



Opschrift

Vergadering van 12 januari 2021

Nummer: 2021_MV_00024

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Piloottproject stadsdistributie - GentLevert

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd: Sofie Bracke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In september 2019 heeft de stad de overeenkomst van 27 maart 2017 met CityDepot nv, met één jaar verlengd. Drie pijlers stonden nog niet op punt: districcoach, data monitoring, stakeholdersforum.

De verlenging van de overeenkomst moest GentLevert meer tijd geven om te groeien. De nieuwe overeenkomst liep tot maart 2020.

Begin 2020 werd CityDepot overgenomen door BDmyShopi.

Recent verkreeg Stad Gent een Vlaamse subsidie van 218.000 euro voor het project 'Pakjeslogistiek': het slimmer verzenden, leveren en ophalen.

Vraag:

Hoever staat GentLevert op dit moment?

Welke resultaten werden er in het voorbije jaar bereikt?

Wordt het stadsdistributieproject bijgestuurd? Graag wat toelichting?

Hoe zit het met de samenwerkingsovereenkomst? Werd er al een nieuwe afgesloten?

Wat zijn de verdere plannen?

Hoe kadert de Vlaamse subsidie in het project stadsdistributiecentrum?

Antwoord

De VZW Stadsdistributieplatform Gent, meer bekend onder de naam GentLevert, is opgericht ter ondersteuning van de transitie naar efficiëntere en duurzame stadslogistiek in Gent. De leden van de VZW engageren zich om hiertoe bij te dragen en deden dit in de praktijk via pilootprojecten en data-uitwisseling.

U haalde CityDepot aan. Deze transporteur werd lid van GentLevert door begin 2017 een 2-jarige projectovereenkomst met de Stad Gent te sluiten rond gebundelde, lage emissie transport in de Gentse binnenstad vanuit een logistieke hub nabij de stadsrand. Deze overeenkomst werd uiteindelijk met een jaar verlengd en liep af eind maart 2020.

CityDepot deelde na het derde jaar hun bevindingen met de Stad waarvan ik er graag een aantal met u deel:

1. Het leveren vanuit een hub leidt tot ong. 1/3 minder gereden kilometers. De rit gebeurt daarenboven met CNG of elektrische voertuigen.
2. In hoofdzaak rijdt CityDepot voor grotere verzenders of transporteurs die dan zelf de stad niet meer inrijden.
3. Het bufferen van leveringen aan de stadsrand voor bv. winkeliers blijft een moeilijker te ontwikkelen activiteit.
4. Men pleit voor het behoud van de huidige regels toegang autovrij gebied, met een privilege-aanpak voor duurzame stadslogistiek met duidelijke regels.

CityDepot bestendigde deze activiteiten ook na de pilootfase. Dat wil zeggen dat zij data delen met de Stad en enkel met lage en zero emissie voertuigen het autovrij gebied in rijden als zij gebruik maken van de vergunning Stadsdistributie.

CityDepot werd zoals u ook aanhaalde inderdaad begin vorig jaar verkocht door bpost aan BDmyShopi. Dit bedrijf, dat ook Dockx Select overnam (eveneens actief in de last mile) zet bijzonder hard in op duurzame stadslogistiek vanuit logistieke hubs in de grotere centrumsteden als Gent, Antwerpen, Leuven, Brugge, Hasselt, Luik...

U had ook wat vragen rond de samenwerkingsovereenkomst tussen Stad Gent en GentLevert. Momenteel werkt GentLevert autonoom, zonder financiële steun van de Stad, en is er dus ook geen nood aan een nieuwe samenwerkingsovereenkomst. Dat was ook de bedoeling: de samenwerkingsovereenkomst voorzag opstartmiddelen en personeelsinzet voor de eerste 2 jaar. In 2020 was de financiële steun beperkt tot 5.000 euro en de medewerking aan de dagelijkse werking door onze dienst Economie.

