



## **Opschrift**

Vergadering van 1 december 2020

Nummer: 2020\_MV\_00425

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Elektrische fietsen in Gent

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

We zien een toenemend gebruik van de elektrische fiets, vele gelimiteerd op 25 km/u, meer en meer ook speedpedelecs (45 km/u). Hier zit echt een groei in t.a.v. gemotoriseerd verkeer, hier zit grotendeels de enorme modal shift die we zien t.a.v. gemotoriseerd verkeer. Voor de verkeersleefbaarheid van een grote stad als Gent juichen we dit toe.

Ook al vallen ze onder de groep ‘fietsers’, door het gemak waarmee snelheden worden gehaald, zorgt dit ook voor toenemende ‘spanningen’ met andere weggebruikers. Soms uit onervarenheid van de ‘elektrische fietsers’ zelf, soms vanuit de andere weggebruikers die deze elektrische fietser niet zo snel op bepaalde plaatsen verwachten, soms vanuit een roekeloos rijgedrag, of onwetendheid.

**Vraag:**

Gezien het toenemend aandeel (elektrische) fietsen in de modal split in Gent, gezien ook de toename van de gemiddelde snelheid van (elektrische) fietsers, en de nieuwe ‘conflicten’ met andere weggebruikers die daar mogelijk uit ontstaan, daarom de volgende vraag :

Dit (groeiend aandeel elektrische fiets) stelt de stad ook voor een aantal beleidsmatige uitdagingen, teneinde de groei van het aantal (elektrische) fietsen enerzijds te faciliteren, maar tegelijkertijd conflicten met ‘gewone fietsers’ (niet elektrisch ondersteund), voetgangers, automobilisten, etc, zo goed als mogelijk te vermijden. Uiteraard met als doel om fietsen verder te bevorderen. Ik som er enkele van op :

- Gedragsbeïnvloedende initiatieven die wederzijds begrip en respect versterken : Informerend, sensibiliserend, verkeerseducatief, handhaving.

- Meer duidelijkheid brengen in gebruik fietspaden, fietswegen, en rijbaan, en daarbij snelheidsregimes respecterend, verwittigen bij inhaalmanoeuvres (fietsbel), ....
- Infrastructurele uitdagingen :
  - capaciteit van rijloper,
  - maar ook bv. bij stallen van elektrische fietsen, en uitrol laadpunten.

Graag duiding of er beleidsinitiatieven verder ondernomen worden, en zo ja, welke, en op welke termijn.

## **Antwoord**

We hebben geen harde cijfers specifiek voor Gent, maar het klopt dat het aantal elektrische fietsen en speed pedelecs sterk blijft toenemen. Dat is goed nieuws. De elektrische fiets en de speed pedelec zorgen ervoor dat er meer mensen en voor langere afstanden voor de fiets durven kiezen.

Het klopt echter ook dat de weginfrastructuur op vele plaatsen nog niet is voorzien op al de verschillende soorten fietsen, en hun verschillende snelheden. Bovendien is het verschil in snelheid tussen een speed pedelec en bijvoorbeeld een kinderfiets vaak groter dan tussen een speed pedelec en een auto.

Daarom hebben we voor Gent een visienota opgemaakt die in kaart brengt hoe we speed pedelecs zo goed mogelijk een veilige plek op de onze wegen en fietspaden willen geven.

We passen de visie toe bij de opmaak van alle nieuwe signalisatieplannen, zowel van kleine aanpassingen aan kruispunten als ook bij de opmaak van signalisatieplannen voor een volledige heraanleg en bij tijdelijke signalisatie van werken.

Bij nieuwe fietsinfrastructuur proberen we ook altijd een maximale breedte te voorzien, zodat fietsers van verschillende snelheden en afmetingen elkaar veilig kunnen passeren. Binnen Stad Gent willen wij minstens de richtlijnen van het Vademecum fietsvoorzieningen van de Vlaamse Overheid voor het inrichten van fietsinfrastructuur volgen. Het Vademecum fietsvoorzieningen houdt hierbij ook rekening met de elektrische fietsen en speedpedelecs.

Ook binnen het fietsparkeren houden we rekening met de elektrische fiets en de speedpedelec. Stad Gent voorziet afgesloten stallingen, steeds vaker ook met laadinfrastructuur.

In onze toekomstige buurtfietsenstallingen en afgesloten stallingen op vervoersknooppunten voorzien we oplaadpunten waar dat kan.

Er zijn ook oplaadpunten en stopcontacten op openbaar domein en oplaadpunten van bedrijven en organisaties die je nu al publiek kan gebruiken. Sinds kort probeert de fietsambassade deze in kaart te brengen. Die kaart is te raadplegen op hun website. (<https://fietsambassade.gent.be/nl/e-bike-oplaadpunten-gent>.)

De Stad Gent heeft op korte termijn zelf geen plannen om publieke laadpunten te voorzien, maar iedereen die een oplaadpunt aanbiedt mag dat melden aan de Fietsambassade, en dan wordt dit mee op de kaart opgenomen. Ook het onderzoek naar slimme laadinfrastructuur van professor Jan Capelle waar Fietsberaad vandaag over bericht, wordt bekeken.

Wat sensibilisering betreft: in het bestuursakkoord is er opgenomen dat we zullen werken rond veilig inhalen. Dat gaat in de eerste plaats over het veilig inhalen (of niet inhalen) van fietsers door auto's en vrachtwagens, maar kan ook van toepassing zijn op het inhalen van fietsers onderling.

---