



Opschrift

Vergadering van 1 december 2020

Nummer: 2020_MV_00470

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Timing project Gent Sint-Pieters

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

.

Vraag:

De werf aan het Sint-Pietersstation ligt al enkele jaren stil. Als alles goed gaat zal volgend jaar het bestek voor de tweede fase gegund worden en zullen de werken na de zomer hervatten. Het nieuw station moet klaar zijn tegen 2027, maar er wordt getwijfeld of dit wel realistisch is.

Zal de burgemeester bij de partners van het project aandringen dat de vooropgezette timing gerespecteerd wordt?

Wat kan de stad concreet doen om de werken zo vlot mogelijk te laten verlopen?

Ook de heraanleg van de omgeving van het station schuift mee op met elke verlenging van de werken. Dat betekent nog minstens zeven jaar wachten op een goede heraanleg van het Koningin Maria-Hendrikaplein of op een begin van aanleg van het Koningin Mathildeplein. Is er een mogelijkheid om toch al eerder met de omgevingsaanleg te beginnen? Graag uw visie hierop.

Antwoord

We hebben recent een overleg gehad met zowel de CEO van de NMBS, Sophie Dutordoir, als de Federale Minister van Mobiliteit, Gilkinet. Tijdens dit overleg hebben

we meer duidelijkheid geëist van de NMBS over de timing van de afwerking van het station. Beide, dus zowel Sophie Durtendoir als Minister Gilkinet hebben zich geëngageerd om de vooropgestelde timing van 2027 te halen. We blijven hier al stad ook druk op zetten om niet van deze timing af te wijken. Ruim 20 jaar (!) voor de renovatie van het drukste station van Vlaanderen is gewoonweg belachelijk. Het MOET gedaan zijn in 2027. MOET.

Ondertussen is de aanvraag voor de vergunning van het stationsgebouw volledig verklaard. Het openbaar onderzoek voor het station, georganiseerd door de Stad Gent, is gestart op 27 november en loopt tot en met 26 december 2020. Het openbaar onderzoek is georganiseerd zodra bekend was dat de aanvraag volledig was. We doen er als stad echt alles aan om het proces niet te belemmeren en het draagvlak te versterken.

Zo wordt er door het Infopunt Project Gent Sint-Pieters heel wat communicatie voorzien ter ondersteuning van de omgevingsvergunning:

De heropstart van de werken is volgens de huidige planning gepland in de zomer van 2021. De NMBS geeft aan dat er optimalisatiemogelijkheden zullen gezocht worden in het uitvoeringsdossier van zodra de aannemer is aangeduid.

Mevrouw Matthieu, u vroeg nog naar de mogelijke hindernissen. Op korte termijn is dit het risico op bezwaren i.h.k. van het openbaar onderzoek en de financiële haalbaarheid van de offertes van de aannemer (aanbesteding voorzien in het voorjaar 2021).

Wat de heraanleg van het Maria Hendrikaplein betreft, Mevrouw Van Bossuyt, kan dit niet vervroegd worden. Er zal een evaluatie gemaakt worden van de planning voor de aanleg van het openbaar domein na het einde van de actualisatie van het masterplan publieke ruimte en op basis van de gedetailleerde fasering van de werken aan het stationsgebouw en S-gebouw. Een deel van het Kon. Mathildeplein zal wel al kunnen aangelegd worden na de ruwbouw van het S-gebouw.

Collega's, dit sleept al te lang aan. In 2027 moet het af zijn.
