

Opschrift

Vergadering van 7 december 2020

Nummer: 2020_MV_00466

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Lokfiets

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De lokfiets is één van de manieren van de Gentse flikken om fietsdieven te klissen. Op een eerdere schriftelijke vraag die wij hebben gesteld antwoordde de burgemeester dat de twee nieuwe lokfietsen, die voor de eerste maal ingezet zijn in oktober 2019, te kampen hadden met technische problemen. De fietsen werden teruggebracht naar de fabriek. Door de crisis is deze langtijdig gesloten geweest, maar werd in september heropgestart.

Vraag:

- 1) Zijn de fietsen ondertussen opnieuw ingezet?
- 2) Indien ja, hoe evalueert de politie het inzetten van de fietsen? Hoeveel keer is de lokfiets operationeel geweest en wat waren de resultaten?
- 3) Wat zijn de vooruitzichten voor 2021?

Antwoord

Fietsdiefstal is één van de prioriteiten in het Zonaal Veiligheidsplan. Dit betekent dat fietsdiefstal zowel voor de bestuurlijke overheid, de politie als voor de gerechtelijke overheid als prioritair fenomeen wordt aangepakt. Dit impliceert een integrale aanpak met aandacht voor preventie, actie en opsporing en een geïntegreerde werking met partners uit de verschillende disciplines (zoals de Dienst Preventie voor Veiligheid, Fietsambassade, politie). Onderdeel van het politioneel actieplan zijn o.a. het opdrijven

van acties (zoals observaties in burger, Rechercheren op markten en internet,...) en het inzetten op het verhogen van de teruggave van aangetroffen fietsen (zoals actief zoeken naar eigenaars, presenteren fietsen op facebook politie,...).

Eén van de manieren om het aantal fietsdiefstallen te doen dalen en meer fietsdieven te betrappen is het inzetten van de lokfiets. Deze fiets wordt geparkeerd op diefstalgevoelige plaatsen. Als de fiets wordt gestolen kan de politie hem volgen met een track-and-trace-systeem.

Het klopt inderdaad dat de lokfiets even buiten strijd is geweest doch de politie geeft mij mee dat de lokfiets ondertussen sedert de aanvang van de Week van de Preventie (eerste week november) hersteld is.

De lokfiets stond een eerste periode terug buiten van 04.11.2020 tot en met 06.11.2020: hij werd 2 keer gestolen en in beide gevallen kon de dader worden gevat. Van 06.11.2020 tot en met 07.11.2020 stond de lokfiets opnieuw buiten, in deze periode werd de lokfiets niet gestolen. De laatste periode dat de lokfiets buiten stond betreft 25.11.2020 tot en met 28.11.2020, hij werd toen 3 keer gestolen en in 2 van de 3 gevallen kon de dader worden gevat. De politie ervaart de inzet van de lokfiets dan ook als uitermate positief.

Ik wens te benadrukken dat het de bedoeling is van de politie om de lokfiets blijvend in te zetten, laat ons hopen dat de technische kinderziektes nu definitief achterwege blijven. Niet alleen worden door de lokfiets fietsdieven gevat, het inzetten van de lokfiets zorgt er ook voor dat de beeldvorming van de politieaanpak wordt versterkt: burgers weten namelijk dat de politie ook echt op zoek gaat naar fietsdieven wat de aangiftebereidheid ten goede komt. Het inzetten van de lokfiets vormt dan ook een essentieel onderdeel van een gerichte en integrale aanpak van de fietsdiefstallen binnen onze stad.
