



Opschrift

Vergadering van 1 december 2020

Nummer: 2020_MV_00473

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: laadinfrastructuur

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het contract van Fluvius met Allego inzake laadinfrastructuur op het openbaar domein loopt zoals bekend af op het einde van dit jaar.

Gelet op het feit dat de studie inzake laadinfrastructuur pas begin volgend jaar wordt opgeleverd en dat het plaatsen van palen gepland staat vanaf het najaar van 2021, dreigen we in een gat te vallen en ontstaat er een vermijdbare en vooral ongewenste rem op de elektrificatie. Het is nochtans van vitaal belang dat we niet alleen verder gaan op de ingeslagen weg maar dat we e.e.a. nog versnellen. Anders dreigen we de boot te missen, meer nog, ik vrees dat het schip de haven al even verlaten heeft en dat we dus zullen moeten achtervolgen om de (r)evolutie inzake elektrisch rijden te kunnen bijbenen. Een doelstelling waar we, zo meen ik, met zijn allen achterstaan. Ik weet dat ik in u een overtuigde medestander heb in deze.

Vraag:

Wat is uw visie en strategie dienaangaande?

Antwoord

U hebt in mij zeker een medestander in deze materie. Zoals u misschien wel weet heb ik ooit nog als Vlaams Parlements lid gepleit voor meer laadinfrastructuur en dat is toch wel al een hele tijd geleden.

Laat mij beginnen met te melden dat ik zeer blij ben met het initiatief van Vlaams Minister Peeters om 30.000 laadeenheden over Vlaanderen uit te rollen. Dat plan sluit aan op het plan dat eind dit jaar afloopt. Maar zoals u terecht opmerkt, zal er een 'gat' vallen tussen beide plannen. De vorige minister van mobiliteit, Ben Weyts, die lopende plan heeft bedacht, was dus eigenlijk niet visionair genoeg zeg maar.

Maar dat wil niet zeggen dat we als stad bij de pakken blijven zitten.

Voor wat laadinfrastructuur betreft bewandelen we verschillende pistes, zowel op korte als op lange termijn:

Voor het openbaar domein loopt de opdracht van Fluvius met Allego eind december 2020 af, maar de plaatsing van de palen loopt verder in 2021 tot alle 177 laadpalen door Allego geplaatst zijn. Op vandaag zijn er reeds 140 laadpalen geplaatst door Allego en 5 laadpalen door Bluecorner. In 2021 worden dus nog 37 laadpalen geplaatst door Allego.

Daarnaast worden op het stadsdomein in December 2020 laadpalen geplaatst op de Sint-Salvatorstraat. Deze laadpalen zijn een mix van normaalladers en snelladers en zijn toegankelijk voor de taxi-sector en de eigen vloot van de Stad Gent.

Op het semipubliek domein worden samen met FARYS aan alle Gentse sportaccommodaties laadpalen uitgerold. Dit gaat over een 100-tal laadpalen en een mix van normaalladers en snelladers. Hiervoor kunnen we rekenen op Vlaamse subsidies van 200.000€. FARYS dient hiervoor een plan van aanpak op te maken.

Momenteel loopt er een overkoepelende studie om de uitrol van alle laadinfrastructuur af te stemmen op de locaties en de doelgroepen. Hierbij werd eerst een stakeholderparticipatie met de verschillende doelgroepen gevoerd. Ook werd een prognosekaart van de verwachting naar benodigde laadinfrastructuur in heel het grondgebied Gent opgesteld voor 2025 en 2030. Op basis hiervan zullen plankaarten met specifieke locaties voor elke laadpaal bepaald worden. De studie inzake laadinfrastructuur wordt begin 2021 opgeleverd en nadien wordt, op basis van deze resultaten, een plan van aanpak uitgewerkt.

Tot slot wil ik toch ook het volgende meegeven. Gent is nog steeds de stad met het meeste publieke laadpalen in Vlaanderen. Als we kijken naar de verbruiksgegevens van deze laadpalen dan merken we dat deze nog steeds onderbenut worden. Slechts 1 publieke laadpaal is momenteel verzadigd en zal ook ontubdeld worden. Bij de overige laadpalen is nog veel marge naar verbruik en sessies.

Maar dat moet er ons niet van weerhouden aan een hoog tempo laadpalen uit te rollen. De verkoop van elektrische wagens geeft dat duidelijk aan. Als stad moeten we daar klaar voor zijn.

