



---

**2020\_GRMW\_01268 Overheidsopdracht van leveringen - Toetreding tot de raamovereenkomst van de Vlaamse Overheid voor het leveren van bestelwagens met CNG en PHEV - 2019/HFB/OP/53080 - perceel 1, 2 en 3 - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in openbare vergadering van 23 november 2020

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter  
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Tom De Meester; de heer Bert Misplon; mevrouw Tine De Moor; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Alana Herman  
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Annelies Storms

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 10°;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 4°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- De Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016, artikel 47 § 2.

**Motivering**

De Stad Gent heeft een uitgebreid voertuigenpark, met onder andere personenvoertuigen, vrachtwagens, bromfietsen, fietsen, machines, enz.

In haar investeringsplan voorziet de Stad Gent jaarlijks een budget voor de vernieuwing, modernisering en verduurzaming van haar voertuigenpark.

De dienst Aankoop en Logistiek, afdeling Vloot wil de vervanging van dienstvoertuigen zo duurzaam mogelijk doorvoeren, wat kadert in het bedrijfsvervoerplan, dienstverplaatsingen.

De Stad Gent beschikt hiervoor over volgende raamovereenkomst:

SLS/2017/003/4104 - Raamovereenkomst voor het leveren van ecologische voertuigen inclusief all-in onderhoudscontract en verplichte terugkoopoptie voor diverse stadsdiensten en andere aanbestedende entiteiten gedurende een periode van 4 jaar - 12 percelen, zoals vastgesteld in de gemeenteraad van 26 juni 2017.

Om meer diversiteit te kunnen aanbieden in het aanbod van elektrische voertuigen (EV), CNG voertuigen en hybride voertuigen (PHEV en HEV) en hiermee gericht te kunnen inspelen op de noden bij de stadsdiensten, wenst de dienst Aankoop en Logistiek, afdeling Vloot beroep te doen op de raamovereenkomst van de Vlaamse Overheid. Als lokale overheid kan de stad beroep doen op hun logistieke ondersteuning.

Dit omvat onder andere het leveren van bestelwagens met CNG en PHEV.

Hiervoor heeft de Vlaamse Overheid een open aanbesteding gelanceerd met lastenboeknummer 2019/HFB/OP/53080 waarop lokale overheden kunnen inschrijven. De opdracht loopt van 26 augustus 2019 t.e.m. 25 augustus 2021 (1 of 2 x verlengbaar met telkens 1 jaar).

Perceel 1 van de raamovereenkomst betreft een Fiat Doblo Cargo Base L1 CNG, FCA Belgium nv, Jules Cockxstraat 12a, 1160 Brussel.

Perceel 2 van de raamovereenkomst betreft een Fiat Ducato 3T5 L2/H1 3.0 CNG, FCA Belgium nv, Jules Cockxstraat 12a, 1160 Brussel.

Perceel 3 van de raamovereenkomst betreft een Iveco New Daily CNG, Iveco Belgium nv, Alfons Gossetlaan 28A bus 3, 1702 Groot Bijgaarden.

De dienst Aankoop en Logistiek, afdeling Vloot wenst in te stappen op deze raamovereenkomst en volgende vermoedelijke hoeveelheden af te nemen:

Perceel 1- Fiat Doblo Cargo Base L1 CNG : 20

Perceel 2 - Fiat Ducato 3T5 L2/H1 3.0 CNG : 20

Perceel 3 - Iveco New Daily CNG: 40

Er kan conform het lastenboek ook een all-in onderhouds- en herstellingscontract (diensten) afgesloten worden voor de respectievelijke voertuigen van standaard 6 jaar, met mogelijkheid om uit te breiden tot 8 jaar.

