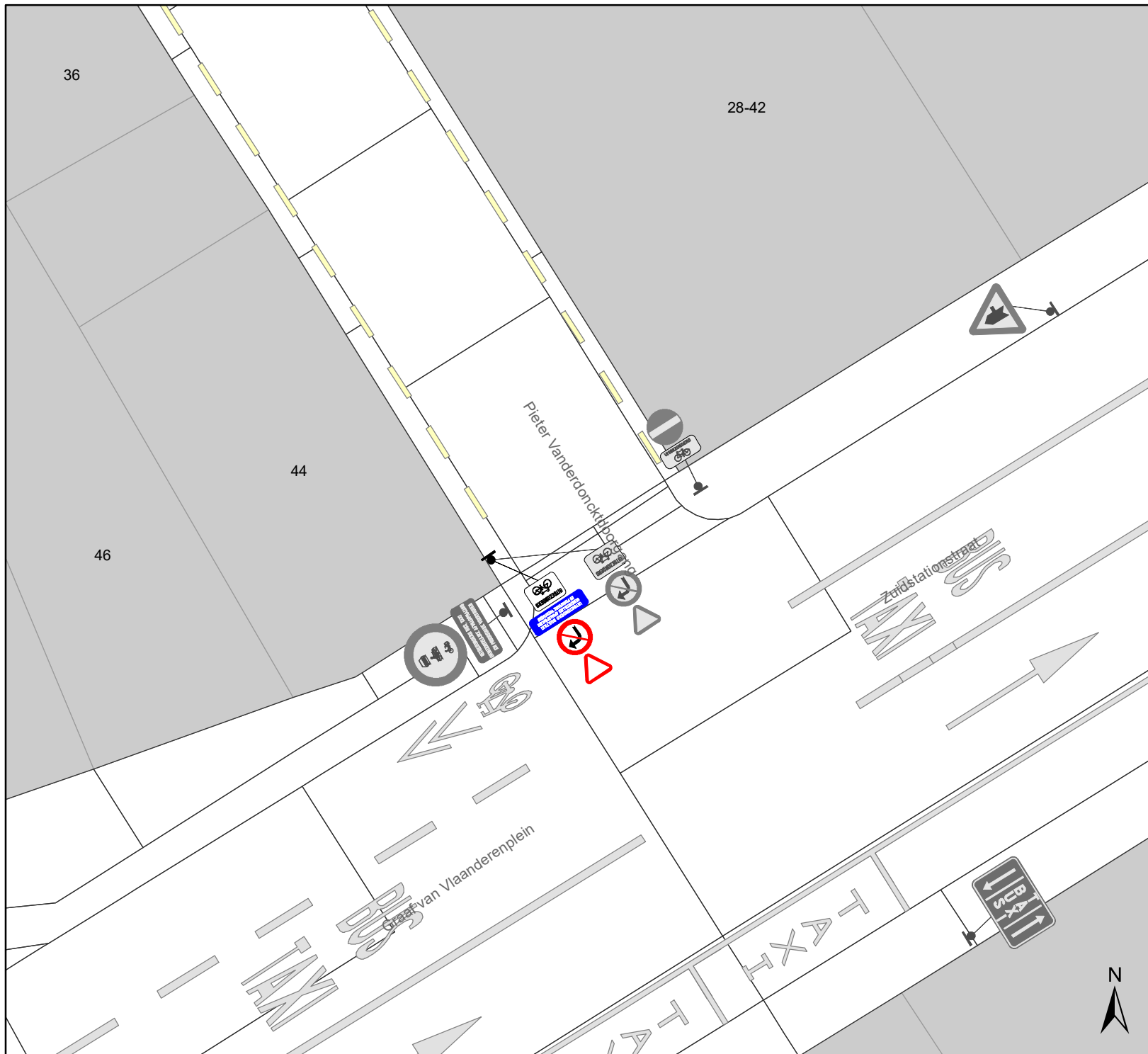
- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:







- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.4 van de wegcode

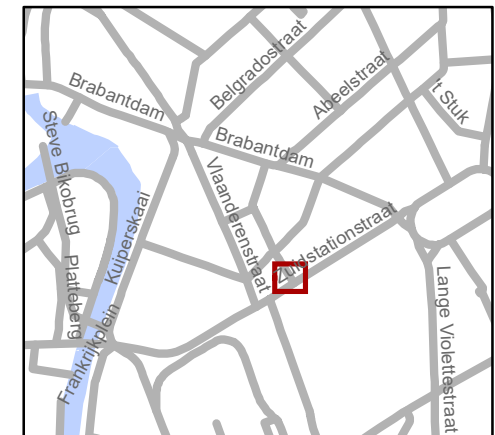
---

(einde reglement)



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Pieter Vanderdonckdoorgang Regularisatie

Dossiernummer MB-20-17385

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/12/2020	1/150	1/1	A4

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021\_CVB\_00189 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Pieter Vanderdonckdoorgang - nieuwe verkeersmaatregel



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
**sR74-MzvF-T2sp-uxfW**