



## **Opschrift**

Vergadering van 23 november 2020

Nummer: 2020\_MV\_00449

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Caroline Persyn: Herinrichting Tichelrei**

Raadslid(-leden):

Caroline Persyn - Vlaams Belang

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Er zijn plannen voor de herinrichting van de openbare ruimte in en rond de Tichelrei. Er is o.a. sprake van een park en de mogelijkheid bestaat dat de waterloop op termijn opnieuw opgelegd zal worden. Er zouden ook flink wat parkeerplaatsen verdwijnen, o.a. door het verdwijnen van de parking voor de vroegere Volkskliniek.

De bevolking is daar toegenomen door de oprichting van nieuwe appartementen. Heel wat van die nieuwe bewoners zijn al wat ouder en ontvangen dus niet alleen bezoek van hun familieleden, maar ook van medisch en paramedisch personeel. Andere bewoners hebben dan weer één of meerdere auto's.

**Vraag:**

Klopt het dat er in die buurt heel wat parkeerplaatsen kliniek zouden verdwijnen?

Op welke manier kan de schepen de ongerustheid bij de buurtbewoners én de bezoekers wegnemen? Zeker als het gaat om medisch en paramedisch personeel.

## **Antwoord**

Zoals u wel weet is Gent onlosmakelijk verbonden met haar waterlopen. In ons beleid vinden we het dan ook belangrijk om voldoende ruimte te geven aan onze historische waterlopen. De nieuw opgelegde Reep is dan ook snel uitgegroeid tot een plek waar

Gentenaars stilstaan bij het water, genieten van de omgeving en mensen ontmoeten.  
Water in een stad verbindt niet alleen plekken, ook de mensen en de natuur.

Momenteel loopt een haalbaarheidsstudie rond het openleggen van gedempte waterlopen waaronder de Tichelrei. Zolang deze studie niet rond is zijn er nog geen concrete plannen. Pas als de studie rond is en de haalbaarheid is bevestigd, worden er concrete plannen gemaakt over hoe het openbaar domein er zal uitzien.

Als een waterloop terug wordt opengelegd zal de verharde ruimte in oppervlakte afnemen en dat kan en zal zo goed als zeker ook gevolgen hebben voor het parkeerareaal. Maar hoe groot de impact zal zijn, kunnen we momenteel nog niet zeggen. Pas wanneer de plannen zeer duidelijk zijn, kan er een parkeerbalans worden opgemaakt en kan er ook worden nagedacht welke parkeerregimes voor welke doelgroepen kunnen worden opgezet. De ondergrondse parkings Tolhuis en Vrijdagmarkt liggen in de nabijheid en kunnen steeds gebruikt worden door bezoekers.

---