



Opschrift

Vergadering van 1 december 2020

Nummer: 2020_MV_00459

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Innames publiek domein

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Aannemers kunnen in Gent een vergunning aanvragen voor de inname van publiek domein in het kader van de uitvoering van werken (zie <https://stad.gent/nl/wonen-verbouwen/vergunning-voor-de-innames-van-publieke-ruimte-0>). Voor dergelijke innames is een belasting verschuldigd (zie <https://stad.gent/nl/reglementen/belastingreglement-op-de-inname-van-het-openbaar-domein-voor-het-uitvoeren-van-werken>).

Recent meldde een aannemer me dat zijn vergunning – een verlenging van een eerdere vergunning (voor meerdere dagen) – plots per dag slechts geldig was tot 17u. In de vergunning staat vermeld ‘Wederkerig: Keert elke 1 week/weken terug op maandag, dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag van 07:00 tot 17:00’. Dit werd per mail ook nog eens bevestigd door een medewerker van de Afdeling Innames Publieke Ruimte. In de onmiddellijk voorafgaande vergunning voor dezelfde locatie stond enkel ‘Wederkerig: niet van toepassing’, zonder vermelding van begin- of einduur.

De man in kwestie kreeg ook als antwoord dat hij het gewone op die locatie geldende parkeergeld moest betalen als hij later dan 17u wilde parkeren, dus bovenop de belasting voor de vergunning. Het moge duidelijk zijn dat 17u voor veel aannemers vroeg is om elke werkdag vertrekkensklaar te zijn.

Behoudens vergissing wordt de beperking tot 17u niet vermeld in de reglementen van de Stad Gent. Het stedelijke infodocument over innames van publieke ruimte vermeldt er ook niets over (zie https://stad.gent/sites/default/files/page/documents/2018-Algemene%20voorwaarden_IPR.pdf).

Vraag:

1. Bevatten alle dergelijke vergunningen voortaan de beperking om per dag maar tot 17u te mogen parkeren? Gaat het om een nieuwe beleidslijn?
2. Zo ja, via wel reglement is dit vastgelegd? Vindt de schepen 17u een realistisch einduur voor aannemers om de werkzaamheden te staken? Is hierover overlegd met de sector/ondernemersorganisaties?

Antwoord

1. Bevatten alle dergelijke vergunningen voortaan de beperking om per dag maar tot 17u te mogen parkeren? Gaat het om een nieuwe beleidslijn?

Bij de vergunning van innames van publieke ruimte voor werken e.d. zijn vensterdagen-uren bij tijdelijke parkeer(verbods)borden al jarenlang in praktijk. Het is een noodzakelijke maatregel om een evenwicht te bewaren met buurtbewoners, handelaars en andere aangelanden, die vaak hinder van werven ondervinden. Buiten de vergunde vensterdagen en -uren is de parkeerplaats terug beschikbaar voor iedereen.

Concreet gaat het vooral over de tijdelijke E9C-borden, die plaatsen voorbehouden aan (lichte) vrachtwagens. Deze borden worden in principe enkel vergund wanneer dergelijke werfwagens noodzakelijk in de buurt van moeten staan (bvb. omdat ze vast werkmateriaal bevatten) en er geen andere oplossing binnen een vergunde werfzone of op privaat terrein mogelijk is. De tijdelijke vergunning voor E9C-borden wordt dan inderdaad meestal beperkt tot wekdagen tussen 7:00 en 17:00. Maar er kan indien nodig ook op maat gewerkt worden, mits de nodige motivatie bij de vergunningsaanvraag.

Bij gebrek aan informatie over het concrete dossier waarnaar u verwijst, is het niet mogelijk om te beoordelen waarom er in de eerste vergunning geen vensterdagen/uren stonden en in de tweede vergunning wel. Mogelijk ging het bij de eerste vergunning om een administratieve vergissing, die bij de verlenging werd rechtgezet.

Als het in het bewuste dossier effectief om een vergunning voor E9C-borden gaat, klopt het in ieder geval niet dat er sprake zou zijn van een dubbele betaling van belasting en parkeerretributie. Dergelijke innames zijn niet privaat (juridisch niet voorbehouden tot de werfwagens van de vergunninghouder) en vallen dus buiten het belastingsregime voor werven, terwijl parkeren tussen E9C tijdens de vergunde vensteruren vandaag ook buiten het Gentse parkeerretributiestelsel valt. Het is dus zeker niet onredelijk dat een aannemer die deze plaats na 17u00 blijft bezetten, vanaf dan parkeergeld moet betalen.

In de praktijk zijn E9C-borden bijzonder gegeerd en heel vaak worden de vergunningsvoorwaarden niet nageleefd, met alle hinder van dien. De diensten bekijken hoe de regeling met de E9C-borden nog beter kan, maar het is zeker niet de bedoeling om het gebruik ervan te versoepelen.

2. Zo ja, via wel reglement is dit vastgelegd? Vindt de schepen 17u een realistisch einduur voor aannemers om de werkzaamheden te staken? Is hierover overlegd met de sector/ondernemersorganisaties?

Vensterdagen of -uren bij de vergunning van tijdelijke parkeerverbodsborden zijn perfect mogelijk volgens de Wegcode en worden ook in andere steden en gemeenten toegepast.

Volgens artikel 10 van het Gentse politiereglement betreffende de uitvoering van werken, kunnen in de vergunning voorwaarden opgelegd worden teneinde de hinder tot een minimum te beperken, zowel voor de weggebruikers als voor de omwonenden. In de praktijk gaat het dan enerzijds om de algemene voorwaarden die bij elke vergunning gevoegd worden, waarnaar u in uw vraag verwijst. Anderzijds de voorwaarden die op maat van het concrete dossier gesteld worden, rekening houdend met adviezen van andere diensten en interne richtlijnen volgens het Gentse minderhinder-beleid. De regeling rond vensteruren maakt deel uit van het laatste en is qua principe (7:00 – 17:00) gehomologeerd, maar kan dus ook aangepast worden indien dit in een concreet dossier nodig zou blijken, bijvoorbeeld voor een levering of werken die na 17u uitgevoerd worden.

Tot slot betekent het einduur op het onderbord niet dat de aannemer in kwestie altijd om 17u moet vertrekken. Als het om een reguliere parkeerplaats gaat, dan mag hij zo nodig langer blijven staan maar dan wel mits betaling van de geldende parkeerretributie. De vensteruren zijn dus veel minder beperkend dan wordt voorgesteld.
