

OVEREENKOMST 2021-2025 MET BETREKKING TOT DE WERKING VAN HET MILIEUKLACHTENMELDPUNT GENTSE KANAALZONE

Tussen:

de Vlaamse overheid, Departement Omgeving, met zetel in het Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20 bus 8, 1000 Brussel, voor wie optreedt de heer Peter Cabus, secretaris-generaal;

de provincie Oost-Vlaanderen, met zetel in het Provinciehuis, Gouvernementstraat 1, 9000 Gent, handelend in uitvoering van de beslissing van de Provincieraad (25 februari 2015) en vertegenwoordigd door de Deputatie, voor wie optreden de heer Kurt Moens, eerste gedeputeerde, mevrouw Riet Gillis, gedeputeerde Milieu en Natuur en de heer Steven Gheysens, provinciegriffier, hierna genoemd "de provincie";

de stad Gent, Botermarkt 1, 9000 Gent, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, waarvoor optreedt mevrouw Tine Heyse, schepen van Milieu, Wonen en Noord-Zuid en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur en die handelen in uitvoering van de gemeenteraadsbeslissing van ../../..;

de gemeente Evergem, met zetel in het Gemeentehuis, Fortune De Kokerlaan 11, 9940 Evergem, vertegenwoordigd door Joeri De Maertelaere, burgemeester en Danny Coene, algemeen directeur;

de gemeente Zelzate, met zetel in het Gemeentehuis, Grote Markt 1, 9060 Zelzate, vertegenwoordigd door Dirk Goemaere, voorzitter van de gemeenteraad en Christine Coone, waarnemend algemeen directeur;

en North Sea Port Flanders, nv van publiek recht, met zetel te John Kennedylaan 32, 9042 Gent, vertegenwoordigd door Dick Engelhardt, CNO en hierna genoemd "North Sea Port"

hierna elk "Partij" en gezamenlijk "Partijen" genoemd wordt overeengekomen wat volgt:

Hoofdstuk 1 – Algemene bepalingen

Artikel 1 – Voorwerp van de overeenkomst

Deze overeenkomst wordt afgesloten in uitvoering van actie M6 "*Continue opvolging van de milieukwaliteit – voortzetting werking milieuklachtenmeldpunt*" van het subregionaal actieprogramma "milieukwaliteiten" van het definitief ontwerp van strategisch plan voor de Gentse Kanaalzone (2007). Dit definitief ontwerp van strategisch plan focust inzake milieu op het wegwerken van de lokale milieuverstoringen.

Het milieuklachtenmeldpunt werd opgericht in uitvoering van de Samenwerkingsovereenkomst Milieuklachtenmeldpunt van 12 september 2002, afgesloten voor een duurtijd van 6 jaar. Vanaf 13 september 2008 werd de verderzetting van de werking van het milieuklachtenmeldpunt geregeld door nieuwe overeenkomsten voor de periode 2008-2012 met verlenging tot einde 2013 en een

nieuwe overeenkomst voor de periode 2014-2019 die stilzwijgend verder werd gezet voor 2020;

Deze nieuwe overeenkomst herbevestigt de werking van het milieuklachtenmeldpunt en geldt voor de periode 2021-2025

De overeenkomst heeft enkel betrekking op klachten m.b.t. hinder veroorzaakt door de haven- en industriële activiteiten in de Gentse kanaalzone (definitie Gentse Kanaalzone zie bijlage).

Artikel 2 – Doelstellingen

De verderzetting van de werking van het milieuklachtenmeldpunt heeft de volgende doelstellingen:

1° het fungeren als één aanspreekpunt voor klachten rond hinder voor de inwoners van en nabij de Gentse Kanaalzone; in het bijzonder buiten de kantooruren, wanneer, de provincie, de stad Gent en de gemeenten Evergem en Zelzate niet bereikbaar zijn,

2° een efficiënte registratie en opvolging van de klachten die via het milieuklachtenmeldpunt worden gemeld, onder andere door het snel op de hoogte brengen van de bedrijven die de oorzaak zijn van de geur-, stof- en geluidshinder, indien nodig;

3° een betere communicatie met de inwoners van de Gentse kanaalzone.

