



---

**2020\_GRMW\_01501 Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020 en subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020 - Wijziging**

**Beslissing:** Goedgekeurd in openbare vergadering van 15 december 2020

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter  
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Isabelle Heyndrickx, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; de heer Mehmet Sadik Karanfil; mevrouw Karlijn Deene; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Tom De Meester; de heer Bert Mispion; mevrouw Tine De Moor; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Alana Herman  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Tine Heyse

**Betrokken:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

Op 26 juni 2019 keurde de gemeenteraad een nieuw 'subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' en een nieuw 'subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen en zelfstandigen voor de periode 2019-2020'

goed als pakket flankerende maatregelen bij de invoering van een lage-emissiezone in Gent, met inwerkingtreding op 1 oktober 2019.

Er wordt voorgesteld verschillende wijzigingen aan te brengen:

\* het reglement wordt verlengd tot eind 2021.

\* hoofdstuk II (eenmalige terugbetaling lidgeld autodelen van max. 35 euro) wordt opgeheven in lijn met het strategisch kader 'het nieuwe autodeelplan 2025' dat onder bevoegdheid van schepenen Watteeuw aan de gemeenteraad van december 2020 ter goedkeuring wordt voorgelegd. Door toedoen van het autodeelplan 2020 en de invoering van het circulatieplan is het aantal autodelers, deelwagens en erkende autodeelorganisaties in stijgende lijn. De initiële hefboomwerking van de subsidie die als doel had een innovatieve nichemobiliteit, die autodelen toen was, aantrekkelijker en toegankelijker te maken, is hierdoor grotendeels uitgewerkt. Het autodeelplan 2025 motiveert en stelt nieuwe maatregelen en ondersteuning aan de autodeelsector voor.

\* conform de beslissing van de gemeenteraad op 29 september 2020 (2020\_GRMW\_00908) wordt het hoofdstuk IV slooppremie vanaf 2021 opgeheven.

\* Bij het schrappen van een voertuig wordt er een bijkomende voorwaarde toegevoegd nl. eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten mogen maximaal 12 maanden vóór de schrappingsdatum gemaakt zijn. In het vorige reglement was geen limiet opgenomen. Dit maakte dat in theorie alle facturen uit het verleden in aanmerking komen. Dit is niet in lijn met de doelstelling om gezinnen die een wagen wegdoen financieel te steunen om andere mobiliteitsdiensten te gebruiken. We gaan ervan uit dat mobiliteitskosten gemaakt meer dan jaar voor het effectief wegdoen van de wagen, niet toe te schrijven zijn aan deze beslissing en tevens deze beslissing niet bewerkstelligen.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- subsidereglement particulieren oorspronkelijk.pdf
- subsidereglement rechtspersonen oorspronkelijk.pdf
- 20201028\_REG\_Subsidierglement particulieren wijzigingen.docx
- 20201028\_REG\_Subsidierglement particulieren definitief.docx
- 20201028\_REG\_Subsidierglement rechtspersonen wijzigingen.docx
- 20201028\_REG\_Subsidierglement rechtspersonen definitief.docx

### **Beslissing**

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen**

**Beslist het volgende:**

- 36 stem(men) voor: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Stephanie D'Hose; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Tom De Meester; Tine De Moor; Stijn De Roo; Mattias De

- Vuyst; Anita De Winter; Elke Decruynaere; Yeliz Güner; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Mehmet Sadik Karanfil; Sara Matthieu; Bert Misplon; Christophe Peeters; Karla Persyn; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Sven Taldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckevelt; Jef Van Pee; Nicolas Vanden Eynden; Joris Vandenbroucke; Filip Watteeuw; Evita Willaert; Veli Yüksel
- 0 stem(men) tegen:
  - 9 onthouding(en): Adeline Blancquaert; Gabi De Boever; Johan Deckmyn; Karlijn Deene; Yüksel Kalaz; Caroline Persyn; Ronny Rysermans; Elke Sleurs; Anneleen Van Bossuyt

**Artikel 1:**

Wijzigt het ‘Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020’ als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In de titel wordt 2020 vervangen door 2021.

**Artikel 2:**

Wijzigt het ‘Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020’ als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In artikel 1. Wordt “voor te bereiden op” vervangen door “te ondersteunen bij”

**Artikel 3:**

Wijzigt het ‘Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020’ als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

Hoofdstuk II Terugbetaling inschrijvingsgeld autodelen artikel 4,5, 6 en 7 worden opgeheven.

**Artikel 4:**

Wijzigt het ‘Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020’ als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In Artikel 11, § 1 e wordt 31 december 2020 vervangen door 1 november 2021.

**Artikel 5:**

Wijzigt het ‘Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020’ als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In artikel 11, § 1 wordt volgende voorwaarde toegevoegd:

f. Eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten werden maximaal 12 maanden vóór de schrappingsdatum gemaakt.

**Artikel 6:**

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

Hoofdstuk IV Slooppremie voor Gentenaars ingeschreven in de lage-emissiezone Artikel 12, 13, 14 en 15 worden opgeheven.

**Artikel 7:**

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In artikel 17, § 1 n wordt 2020 vervangen door 2021.

**Artikel 8:**

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In Artikel 19, § 1 e wordt 31 december 2020 vervangen door 1 november 2021.

**Artikel 9:**

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In artikel 24. Inwerkingtreding (en duurtijd) wordt

- 31 december 2020 wordt vervangen door 31 december 2021
- 'De wijzigingen zoals goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van september 2020 treden in werking op 1 oktober 2020' wordt vervangen door 'De wijzigingen zoals goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van december 2020 treden in werking op 1 januari 2021.'

**Artikel 10:**

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In de titel wordt 2020 vervangen door 2021.

**Artikel 11:**

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In artikel 6, § 1 c, 10, § 1 d, 14, § 1 d, 17 h, 19, § 1 e wordt toegevoegd 'Volledig ingevulde aanvragen met de nodige bewijsstukken kunnen tot en met 1 november 2021 ingediend worden.'

**Artikel 12:**

Wijzigt het "Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020" als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In artikel 25. Inwerkingtreding (en duurtijd) wordt

- 31 december 2020 wordt vervangen door 31 december 2021
- 'De wijzigingen zoals goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van september 2020 treden in werking op 1 oktober 2020' wordt vervangen door 'De wijzigingen zoals goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van december 2020 treden in werking op 1 januari 2021.'

**Artikel 13:**

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In artikel 17 j en 24, § 2 wordt 2020 vervangen door 2021.

**Artikel 14:**

Neemt kennis van de gecoördineerde versie zoals gevoegd in bijlage van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2021'

**Artikel 15:**

Neemt kennis van de gecoördineerde versie zoals gevoegd in bijlage van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2021'

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020\_GRMW\_01501 - Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020 en subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
**uNCv-3GAe-KbyX-Rutd**