

Opschrift

Vergadering van 14 december 2020

Nummer: 2020_MV_00487

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Charter & subsidie van de Vlaamse Regering voor het toegankelijk maken van haltes

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

Ook mensen met een beperking of ouderen die slecht te been zijn, moeten zich met het openbaar vervoer kunnen verplaatsen. Minister van Mobiliteit Lydia Peeters lanceert met een 'Masterplan Toegankelijkheid' een actieplan dat de halte-infrastructuur van het openbaar vervoer tegen 2030 meer toegankelijker moet maken. Tegen 2030 moet de helft van alle bus- en tramhaltes volledig toegankelijk zijn voor mensen met een motorische of visuele beperking. De haltes die deel uitmaken van een mobipunt, waar verschillende vervoersmiddelen samenkomen, moeten dat allemaal zijn.

De grootste uitdaging, zo staat ook in het masterplan, is voor de lokale besturen weggelegd. Twee derde van alle bushaltes ligt langs een gemeenteweg, en die zijn er vandaag nog slechter aan toe dan die langs gewestwegen. De minister lanceert daarom een charter dat steden en gemeenten kunnen ondertekenen, om zich zo ertoe te engageren de gestelde doelstellingen te behalen. Ze maken dan aanspraak op een subsidie van 5.000 euro per halte.

Vraag:

- Is het stadsbestuur bereid om het door Vlaams minister Lydia Peeters voorgestelde charter 'toegankelijk maken van haltes' te ondertekenen?
- Zal het stadsbestuur gebruik maken van de subsidie van 5.000 euro per halte die de minister belooft aan steden en gemeenten die haltes op gemeentelijke wegenis toegankelijk maken?

Antwoord

De Stad Gent zal uiteraard het charter ondertekenen. We willen een toegankelijke stad zijn. Iedereen moet toegang hebben to openbaar vervoer. Toegankelijke haltes zijn daarin zeer belangrijk. Zo ondertekende het schepencollege vorig jaar op 3 december het charter Werken aan een toegankelijk Gent en lanceerde schepen De Bruycker een actieplan toegankelijkheid, waar ook al aandacht uitgaat naar de communicatie over welke bus- en tramhaltes toegankelijk zijn.

We stellen het erg op prijs dat Minister Peeters hiervoor middelen vrijmaakt en ze zullen daar ook maximaal gebruik van maken voor de haltes op het stadsnet.

De haltes op Gewestwegen moeten worden aangepast door AWW. De Lijn is enkel verantwoordelijk voor bus- en tramstations (genre Zuid of St-Pieters).

Onze eigen haltes zullen worden aangepakt door de dienst Wegen en we schakelen daarbij ook de toegankelijkheidsambtenaren en de klankbordgroep ervaringsdeskundigen, onder de bevoegdheid van schepen De Bruycker, zoveel mogelijk in.