De uiteindelijke doelstelling is een reductie van de geur-, stof- en geluidshinder.

Hoofdstuk 2 – Werking van het milieuklachtenmeldpunt

Artikel 3 – Tijdens de kantooruren

Het milieuklachtenmeldpunt wordt vorm gegeven als een 0800-nummer, met name een interactief nummer met keuzemenu.

Tijdens de kantooruren, op werkdagen van 9.00 uur tot 16.00 uur, kan de klachtindiener via dit 0800-nummer vrij kiezen wie hij contacteert:

1° de stad Gent,

2° de gemeente Evergem,

3° de gemeente Zelzate,

4° de Vlaamse overheid, Departement Omgeving, Afdeling Handhaving – Omgevingsinspectie

Na 5 beltonen wordt de klachtindiener via het 0800-nummer doorgeschakeld naar de havenkapiteinsdienst van North Sea Port. In dit geval wordt de procedure gevolgd die is omschreven in artikel 4 van deze overeenkomst.

De in het vorige lid gecontacteerde Partij registreert de klacht in het MilieuKlachtenRegistratie- en OpvolgingsSysteem (MKROS) of in haar eigen klachtenregistratiesysteem. Elke Partij, met uitzondering van North Sea Port, staat zelf in voor de contacten met de klachtindiener.

Indien de klacht terecht komt bij de gemeente of stad en betrekking heeft op een bedrijf met een vergunde inrichting van Klasse 1 in de zin van het Decreet van 25 april betreffende de omgevingvergunning wordt de inhoud klacht na registratie per e-

mail doorgestuurd naar de Vlaamse overheid, Departement Omgeving, Afdeling Handhaving – Omgevingsinspectie (omgevingsinspectie.ovl@vlaanderen.be)

De Partij die de klacht registreert, doet dit in het MKROS platform of in een eigen registratiesysteem. De Partij die de klacht behandelt, doet dit volgens haar procedure van klachtenbehandeling.

Klachten met betrekking tot de rampenplanning worden door North Sea Port geregistreerd in het haveninformatiesysteem ENIGMA+-systeem (Electronic Network Information for Ghent Maritime Area) en worden behandeld volgens de geëigende procedures inzake rampenplanning.

Artikel 4 – Buiten de kantooruren

Buiten de kantooruren wordt de klachtindiener via het 0800-nummer automatisch doorgeschakeld naar de havenkapiteinsdienst van North Sea Port. Deze dienst is 24 uur op 24 en 7 dagen op 7 bemand en heeft bestuurlijke politionele bevoegdheid in het Gentse Zeehavengebied (omschrijving gebied zie het Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan "Afbakening Zeehavengebied Gent – Inrichting R4-oost en R4-west" en kaart in bijlage 2). Via het haveninformatiesysteem ENIGMA+- beschikt deze dienst over actuele meteorologische gegevens, die, gecombineerd met het GIS (Geografisch InformatieSysteem), kunnen toelaten na te gaan welk bedrijf de oorzaak is van de klacht.

Bij meerdere klachten binnen het uur of bij klachten die nog niet eerder zijn voorgekomen gaat de havenluitenant in opdracht van de havenkapitein, indien deze zich kan vrijmaken, ter plaatse; bij de andere klachten niet. In voorkomend geval maakt de bevoegde havenluitenant een rapport op, waarop indien nodig, een proces-verbaal kan worden opgemaakt door de bevoegde havenkapitein. Indien een bezoek ter plaatse niet mogelijk is, contacteren zij de scheepvaartpolitie of de bevoegde lokale politie.

De havenkapiteinsdienst registreert alle klachten in het MKROS. Hij brengt, indien gekend, de vermoedelijke veroorzaker op de hoogte en registreert dit eveneens in het MKROS. Hierna stuurt de havenkapiteinsdienst de door hem geregistreerde klachten binnen de 24 uur na registratie via MKROS door naar het projectbureau Gentse Kanaalzone, dat het secretariaat van het Netwerk Gentse Kanaalzone op zich neemt. Het projectbureau is ingebed in de provinciale dienst Klimaat, Milieu en Natuur.

