



2020_GRMW_01267 Overheidsopdracht van leveringen - Toetreding tot de raamovereenkomst van de Vlaamse Overheid voor het leveren van Full EV, PHEV en HEV personenwagens - 2019/HFB/OP/62017 - perceel 1 en 4 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 23 november 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

mevrouw Zeneb Bensafia, voorzitter
de heer Mathias De Clercq, burgemeester; de heer Filip Watteeuw, schepen; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Christophe Peeters, ondervoorzitter; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Tom De Meester; de heer Bert Misplon; mevrouw Tine De Moor; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Joris Vandenbroucke; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; de heer Nicolas Vanden Eynden; mevrouw Alana Herman
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Annelies Storms

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 10°;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 4°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016, artikel 47 § 2.

Motivering

De Stad Gent heeft een uitgebreid voertuigenpark, met onder andere personenvoertuigen, vrachtwagens, bromfietsen, fietsen, machines, enz.

In haar investeringsplan voorziet de Stad Gent jaarlijks een budget voor de vernieuwing, modernisering en verduurzaming van haar voertuigenpark.

De dienst Aankoop en Logistiek, afdeling Vloot wil de vervanging van dienstvoertuigen zo duurzaam mogelijk doorvoeren, wat kadert in het bedrijfsvervoerplan, dienstverplaatsingen.

De Stad Gent beschikt hiervoor over volgende raamovereenkomst:

SLS/2017/003/4104 - Raamovereenkomst voor het leveren van ecologische voertuigen inclusief all-in onderhoudscontract en verplichte terugkoopoptie voor diverse stadsdiensten en andere aanbestedende entiteiten gedurende een periode van 4 jaar - 12 percelen, zoals vastgesteld in de gemeenteraad van 26 juni 2017.

Om meer diversiteit te kunnen aanbieden in het aanbod van elektrische voertuigen (EV), CNG voertuigen en hybride voertuigen (PHEV en HEV) en hiermee gericht te kunnen inspelen op de noden bij de stadsdiensten, wenst de dienst Aankoop en Logistiek, afdeling Vloot beroep te doen op de raamovereenkomst van de Vlaamse Overheid. Als lokale overheid kan de stad beroep doen op hun logistieke ondersteuning.

Dit omvat onder andere het leveren van Full EV, PHEV en HEV personenwagens.

Hiervoor heeft de Vlaamse Overheid een open aanbesteding gelanceerd met lastenboeknummer 2019/HFB/OP/62017 waarop lokale overheden kunnen inschrijven. De opdracht loopt van 13 mei 2020 t.e.m. 12 mei 2022 (1 of 2 x verlengbaar met telkens 1 jaar).

Perceel 1 van de raamovereenkomst betreft een Peugeot e-208 Active, Peugeot Belgique Luxembourg nv, Bourgetlaan 20 bus 2B, 1130 Brussel.

Perceel 4 van de raamovereenkomst betreft een Hyundai Kona Electric Twist Technopack Powerpack, Korean Motor Company nv, Pierstraat 229, 2550 Kontich.

De dienst Aankoop en Logistiek, afdeling Vloot wenst in te stappen op deze raamovereenkomst en volgende vermoedelijke hoeveelheden af te nemen:

Perceel 1 - Peugeot e-208 Active: 20

Perceel 4 - Hyundai Kona Electric Twist Technopack Powerpack: 20

Er kan conform het lastenboek ook een all-in onderhouds- en herstellingscontract (diensten) afgesloten worden voor de respectievelijke voertuigen van standaard 6 jaar, met mogelijkheid om uit te breiden tot 8 jaar.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Visum: Visum verleend

Vastleggingnummer(s): 4620000142 / 4620000143 / 4620500160 / 4620500159

Voorgestelde uitgaven: € 1.528.662,20

Gebudgetteerd: Ja

2019/HFB/OP/62017 - perceel 1

Dienst*	Aankoop en Logistiek	Aankoop en Logistiek
Budgetplaats	351270000	349520080
Categorie*	I	E
Subsidiecode	niet relevant	niet relevant
2021	€ 104.846,92	€ 274,77
2022	€ 104.846,92	€ 549,53
2023*	€ 104.846,92	€ 549,53
2024*	€ 104.846,92	€ 549,53
2025*	€ 104.846,92	€ 549,53
2026...		€ 549,53
...2029		€ 274,77
Totaal 1 voertuig	€ 26.211,73	€ 4.396,24
Totaal 20 voertuigen	€ 524.234,60	€ 87.924,80

Investering:

Bestellingen kunnen geplaatst worden tot en met 12 mei 2024 (* onder voorbehoud van de voorziene verlenging van het aankoopcontract tem 2024 (1 of 2 x verlengbaar met telkens 1 jaar). Doordat de leveringstermijn 6 maand of langer in beslag neemt, is er ook in 2025 investeringsbudget voorzien.