## **Financiële informatie**

**Visum van de financieel directeur:**

**Visum: Visum verleend**

**Vastleggingnummer(s):** 4620000138 / 4620000139 / 4620000140 / 4620500154 / 4620500155 / 4620500156

**Voorgestelde uitgaven:** € 3.559.098,60

Gebudgetteerd: Ja

2019/HFB/OP/53080 - perceel 1

Dienst*	Aankoop en Logistiek	Aankoop en Logistiek
Budgetplaats	351270000	349520080
Categorie*	I	E
Subsidiecode	niet relevant	niet relevant
2021	€ 85.100,50	€ 155,03
2022	€ 85.100,50	€ 310,05
2023*	€ 85.100,50	€ 310,05
2024*	€ 85.100,50	€ 310,05
2025...		€ 310,05
... 2029		€ 155,03
Totaal 1 voertuig	€ 17.020,10	€ 2.480,40
Totaal 20 voertuigen	€ 340.402,00	€ 49.608,00

Investering:

Bestellingen kunnen maximaal geplaatst worden tot en met 25 augustus 2024 (\* onder voorbehoud van de voorziene verlenging van het aankoopcontract tem 2024 (1 of 2 x verlengbaar met telkens 1 jaar). Doordat de leveringstermijn ongeveer 6 maand in beslag neemt, is er ook in 2025 investeringsbudget voorzien.

Voorgestelde bedragen (incl. btw) zijn ramingen voor een vermoedelijke hoeveelheid van 10 voertuigen per jaar, zonder verlenging verschuivingen tussen verschillende budgetperiodes zijn mogelijk.

Deze bedragen zijn de aankooprijzen van de basisvoertuigen en de bedragen worden mogelijks vermeerderd met voertuigopties.

Exploitatie:

Voorgestelde bedragen (incl. btw) zijn ramingen voor een onderhoudscontract voor 1 voertuig op basis van een looptijd van 8 jaar.

Naargelang de start van het contract: 2021, 2022, 2023 of 2024 zal het onderhoudscontract lopen tot 2029, 2030, 2031 of tot 2032.

Voorgestelde bedragen (incl. btw) zijn ramingen, verschuivingen tussen verschillende budgetperiodes zijn mogelijk.

De tarieven kunnen variëren in tarief volgens prijsherziening.

2019/HFB/OP/53080 - perceel 2

Dienst*	Aankoop en Logistiek	Aankoop en Logistiek
---------	----------------------	----------------------

<b>Budgetplaats</b>	351270000	349520080
<b>Categorie*</b>	I	E
<b>Subsidiecode</b>	niet relevant	niet relevant
<b>2021</b>	€ 128.943,95	€ 1.210,53
<b>2022</b>	€ 128.943,95	€ 2.421,06
<b>2023*</b>	€ 128.943,95	€ 2.421,06
<b>2024*</b>	€ 128.943,95	€ 2.421,06
<b>2025...</b>		€ 2.421,06
<b>...2029</b>		€ 1.210,53
<b>Totaal 1 voertuig</b>	€ 25.788,79	€ 19.368,48
<b>Totaal 20 voertuigen</b>	€ 515.775,80	€ 387.369,60

Investering:

Bestellingen kunnen maximaal geplaatst worden tot en met 25 augustus 2024 (\* onder voorbehoud van de voorziene verlenging van het aankoopcontract tem 2024 (1 of 2 x verlengbaar met telkens 1 jaar). Doordat de leveringstermijn ongeveer 6 maand in beslag neemt, is er ook in 2025 investeringsbudget voorzien.

Voorgestelde bedragen (incl. btw) zijn ramingen voor een vermoedelijke hoeveelheid van 10 voertuigen per jaar, zonder verlenging, verschuivingen tussen verschillende budgetperiodes zijn mogelijk. Deze bedragen zijn de aankooprijzen van de basisvoertuigen en de bedragen worden mogelijks vermeerderd met voertuigopties.

Exploitatie:

Voorgestelde bedragen (incl. btw) zijn ramingen voor een onderhoudscontract voor 1 voertuig op basis van een looptijd van 8 jaar.

