



2021_CVB_00159 2020_CVB_11625 - Autodeelplan Gent 2025 - Wijziging

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 januari 2021

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Filip Watteeuw, schepen-waarnemend voorzitter; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen
de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het nieuw voorgestelde 'Autodeelplan Gent 2025' werd gesteld dat vanaf 2025 alle nieuwe deelwagens 100% elektrisch dienen te zijn.

Met dit nieuwe autodeelplan wil de Stad Gent autodelen stimuleren en een zo groot en divers mogelijk aanbod aan autodeelsystemen aanbieden. Het hoofddoel is om zoveel mogelijk wagens te delen, als deze wagens dan ook nog emissieloos zijn is dit uiteraard een pluspunt. De impact van een gedeelde wagen op de omgeving is belangrijker dan het omschakelen van een wagen op fossiele brandstof naar een elektrisch voertuig.

Om autodelen te stimuleren dienen de gebruikers minimum dezelfde voordelen te verkrijgen als privé-wagen bezitters. Elke bijkomende vereiste die wordt gesteld aan autodelers/autodeelorganisaties vormt een potentiële barrière op het gebruik van een autodeelwagen.

Toch wensen we elektrische deelvoertuigen verder te stimuleren. Dit maakt deel uit van een breed aanbod (elektrisch vs. niet-elektrisch) en biedt autodelers de kans om elektrische voertuigen te leren kennen en de overstap naar elektrisch te ondersteunen. Het stimuleren gebeurt nu reeds door het voorbehouden van parkeerplaatsen aan elektrische laadpalen voor

autodeelvoertuigen en de subsidie die beschikbaar is voor het aankopen van elektrische voertuigen.

Momenteel is ruim 20% van alle autodeelvoertuigen elektrisch. De verwachting is dat de markt nog sterk zal toenemen in de komende jaren. De doelstelling om tegen 2025 aan 50% elektrische deelwagens te komen lijkt dus een realistische en haalbare kaart.

Omwille van het feit dat voor voor privé-voertuigen geen vereiste bestaat om tegen 2025 100% elektrisch te rijden, is het opleggen van 100% elektrificatie van autodeelvoertuigen een potentiële rem op de groei van autodelen en is het noodzakelijk om het besluit nr. 2020_CVB_11625 van 3 december 2020 betreffende het 'Autodeelplan Gent 2025' te wijzigen.

In de bijlage van het besluit wordt volgende wijziging aangebracht in hoofdstuk 4.2/Visie:

De actie:

“11. We passen het erkenningskader voor autodeelorganisaties aan zodat vanaf 2025 alle nieuwe deelwagens 100% elektrisch zijn.”

wordt vervangen door:

“11. Tegen eind 2025 streven we ernaar dat 50% van de autodeelvoertuigen elektrisch zijn.”

Bijgevoegde bijlage(n):

- Autodeelplan 2025.pdf

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Wijzigt het besluit nr. 2020_CVB_11625 van 3 december 2020 betreffende het 'Autodeelplan Gent 2025' als volgt:

In de bijlage "Autodeelplan Gent 2025, hoofdstuk 4.2, Visie" wordt volgende actie:

“11. We passen het erkenningskader voor autodeelorganisaties aan zodat vanaf 2025 alle nieuwe deelwagens 100% elektrisch zijn”

vervangen door:

“11. Tegen eind 2025 streven we ernaar dat 50% van de autodeelvoertuigen elektrisch zijn”

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2021_CVB_00159 - 2020_CVB_11625 - Autodeelplan Gent 2025



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
ha6w-3yVT-v3xR-JwvR