De havenkapiteinsdienst neemt telefonisch contact op met permanentie van de afdeling Handhaving (09 276 22 00) indien omwille van de ernst van de hinder of de impact op het milieu onmiddellijke vaststellingen vereist zijn of bij vermoeden van niet reguliere werking van de veroorzaker door een incident of calamiteit.

Op de 1ste werkdag na de dag van de ontvangst van de mail van de havenkapiteinsdienst stuurt het projectbureau de inhoud van de klachten door naar: 1° de Vlaamse overheid, Departement Omgeving, Afdeling Handhaving – Omgevingsinspectie indien de klacht betrekking heeft op een bedrijf met een vergunde inrichting van Klasse 1 in de zin van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning; indien het bedrijf waarop de klacht betrekking heeft gekend is, wordt de klacht door het projectbureau ook ter info door gestuurd naar de gemeente waar de zetel van het bedrijf is gevestigd, de klacht wordt tevens

ter info doorgestuurd naar de gemeente of stad waar de klachtindiener woont;

2° de stad Gent, de gemeente Evergem of de gemeente Zelzate indien de klacht betrekking heeft op een bedrijf met een vergunde inrichting van Klasse 2 of 3 in de zin van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning.

Indien het bedrijf waarop de klacht betrekking heeft niet gekend is, wordt de klacht doorgestuurd naar de gemeente waar de hinder is vastgesteld.

De Partij die de klacht behandelt (Vlaams Gewest of gemeente) staat zelf in voor de contacten met de klachtindiener. De Partij die de klacht behandelt, doet dit volgens haar procedure van klachtenbehandeling.

Klachten met betrekking tot de rampenplanning worden door het North Sea Port geregistreerd in het Haveninformatiesysteem ENIGMA+ (Electronic Network Information for Ghent Maritime Area) en worden behandeld volgens de geëigende procedures inzake rampenplanning.

Hoofdstuk 3: Verbintenissen van de partijen

Artikel 5 – Verbintenissen van de Vlaamse overheid

De Vlaamse overheid, Departement Omgeving, afdeling DIDM stelt het MKROS kosteloos ter beschikking via een login voor elke partij. Zij zorgt ook voor het technisch onderhoud van het MKROS. Aanpassingen van de toepassing omwille van privacy en veiligheid kunnen eenzijdig doorgevoerd worden als die nodig worden geacht. De einddatum voor het gebruik van de toepassing MKROS is uiterlijk 31 december 2024.

De Vlaamse overheid, departement Omgeving, afdeling BJO ondersteunt de opleiding MKROS voor elke partij en biedt inhoudelijke ondersteuning aan gebruikers voor zover dit nog nodig is binnen de uiterlijke gebruikstermijn van 31 december 2024.

De Vlaamse overheid, departement Omgeving, Afdeling Handhaving – Omgevingsinspectie zorgt voor de nodige ondersteuning door haar diensten bij de inhoudelijke klachtbehandeling die betrekking hebben op bedrijven met een vergunde inrichting van Klasse 1 in de zin van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning.

Ze registreert de klachten die bij haar zijn terechtgekomen in het eigen dossieropvolgingssysteem en behandelt deze volgens de eigen klachtenprocedure met inbegrip van een terugkoppeling met de klachtindiener.

Artikel 6 – Verbintenissen van de provincie

Het secretariaat van het Projectbureau Gentse Kanaalzone is ondergebracht bij de provincie, dienst Klimaat, Milieu en Natuur. Het Projectbureau Gentse Kanaalzone verzorgt de coördinatie en de aansturing van de opties uit het definitief ontwerp van strategisch plan voor de Gentse Kanaalzone zoals omschreven in artikel 1, 1ste lid.

De provincie beheert via het projectbureau Gentse Kanaalzone de financiële bijdragen van elk van de Partijen in het Subregionaal Overlegorgaan voor het Gentse Zeehavengebied en het Netwerk Gentse Kanaalzone.

De provincie - projectbureau Gentse Kanaalzone zorgt voor de aanvraag, de installatie, de gebruikskosten en het onderhoud van het 0800-nummer. Met het oog op de evaluatie van de werking van het milieuklachtenmeldpunt vraagt de provincie - projectbureau Gentse Kanaalzone jaarlijks bij Belgacom de statistieken van dit 0800-nummer op.