Voorgestelde bedragen (incl. btw) zijn ramingen voor een vermoedelijke hoeveelheid van 10 voertuigen per jaar, verschuivingen tussen verschillende budgetperiodes zijn mogelijk. Deze bedragen zijn de aankooprijzen van de basisvoertuigen en de bedragen worden mogelijkjs vermeerderd met voertuigopties.

Exploitatie:

Voorgestelde bedragen (incl. btw) zijn ramingen voor een onderhoudscontract voor 1 voertuig op basis van een looptijd van 8 jaar.

Naargelang de start van het contract: 2021, 2022, 2023, 2024 of 2025 zal het onderhoudscontract lopen tot 2029, 2030, 2031, 2032 of tot 2033.

Voorgestelde bedragen (incl. btw) zijn ramingen, verschuivingen tussen verschillende budgetperiodes zijn mogelijk.

De tarieven kunnen variëren in tarief volgens prijsherziening.

2019/HFB/OP/62017 - perceel 4

Dienst*	Aankoop en Logistiek	Aankoop en Logistiek
Budgetplaats	351270000	349520080
Categorie*	I	E
Subsidiecode	niet relevant	niet relevant
2021	€ 156.532,56	€ 418,25
2022	€ 156.532,56	€ 836,50
2023*	€ 156.532,56	€ 836,50

2024*	€ 156.532,56	€ 836,50
2025*	€ 156.532,56	€ 836,50
2026...		€ 836,50
...2029		€ 418,25
Totaal 1 voertuig	€ 39.133,14	€ 6.692,00
Totaal 20 voertuigen	€ 782.662,80	€ 133.840,00

Investering:

Bestellingen kunnen geplaatst worden tot en met 12 mei 2024 (* onder voorbehoud van de voorziene verlenging van het aankoopcontract tem 2024 (1 of 2 x verlengbaar met telkens 1 jaar). Doordat de leveringstermijn 6 maand of langer in beslag neemt, is er ook in 2025 investeringsbudget voorzien.

Voorgestelde bedragen (incl. btw) zijn ramingen voor een vermoedelijke hoeveelheid van 10 voertuigen per jaar, verschuivingen tussen verschillende budgetperiodes zijn mogelijk. Deze bedragen zijn de aankoopprijzen van de basisvoertuigen en de bedragen worden mogelijkjs vermeerderd met voertuigopties.

Exploitatie:

Voorgestelde bedragen (incl. btw) zijn ramingen voor een onderhoudscontract voor 1 voertuig op basis van een looptijd van 8 jaar.

Naargelang de start van het contract: 2021, 2022, 2023, 2024 of 2025 zal het onderhoudscontract lopen tot 2029, 2030, 2031, 2032 of tot 2033.

Voorgestelde bedragen (incl. btw) zijn ramingen, verschuivingen tussen verschillende budgetperiodes zijn mogelijk.

De tarieven kunnen variëren in tarief volgens prijsherziening.

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Bijgevoegde bijlage(n):

- 2019_HFB_OP_62017 bestek
- 2019_HFB_OP_62017 bestelinfo
- 2019_HFB_OP_62017 gunningsverslag perceel 1 (Peugeot)
- 2019_HFB_OP_62017 gunningsverslag perceel 4 (Hyundai)

Beslissing

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- Met unanimititeit

Artikel 1:

Keurt goed de toetreding tot de raamovereenkomst van de Vlaamse Overheid voor het leveren van Full EV, PHEV en HEV personenwagens - 2019/HFB/OP/62017 - perceel 1 en 4.

Er kan conform het lastenboek ook een onderhouds- en herstellingscontract (diensten) afgesloten worden voor de respectievelijke voertuigen voor een periode van 6 jaar, mogelijks uitbreidbaar tot 8 jaar.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_GRMW_01267 - Overheidsopdracht van leveringen - Toetreding tot de raamovereenkomst van de Vlaamse Overheid voor het leveren van Full EV, PHEV en HEV personenwagens - 2019/HFB/OP/62017 - perceel 1 en 4



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
5mNA-2DxB-2Kv3-vatz