



Vergadering van 8 december 2020

2020_GRMW_01501 Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020 en subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020 - Wijziging

Bevoegd: Tine Heyse

Betrokken: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 26 juni 2019 keurde de gemeenteraad een nieuw 'subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' en een nieuw 'subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen en zelfstandigen voor de periode 2019-2020' goed als pakket flankerende maatregelen bij de invoering van een lage-emissiezone in Gent, met inwerkingtreding op 1 oktober 2019.

Er wordt voorgesteld verschillende wijzigingen aan te brengen:

* het reglement wordt verlengd tot eind 2021.

* hoofdstuk II (eenmalige terugbetaling lidgeld autodelen van max. 35 euro) wordt opgeheven in lijn met het strategisch kader 'het nieuwe autodeelplan 2025' dat onder bevoegdheid van schepen Watteeuw aan de gemeenteraad van december 2020 ter goedkeuring wordt voorgelegd. Door toedoen van het autodeelplan2020 en de invoering van het circulatieplan is het aantal autodellers, deelwagens en erkende autodeelorganisaties in stijgende lijn. De initiële hefboomwerking van de subsidie die als doel had een innovatieve nichemobiliteit, die autodelen toen was, aantrekkelijker en toegankelijker te maken, is hierdoor grotendeels uitgewerkt. Het autodeelplan 2025 motiveert en stelt nieuwe maatregelen en ondersteuning aan de autodeelsector voor.

* conform de beslissing van de gemeenteraad op 29 september 2020 (2020_GRMW_00908) wordt het hoofdstuk IV slooppremie vanaf 2021 opgeheven.

* Bij het schrappen van een voertuig wordt er een bijkomende voorwaarde toegevoegd nl. eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten mogen maximaal 12 maanden vóór de schrappingsdatum gemaakt zijn. In het vorige reglement was geen limiet opgenomen. Dit maakte dat in theorie alle facturen uit het verleden in aanmerking komen. Dit is niet in lijn met de doelstelling om gezinnen die een wagen wegdoen financieel te steunen om andere mobiliteitsdiensten te gebruiken. We gaan ervan uit dat mobiliteitskosten gemaakt meer dan jaar voor het effectief wegdoen van de wagen, niet toe te schrijven zijn aan deze beslissing en tevens deze beslissing niet bewerkstelligen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- subsidereglement particulieren oorspronkelijk.pdf
- subsidereglement rechtspersonen oorspronkelijk.pdf
- 20201028_REG_Subsidiereglement particulieren wijzigingen.docx
- 20201028_REG_Subsidiereglement particulieren definitief.docx
- 20201028_REG_Subsidiereglement rechtspersonen wijzigingen.docx
- 20201028_REG_Subsidiereglement rechtspersonen definitief.docx

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:

Artikel 1:

Wijzigt het ‘Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020’ als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In de titel wordt 2020 vervangen door 2021.

Artikel 2:

Wijzigt het ‘Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020’ als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In artikel 1. Wordt “voor te bereiden op” vervangen door “ te ondersteunen bij”

Artikel 3:

Wijzigt het ‘Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020’ als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

Hoofdstuk II Terugbetaling inschrijvingsgeld autodelen artikel 4,5, 6 en 7 worden opgeheven.

Artikel 4:

Wijzigt het ‘Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020’ als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In Artikel 11, § 1 e wordt 31 december 2020 vervangen door 1 november 2021.

Artikel 5:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In artikel 11, § 1 wordt volgende voorwaarde toegevoegd:

f. Eventuele facturen en bijhorende betalingsbewijzen voor de gemaakte kosten werden maximaal 12 maanden vóór de schrappingsdatum gemaakt.

Artikel 6:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

Hoofdstuk IV Slooppremie voor Gentenaars ingeschreven in de lage-emissiezone Artikel 12, 13, 14 en 15 worden opgeheven.

Artikel 7:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In artikel 17, § 1 n wordt 2020 vervangen door 2021.

Artikel 8:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In Artikel 19, § 1 e wordt 31 december 2020 vervangen door 1 november 2021.

Artikel 9:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In artikel 24. Inwerkingtreding (en duurtijd) wordt

- 31 december 2020 wordt vervangen door 31 december 2021
- 'De wijzigingen zoals goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van september 2020 treden in werking op 1 oktober 2020' wordt vervangen door 'De wijzigingen zoals goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van december 2020 treden in werking op 1 januari 2021.'

Artikel 10:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In de titel wordt 2020 vervangen door 2021.

Artikel 11:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In artikel 6, § 1 c, 10, § 1 d, 14, § 1 d, 17 h, 19, § 1 e wordt toegevoegd 'Volledig ingevulde aanvragen met de nodige bewijsstukken kunnen tot en met 1 november 2021 ingediend worden.'

Artikel 12:

Wijzigt het "Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In artikel 25. Inwerkingtreding (en duurtijd) wordt

- 31 december 2020 wordt vervangen door 31 december 2021
- 'De wijzigingen zoals goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van september 2020 treden in werking op 1 oktober 2020' wordt vervangen door 'De wijzigingen zoals goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van december 2020 treden in werking op 1 januari 2021.'

Artikel 13:

Wijzigt het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2020' als volgt, waarbij de wijzigingen in werking treden op 1 januari 2021:

In artikel 17 j en 24, § 2 wordt 2020 vervangen door 2021.

Artikel 14:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie zoals gevoegd in bijlage van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor rechtspersonen of zelfstandigen voor de periode 2019-2021'

Artikel 15:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie zoals gevoegd in bijlage van het 'Subsidiereglement voor milieuvriendelijke mobiliteit voor particulieren voor de periode 2019-2021'