Naargelang de start van het contract: 2021, 2022, 2023 of 2024 zal het onderhoudscontract lopen tot 2029, 2030, 2031 of tot 2032.

Voorgestelde bedragen (incl. btw) zijn ramingen, verschuivingen tussen verschillende budgetperiodes zijn mogelijk.

De tarieven kunnen variëren in tarief volgens prijsherziening.

2019/HFB/OP/53080 - perceel 3

<b>Dienst*</b>	Aankoop en Logistiek	Aankoop en Logistiek
<b>Budgetplaats</b>	351270000	349520080
<b>Categorie*</b>	I	E
<b>Subsidiecode</b>	niet relevant	niet relevant
<b>2021</b>	€ 372.801,00	€ 1.210,53
<b>2022</b>	€ 372.801,00	€ 2.421,06
<b>2023*</b>	€ 372.801,00	€ 2.421,06
<b>2024*</b>	€ 372.801,00	€ 2.421,06
<b>2025...</b>		€ 2.421,06

<b>...2029</b>		€ 1.210,53
<b>Totaal 1 voertuig</b>	€ 37.280,10	€ 19.368,48
<b>Totaal 40 voertuigen</b>	€ 1.491.204,00	€ 774.739,20

Investering:

Bestellingen kunnen maximaal geplaatst worden tot en met 25 augustus 2024 (\* onder voorbehoud van de voorziene verlenging van het aankoopcontract tem 2024 (1 of 2 x verlengbaar met telkens 1 jaar). Doordat de leveringstermijn ongeveer 6 maand in beslag neemt, is er ook in 2025 investeringsbudget voorzien.

Voorgestelde bedragen (incl. btw) zijn ramingen voor een vermoedelijke hoeveelheid van 20 voertuigen per jaar, zonder verlenging, verschuivingen tussen verschillende budgetperiodes zijn mogelijk.

Deze bedragen zijn de aankooprijzen van de basisvoertuigen en de bedragen worden mogelijks vermeerderd met voertuigopties.

Exploitatie:

Voorgestelde bedragen (incl. btw) zijn ramingen voor een onderhoudscontract voor 1 voertuig op basis van een looptijd van 8 jaar.

Naargelang de start van het contract: 2021, 2022, 2023 of 2024 zal het onderhoudscontract lopen tot 2029, 2030, 2031 of tot 2032.

Voorgestelde bedragen (incl. btw) zijn ramingen, verschuivingen tussen verschillende budgetperiodes zijn mogelijk.

De tarieven kunnen variëren in tarief volgens prijsherziening.

**Verwachte ontvangsten: € 0,00**

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- 2019\_HFB\_OP\_53080 bestek
- 2019\_HFB\_OP\_53080 bestelinfo
- 2019\_HFB\_OP\_53080 gunningsverslag perceel 1 (Fiat)
- 2019\_HFB\_OP\_53080 gunningsverslag perceel 2 (Fiat)
- 2019\_HFB\_OP\_53080 gunningsverslag perceel 3 (Iveco)

### **Beslissing**

**Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen**

**Beslist het volgende:**

- Met unanimititeit

**Artikel 1:**

Keurt goed de toetreding tot de raamovereenkomst van de Vlaamse Overheid voor het leveren van bestelwagens met CNG en PHEV - 2019/HFB/OP/53080 - perceel 1, 2 en 3.

Er kan conform het lastenboek ook een onderhouds- en herstellingscontract (diensten) afgesloten worden voor de respectievelijke voertuigen voor een periode van 6 jaar, mogelijks uitbreidbaar tot 8 jaar.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020\_GRMW\_01268 - Overheidsopdracht van leveringen - Toetreding tot de raamovereenkomst van de Vlaamse Overheid voor het leveren van bestelwagens met CNG en PHEV - 2019/HFB/OP/53080 - perceel 1, 2 en 3



QR Connect

Bekijk het document op  
<https://qrconnect.stad.gent>  
met code  
**fhVK-nsyU-6HGK-hePR**