Uit de financiële bijdragen omschreven in artikel 6 het 2de lid financiert de provincie de permanentie van het milieuklachtenmeldpunt in geval van doorschakeling naar de havenkapiteinsdienst van North Sea Port. Zij betaalt hiervoor aan North Sea Port:

1° een jaarlijkse forfaitaire vergoeding van 5.600 euro (excl btw)..

2° een vergoeding van 150 euro (excl btw) per klacht die door North Sea Port wordt geregistreerd en binnen 24 uur na registratie wordt doorgestuurd naar de provincie-projectbureau Gentse Kanaalzone; en een bijkomende vergoeding van 100 euro per klacht (excl btw) die door North Sea Port wordt geregistreerd en wordt doorgestuurd naar de provincie-projectbureau Gentse Kanaalzone en waarvoor de havenkapiteinsdienst op basis van artikel 4, 2de lid ter plaatse gaat. Beide vergoedingen worden jaarlijks uitbetaald en hebben betrekking op de klachten van het vorige jaar..

Voor de betaling van deze 3 vergoedingen zoals bepaald in 1° en 2° stuurt North Sea Port elk jaar vóór 31 januari een brief naar de provincie, p.a. Provincie Oost-Vlaanderen, dienst Boekhouding, Woodrow Wilsonplein 2, 9000 Gent. North Sea Port voegt bij deze brief een overzicht van alle geregistreerde klachten en alle plaatsbezoeken van het vorige jaar.

De provincie - projectbureau Gentse Kanaalzone zorgt voor de bekendmaking van het milieuklachtenmeldpunt bij de inwoners van de Gentse Kanaalzone door het verspreiden van de "Nieuwsbrief Project Gentse Kanaalzone", affiches en stickers en via de website www.gentsekanaalzone.be.

De provincie - projectbureau Gentse Kanaalzone zorgt voor het doorsturen van de klachten op de 1ste werkdag na de dag van de ontvangst van de mail van de havenkapiteinsdienst zoals omschreven in artikel 4, 5de lid.

De provincie - projectbureau Gentse Kanaalzone evalueert jaarlijks de gerapporteerde klachten van het milieuklachtenmeldpunt. Dit wordt jaarlijks teruggekoppeld met de bewonersgroepen van de Gentse Kanaalzone, via de bevoorrechte getuigen en de werkgroep milieu van de Stuurgroep Netwerk Gentse Kanaalzone. De Stuurgroep Netwerk Gentse Kanaalzone is het forum waarop standpunten over alle aspecten van de ontwikkeling van de Gentse Kanaalzone worden ingenomen. Een korte rapportage wordt telkens mee opgenomen in het jaarverslag van het project Gentse Kanaalzone.

Artikel 7 – Verbintenissen van de stad Gent en de gemeenten Evergem en Zelzate

De stad Gent en de gemeenten Evergem en Zelzate zorgen voor de nodige hardware en voor de nodige ondersteuning door hun diensten tijdens de kantooruren.

Tijdens de kantooruren registreren ze de klachten die bij hen zijn terechtgekomen in MKROS of in hun eigen klachtenregistratiesysteem.. Ze brengen de vermoedelijke

veroorzaker op de hoogte en registreren dit eveneens in MKROS of in hun eigen klachtenregistratiesysteem .

Ze zorgen voor de bekendmaking van het milieuklachtenmeldpunt bij de inwoners van hun gemeente via hun website en hun infoblad.

Ze zorgen eveneens voor de contacten met de klachtindiener en voor de behandeling van de klachten die betrekking hebben op bedrijven met een vergunde inrichting van Klasse 2 en 3 in de zin van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning. De bevoegde gemeente is de gemeente zoals omschreven in artikel 4, 5de lid, 2°. Ze staan ook in voor het eerstelijns onderzoek naar de vermoedelijke veroorzaker indien het een klacht betreft tegen onbekende.

Artikel 8 – Verbintenissen van North Sea Port

Tijdens de kantooruren

Tijdens de kantooruren registreert de havenkapiteinsdienst van North Sea Port de klachten die bij hem zijn terechtgekomen in MKROS. Hij brengt de vermoedelijke veroorzaker op de hoogte en registreert dit eveneens in MKROS. De klacht wordt vervolgens via MKROS binnen de 24 uur na registratie overgedragen aan het projectbureau Gentse Kanaalzone.