Ik licht graag ook onze verdere plannen toe. De leden van GentLevert hebben ons voorstel aanvaard om van GentLevert een platform te maken dat er nog meer op gericht is de brede logistieke sector mee te krijgen richting efficiëntere en duurzame stadslogistiek. Dit volgens het idee, dat, hoe meer de markt logistiek organiseert volgens de GentLevert principes, hoe beter voor de stad en de bredere omgeving.

Een vzw was het handigste instrument om private partners binnen een veilige omgeving pilootprojecten te laten uitvoeren en data uit te wisselen. Ondertussen zitten we een niveau hoger en we willen we dus de brede logistieke sector betrekken, met nog steeds dezelfde GentLevert doelstelling voor ogen: een duurzame stadslogistiek. GentLevert zal dus nog meer een overlegplatform worden met gans de sector en in die zin moeten we zeker kijken of de, soms zware formaliteiten van een vzw-structuur, nog nodig zijn. Eventuele wijzigingen zullen ook in lijn liggen met een breder plan over de aanpak van stedelijke logistiek in Gent. Die aanpak gebeurt op 3 lijnen.

Eerst en vooral leggen we onze beleidsambities vast en stemmen hiervoor af met andere steden in kader van het Vlaams smart city-beleid. Gent is immers geen eiland. Andere steden kennen gelijkaardige uitdagingen. Met deze dialoog streven we ook naar Vlaamse ondersteuning. In het Vlaams regeerakkoord mikt men immers op een emissieloze beleving in de stadskernen tegen 2025. En U verwees zelf al naar een Vlaamse subsidie, daarover straks meer.

Daarnaast werken we, samen met andere stadsdiensten, aan een overkoepelend goederenvervoerplan tegen het najaar van 2021. Met strategische beleidskeuzes en operationele actielijsten willen we de impact van het goederenvervoer op de mobiliteit en verkeersveiligheid verlagen, de leef kwaliteit verhogen maar ook het economisch weefsel versterken. Dit gaat dus breder dan pakjeslogistiek. Kijk maar naar de goedkeuring van de projectovereenkomst watergebonden bouwlogistiek die ook geagendeerd staat op deze commissie. Gent is daarmee de enige Vlaamse gemeente die een overeenkomst heeft met De Vlaamse waterweg voor watergebonden bouwlogistiek.

Enmaal onze visie vastgelegd is in een goederenvervoerplan stappen we vervolgens naar de private sector. Samen met de belangrijkste stakeholders werken we een Convenant Duurzame Stedelijke Logistiek uit. Alle actoren scharen zich achter een gezamenlijke visie, doelstelling en elkeen brengt een eigen actieplan aan. We mikken op een vertegenwoordiging van distributeurs, transporteurs en handelaars, aangevuld met kennisinstellingen en koplopers in stadslogistiek

Tot slot licht ik ook graag de Vlaamse subsidie voor slimmere pakjeslogistiek toe.

In de zomer van 2020 lanceerde Minister Somers een thematische oproep stadsvernieuwing. Via deze oproep kunnen overheden investeringssteun aanvragen voor projecten die inzetten op de leefbaarheid van steden. Naar aanleiding van de COVID pandemie, kaderde deze oproep ook in het thema duurzaam herstel van de economie.

De Stad diende een voorstel in om pakjeslogistiek in Gent beter te gaan organiseren. De Stad zal alle operatoren van pakjeslogistiek uitnodigen om mee te werken aan de slimmere pakketbeleving. En ook de logistieke leden van GentLevert zullen aansluiten.

De Stad heeft als hoofddoel ruimte ter beschikking te stellen en zodoende de sector te motiveren om van daaruit met minder hinder de Stad in te rijden en waar mogelijk te gaan samenwerken. Dit project moet kunnen starten in de 2^{de} jaarhelft 2021 voor een termijn van maximaal 3 jaar. De Stad ontvangt 218.000 euro investeringssteun hiervoor.

