



## **Opschrift**

Vergadering van 1 december 2020

Nummer: 2020\_MV\_00443

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandenbroucke: Timing 2de fase renovatie Gent-Sint-Pieters**

### **Raadslid(-leden):**

Joris Vandenbroucke - sp.a

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Eind vorig jaar werd door de stad Gent en de NMBS een consensus bereikt over de afwerking van de 2de fase van de renovatie van het station Gent-Sint-Pieters. De scope werd architecturaal aangepast in functie van budgettaire haalbaarheid, 2027 werd door de NMBS (bij monde van gewezen minister Bellot) als opleveringsdatum vooropgesteld. Daarover door ondergetekende ondervraagd, wist minister Gilkinet in de Kamer op 10 november jl. het volgende te melden : *"Het bestek werd ondertussen uitgeschreven en aan de geselecteerde aannemers overgemaakt op 1 oktober 2020. Dat is een belangrijke datum. De gunning is voorzien voor het tweede kwartaal van 2021. Het streefdoel is om de werkzaamheden te starten na de zomer van 2021, dit uiteraard onder de voorwaarde dat de omgevingsvergunning tijdig wordt bekomen en dat de opdracht voor de werkzaamheden kan gegund worden. (...) Hoewel het de intentie van de NMBS was om de stationswerken tegen eind 2027 te kunnen afronden, wordt er momenteel geëvalueerd of deze timing inderdaad haalbaar is, in het licht van de lopende procedure voor het verkrijgen van de omgevingsvergunning en de gunning van de werken en ook rekeninghoudend met de buitendienststellingen van de sporen die deze werken vereisen."*

De deadline van 2027 staat dus al op losse schroeven nog voor de werken opnieuw zijn opgestart.

### **Vraag:**

- Heeft de stad voor 10 november signalen gekregen m.b.t. de (on)haalbaarheid van 2027 als afwerkingsdatum?

- Bent u bereid, of nam u reeds het initiatief daartoe, om opnieuw in overleg te gaan met de NMBS over de afwerkingstermijn van het station Gent-Sint-Pieters?

- Hebt u zicht op de stand van zaken m.b.t. de omgevingsvergunning voor de 2de fase?

## **Antwoord**

We hebben recent een overleg gehad met zowel de CEO van de NMBS, Sophie Durtodoir, als de Federale Minister van Mobiliteit, Gilkinet. Tijdens dit overleg hebben we meer duidelijkheid geëist van de NMBS over de timing van de afwerking van het station. Beide, dus zowel Sophie Durtodoir als Minister Gilkinet hebben zich geëngageerd om de vooropgestelde timing van 2027 te halen. We blijven hier al stad ook druk op zetten om niet van deze timing af te wijken. Ruim 20 jaar (!) voor de renovatie van het drukste station van Vlaanderen is gewoonweg belachelijk. Het MOET gedaan zijn in 2027. MOET.

Ondertussen is de aanvraag voor de vergunning van het stationsgebouw volledig verklaard. Het openbaar onderzoek voor het station, georganiseerd door de Stad Gent, is gestart op 27 november en loopt tot en met 26 december 2020. Het openbaar onderzoek is georganiseerd zodra bekend was dat de aanvraag volledig was. We doen er als stad echt alles aan om het proces niet te belemmeren en het draagvlak te versterken.

Zo wordt er door het Infopunt Project Gent Sint-Pieters heel wat communicatie voorzien ter ondersteuning van de omgevingsvergunning:

De heropstart van de werken is volgens de huidige planning gepland in de zomer van 2021. De NMBS geeft aan dat er optimalisatiemogelijkheden zullen gezocht worden in het uitvoeringsdossier van zodra de aannemer is aangeduid.

Mevrouw Matthieu, u vroeg nog naar de mogelijke hindernissen. Op korte termijn is dit het risico op bezwaren i.h.k. van het openbaar onderzoek en de financiële haalbaarheid van de offertes van de aannemer (aanbesteding voorzien in het voorjaar 2021).

Wat de heraanleg van het Maria Hendrikaplein betreft, Mevrouw Van Bossuyt, kan dit niet vervroegd worden. Er zal een evaluatie gemaakt worden van de planning voor de aanleg van het openbaar domein na het einde van de actualisatie van het masterplan publieke ruimte en op basis van de gedetailleerde fasering van de werken aan het stationsgebouw en S-gebouw. Een deel van het Kon. Mathildeplein zal wel al kunnen aangelegd worden na de ruwbouw van het S-gebouw.

Collega's, dit sleept al te lang aan. In 2027 moet het af zijn.

---