Buiten de kantooruren

De havenkapiteinsdienst registreert alle klachten in het MKROS. Hij brengt, indien gekend, de vermoedelijke veroorzaker op de hoogte en registreert dit eveneens in het MKROS.

Bij meerdere klachten binnen het uur of bij klachten die nog niet eerder zijn voorgekomen gaat de havenluitenant in opdracht van de havenkapitein, indien deze zich kan vrijmaken, ter plaatse; bij de andere klachten niet. In voorkomend geval maakt de bevoegde havenluitenant een rapport op, waarop indien nodig, een proces-verbaal kan worden opgemaakt door de bevoegde havenkapitein. Indien een bezoek ter plaatse niet mogelijk is, contacteren zij de scheepvaartpolitie of de bevoegde lokale politie.

De havenkapiteinsdienst neemt telefonisch contact op met permanentie van de afdeling Handhaving (09 276 22 00) indien omwille van de ernst van de hinder of de impact op het milieu onmiddellijke vaststellingen vereist zijn of bij vermoeden van niet reguliere werking van de veroorzaker door een incident of calamiteit.

De havenkapiteinsdienst stuurt de door hem geregistreerde klachten binnen de 24 uur via MKROS door naar het projectbureau Gentse Kanaalzone, dat het secretariaat van het Netwerk Gentse Kanaalzone op zich neemt. Het projectbureau is ingebed in de provinciale dienst Klimaat, Milieu en Natuur.

Klachten met betrekking tot de rampenplanning worden door North Sea Port geregistreerd in het Haveninformatiesysteem ENIGMA+ (Electronic Network Information for Ghent Maritime Area) en worden behandeld volgens de geëigende procedures inzake rampenplanning.

Hoofdstuk 4 – Slotbepalingen

Artikel 9 – Aanvang, duurtijd en vervroegde beëindiging van de overeenkomst

Deze overeenkomst bouwt verder op de eerdere overeenkomst en treedt in werking op 1 januari 2021. Ze wordt beëindigd op 31 december 2025, de datum van beëindiging van de Samenwerkingsovereenkomst betreffende het Subregionaal Netwerk Gentse Kanaalzone.

Elke Partij kan deze overeenkomst evenwel opzeggen ter gelegenheid van en op basis van de jaarlijkse evaluatie zoals omschreven in artikel 6, laatste lid, mits grondige motivering en met een opzegtermijn van 3 maand. Indien North Sea Port deze overeenkomst opzegt, wordt de vergoeding zoals omschreven in artikel 6, 4de lid par 1° en 2° evenredig verminderd.

Artikel 10 – Toepasselijk recht

Op deze overeenkomst is uitsluitend het Belgisch recht van toepassing.

Artikel 11 – Bevoegde rechtbanken

In geval van geschil zijn uitsluitend de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Oost-Vlaanderen bevoegd.

Opgemaakt te Gent, op 28 november 2020, in 6 exemplaren. Elke Partij verklaart 1 ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de **Vlaamse overheid**, Departement Omgeving,

de leidend ambtenaar, Peter Cabus, secretaris -generaal,

Voor de **provincie Oost-Vlaanderen**,

de bevoegde gedeputeerde, ,

de provinciegriffier,

Kurt Moens

Steven Gheysens

Voor de **stad Gent**,

Voor de voorzitter van de gemeenteraad,
bij delegatiebesluit van 26 nov 2019

de algemeen directeur

Tine Heyse

Mieke Hullebroeck

Voor de **gemeente Evergem**,

De burgemeester

de algemeen directeur

Joeri De Maertelaere

Danny Coene

Voor de **gemeente Zelzate**,

voorzitter gemeenteraad
directeur

de waarnemend algemeen

Dirk Goemaere

Christine Coone

Voor **North Sea Port**,

CNO

Dick Engelhardt

Bijlagen

Bijlage 1 Definities

De Gentse Kanaalzone is het gebied rond het kanaal Gent-Terneuzen, de R4-oost en de R4-west, met inbegrip van respectievelijk een kilometerbrede strook en een honderdmeterbrede strook rond deze ringweg. In het zuiden wordt de Gentse Kanaalzone begrensd door de woonwijken van Mariakerke/Wondelgem, de Gentse binnenstad (Dampoort) en Oostakker/Sint-Amandsberg. Dit gebied omvat grotere delen van de gemeenten Gent, Evergem en Zelzate

