



Opschrift

Vergadering van 1 december 2020

Nummer: 2020_MV_00480

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Situatie Noordhoutstraat - Baarle

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Enkele weken geleden is er een dramatisch auto ongeval gebeurd in de Noordhoutstraat. Hierbij is een dodelijk slachtoffer gevallen.

Het is al enkele jaren de vraag van omwonenden om snelheidsremmers te voorzien in de Noordhoutstraat. Ik heb dit aan u voorgelegd op de commissie van februari 2019 en u gaf aan dat er op die plek geen zouden komen.

De straat ligt op een fietsknopenroute en is de toegangsweg voor veel jonge fietsers naar de school in de Kloosterstraat. De straat ligt bovendien aan de ingang van het industriepark waardoor er nog steeds vrachtwagens passeren(wat niet toegelaten is). Bovendien is er geen voet- of fietspad in de straat, m.a.w. noch de fietsers, noch de wandelaars zijn beschermd.

Vraag:

Kunt u samen met uw diensten de optie om snelheidsremmers te voorzien opnieuw onderzoeken?

Antwoord

Ik wil hier zeker over praten, maar dan wel naar aanleiding van een andere case. Het vreselijke ongeval dat is gebeurd in de Noordhoutstraat is niet gebeurd ten gevolge van aangepast rijgedrag. We kunnen straten nog zo veilig aanleggen, maar de bestuurder heeft zelf OOK een verantwoordelijkheid. Het is geen goed voorbeeld. Dat de straat aan bod komt, klopt wel.

Snelheid en aangepast rijgedrag is zeer belangrijk. Het bepaalt niet alleen de verkeersveiligheid, maar ook de leefbaarheid. Juist om die reden rollen we systematisch zones 30 uit zodat in woonstraten de algemene snelheid naar beneden wordt gehaald.

Voor alle dossiers zone 30 loopt ook parallel de wijziging van de snelheid op wegenis in eigen beheer buiten de bebouwde kom (waar vandaag nog 70km/u is toegestaan) naar een omvattende zone 50. Er wordt hiervoor een strikte planning nagestreefd. De Noordhoutstraat (vanaf de grens met de bebouwde kom) zit in een voorstel voor zone 30 dat binnen het Mobiliteitsbedrijf eerstdaags wordt afgerond, waarna politieke goedkeuring volgt. Het gedeelte buiten de bebouwde kom wordt zone 50, aansluitend op de bestaande zone van de randgemeente.

Een grote zone 30 zal ons in staat stellen om de grote verschillen in gereden snelheid en beoogde snelheid snel te identificeren en hier gerichte ingrepen (infrastructureel en/of op vlak van handhaving) aan te koppelen. Het is dus niet uitgesloten dat er bijkomend snelheidsremmers in de Noordhoutstraat zullen aangebracht worden.

Momenteel is er reeds 1 verhoogde inrichting ter hoogte van het kruispunt met de Moerstraat aangelegd in het kader van de vernieuwing van een gedeelte van de straat in 2019.

Specifiek voor de problematiek van het zwaar vervoer dat het inrijverbod negeert wordt momenteel bekeken om dit met een infrastructurele filter volledig uit te sluiten.

Maar dus, zoals bij het begin gezegd, we kunnen niet alles oplossen met snelheidsremmende of andere infrastructurele maatregelen. De chauffeur draagt ook verantwoordelijkheid.
