



Opschrift

Vergadering van 1 december 2020

Nummer: 2020_MV_00460

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sara Matthieu: Sint-Pietersstation – verdere afwerking - timing

Raadslid(-leden):

Sara Matthieu - Groen

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De renovatie van het Gentse Sint-Pietersstation sleept al heel lang aan. Nochtans is dit het belangrijkste station van Vlaanderen. In 2011 werd een einddatum in 2020 vooropgesteld. Ondertussen zijn we 2020 en de einddatum is ondertussen al flink opgeschoven. Die einddatum is nu bepaald op 2027 maar uit berichten in de pers lijkt het alsof die datum in het gedrang kan komen. Het lijkt vanzelfsprekend dat de stad Gent in deze er alles aan zou doen om de afwerking van het station snel gedaan te krijgen.

Vraag:

Kan er meer informatie worden gegeven over de stand van zaken nu?

Welke hindernissen zijn er voor de afwerking van het station?

Welke initiatieven zal de stad nemen om er mee voor te zorgen dat 2027 wordt gehaald?

Antwoord

We hebben recent een overleg gehad met zowel de CEO van de NMBS, Sophie Dutordoir, als de Federale Minister van Mobiliteit, Gilkinet. Tijdens dit overleg hebben we meer duidelijkheid geëist van de NMBS over de timing van de afwerking van het station. Beide, dus zowel Sophie Dutordoir als Minister Gilkinet hebben zich geëngageerd om de vooropgestelde timing van 2027 te halen. We blijven hier al stad ook

druk op zetten om niet van deze timing af te wijken. Ruim 20 jaar (!) voor de renovatie van het drukste station van Vlaanderen is gewoonweg belachelijk. Het MOET gedaan zijn in 2027. MOET.

Ondertussen is de aanvraag voor de vergunning van het stationsgebouw volledig verklaard. Het openbaar onderzoek voor het station, georganiseerd door de Stad Gent, is gestart op 27 november en loopt tot en met 26 december 2020. Het openbaar onderzoek is georganiseerd zodra bekend was dat de aanvraag volledig was. We doen er als stad echt alles aan om het proces niet te belemmeren en het draagvlak te versterken.

Zo wordt er door het Infopunt Project Gent Sint-Pieters heel wat communicatie voorzien ter ondersteuning van de omgevingsvergunning:

De heropstart van de werken is volgens de huidige planning gepland in de zomer van 2021. De NMBS geeft aan dat er optimalisatiemogelijkheden zullen gezocht worden in het uitvoeringsdossier van zodra de aannemer is aangeduid.

Mevrouw Matthieu, u vroeg nog naar de mogelijke hindernissen. Op korte termijn is dit het risico op bezwaren i.h.k. van het openbaar onderzoek en de financiële haalbaarheid van de offertes van de aannemer (aanbesteding voorzien in het voorjaar 2021).

Wat de heraanleg van het Maria Hendrikaplein betreft, Mevrouw Van Bossuyt, kan dit niet vervroegd worden. Er zal een evaluatie gemaakt worden van de planning voor de aanleg van het openbaar domein na het einde van de actualisatie van het masterplan publieke ruimte en op basis van de gedetailleerde fasering van de werken aan het stationsgebouw en S-gebouw. Een deel van het Kon. Mathildeplein zal wel al kunnen aangelegd worden na de ruwbouw van het S-gebouw.

Collega's, dit sleept al te lang aan. In 2027 moet het af zijn.