Bijlage 2. Afbakening zeehavengebied Gent



Achtergrond: Rasterversie van de topografische kaart uitgegeven 2001 op schaal 1/50000 door het NSI (OC GIS Vlaanderen) © Fragment uit de topografische kaart met toelating A1913 van het NSI

Legende:
▬ Afbakening zeehavengebied Gent - inrichting R4-oost en R4-west

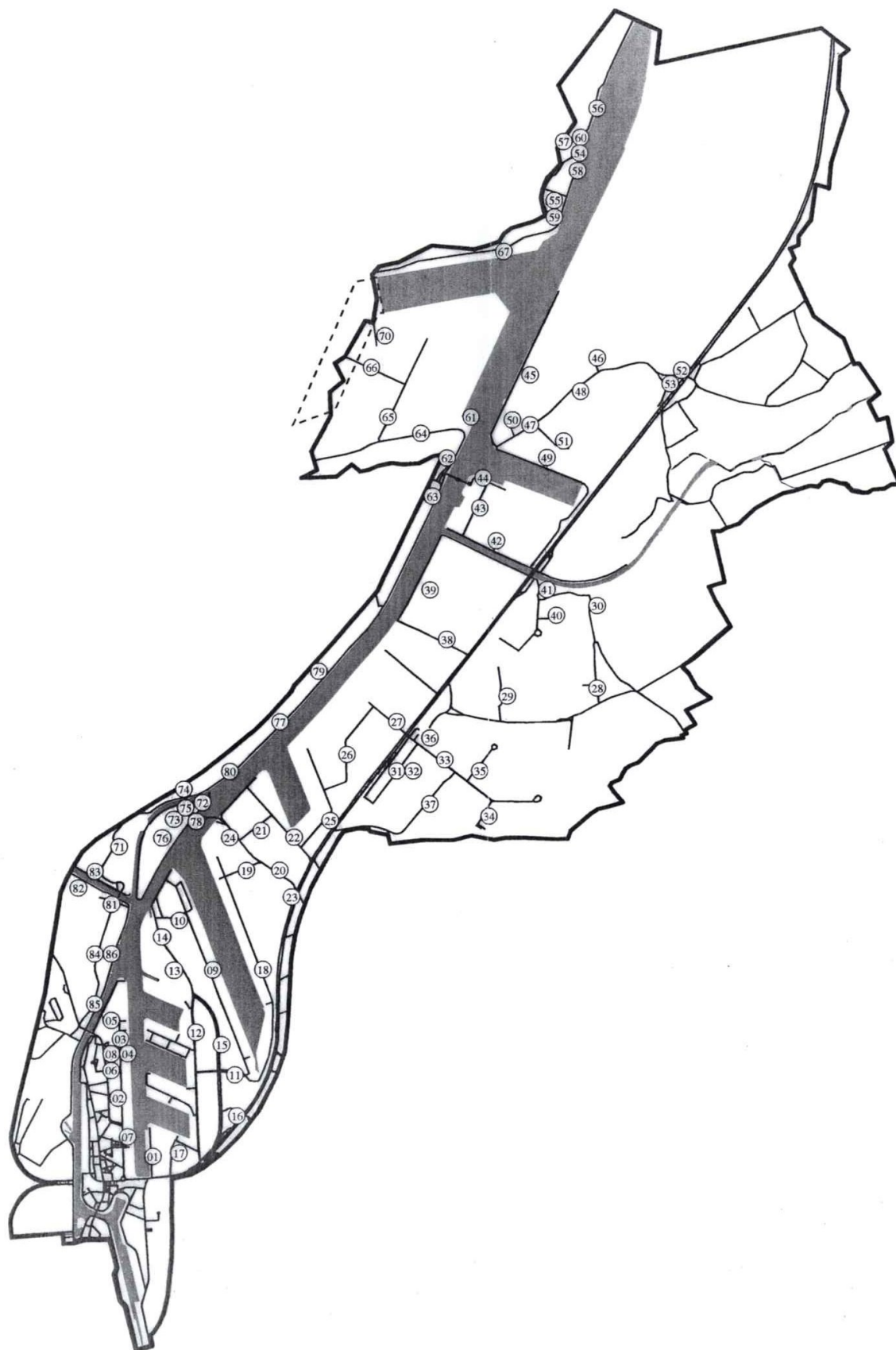
Schaal 1/50000

0 500 1000 1500 2000 Meters

Gewestelijk Ruimtelijk Uitvoeringsplan 2.12_00131_00001
Afbakening zeehavengebied Gent - inrichting R4-oost en R4-west

Bijlage III: Toelichtingsnota (kaarten)
Definitieve vaststelling

Bijlage 3 Afbakening werkingsgebied scheepvaartpolitie



OVERZICHT STRATENPLAN
SCHEEPVAARTPOLITIE
GENT

ROOD = straten met woonkernen
BEDRIJVEN STEEDS VOOR SPNG

LINKEROEVER

54-3762 Kuhlmanlaan
55-3763 Dordrechtstraat
56-3763 Kuhlmankaai
57-3764 Kuhlmanstraat
58-3764 Tragel
59-3765 Riemekaai
60-3766 Zefirstraat
61-3776 **Terdonkkaai**
62-3776 **Terdonkplein**
63-3778 **Zuidledeplein**
64-3779 Vasco Da Gamalaan
65-3779 Marco Polostraat
66-3779 James Cookstraat
67-3779 Christoffel Columbuslaan
70-3779 Spiedamstraat
71-3785 Wondelgemkaai
72-3785 Eilanderskaai
73-3785 Eilandstraat
74-3785 **Kluzensesteenweg**
75-3785 Landverhuizerskaai
76-3785 Langerbrugge Eiland
77-3785 Langerbruggekaai
78-3785 Roeiersweg
79-3788 Grachtstraat
80-3788 Herrystraat
81-3792 Passagierstraat
82-3793 Buitenring Wondelgem
83-3793 Ringvaartweg Wondelgem
84-3794 Panteschipstraat
85-3795 Zeestraat
86-3797 Wondelgemkaai

RECHTEROEVER

53-3753 Wouterij
52-3753 Knippegroen
51-3748 Veerpontstraat
50-3748 Smaldonkstraat
49-3748 Pleitstraat
48-3748 Karel De Clercqstraat
47-3748 Jaak Janssensstraat
46-3748 Bokstraat
45-3748 Arbedkaai
44-3747 Oudetrangel
43-3747 Moervaartstraat
42-3747 Moervaartkaai
41-3745 Hulsdonk
40-3745 Braamteweg
39-3742 Rodenhuizekaai
38-3741 Energiestraat
37-3737 Fritiof Nilsson Piratenstraat
36-3736 Bragistraat
35-3735 Eddastraat
34-3734 Sagastraat
33-3733 Skaldenstraat
32-3732 Mai Zetterlingstraat
31-3731 Selma Lagerlofstraat
30-3730 Sprendonkstraat
29-3730 Koemeersstraat
28-3730 Bieskensstraat
27-3725 Belgicastraat
26-3724 Adrien de Gerlachestraat
25-3723 Philip Landsbergiuslaan
24-3719 Canadastrat
23-3718 Schootkouterstraat
22-3717 Imsakkerlaan
21-3716 Kanazawastraat
20-3715 **Langerbruggestraat**
19-3714 Göteborgstraat
18-3713 Geeraard Van Den Daelelaan
17-3706 Zuiddokweg
16-3706 Veeweg
15-3706 Singel
14-3706 Scheepzatestraat
13-3706 Loodgietersstraat
12-3706 Henri Farmanstraat
11-3706 Daniel Kinetstraat
10-3706 Bronsstraat
09-3706 Alfonse Sifferlaan
08-3705 Windmolenstraat
07-3705 Port Arthurlaan
06-3705 New Orleansstraat (pare nummers)
05-3705 Meulestedekaai
04-3705 Meeuwstraat
03-3705 Luchtballonstraat
02-3705 Glasgowstraat
01-3704 Rigakaai