



Vergadering van 1 december 2020

**2020\_GRMW\_01406 Toekenning van een eenmalige subsidie aan de erkende organisaties voor deelmobiliteit als ondersteunende maatregel voor de corona-crisis - Goedkeuring**

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

Het betreft de toekenning van een subsidie aan die noch door een reglement, noch door een overeenkomst geregeld wordt en niet nominatief in de meerjarenplanning werd opgenomen.

Het Mobiliteitsbedrijf houdt de vinger aan de pols van het Gentse deelbeleid, en stelt een ernstige impact van de corona-maatregelen op de Gentse deelmobiliteit vast. Er werd zeker tijdens de lockdown beduidend minder gebruik gemaakt van deelfietsen en autodelen.

Donkey Republic is de enige erkende deelfietsorganisatie die momenteel via het "reglement met betrekking tot de exploitatie van free floating deelfietsen" actief is in Gent. De gebruikscijfers volgt het Mobiliteitsbedrijf op via een online dashboard waar de sterke daling in het aantal ritten onmiddellijk zichtbaar was. Donkey Republic bevestigde expliciet de significante impact van COVID-19 en de daarbij horende lockdown op het aantal afgelegde ritten.

Bij de erkende autodeelorganisaties vroeg het Mobiliteitsbedrijf de nodige argumentatie en het aantal gereden kilometers per voertuig op voor de periode maart t.e.m. juni 2019 en 2020.

4 erkende autodeelorganisaties bezorgden de gevraagde informatie, waaruit de hoge impact bevestigd werd. Tijdens de vermelde periode in 2020 (t.o.v. 2019) lag de daling bij elk van deze organisaties tussen 55 en 65%.

1 erkende deelorganisatie (GreenMobility) was nog niet actief in die periode, en wordt om die reden ook geen subsidie toegekend.

1 erkende deelorganisatie (Cozycar) gaf aan dat in hun particulier deelmodel de minder gereden en gedeelde aantal kilometers niet rechtstreeks een impact had op hun inkomsten. Ze werken op basis van vast jaarlijks lidgeld en niet op het aantal gereden kilometers. Ze beschikken dan

ook niet over die data, maar gaven wel aan dat het aantal nieuwe leden in de beschouwde periode sterk afnam.

Om de geleden verliezen deels te compenseren en de continuïteit van de activiteiten te kunnen garanderen, wenst Stad Gent dan ook de sector extra ondersteunen met een éénmalige subsidie, berekend op basis van:

- Een forfaitair bedrag van:
  - 15.000 euro voor de erkende autodeelorganisaties die effectief een rechtstreekse impact aantoonde;
  - 5.000 euro voor de erkende autodeelorganisaties, die geen aantoonbare impact hadden;
  - 10.000 euro voor de erkende deelfietsorganisatie.

vermeerderd met:

- Een variabele bedrag, ter compensatie van de objectief aangetoonde impact van voornamelijk de lockdown op basis van het totaal aantal minder gereden kilometer in de eerder vermelde periode. Dit is het meest objectieve cijfer dat rekening houdt met het aantal deelvoertuigen en het effectieve gebruik.
- Een variabel bedrag berekend op basis van het aantal elektrische voertuigen.
- Voor de deelfietsen wordt dit bepaald op basis van het minder aantal ritten.

Deelorganisatie	Minder aantal gereden kilometers / ritten	Forfaitair bedrag (euro)	Variabel bedrag obv km
Autodelen.net vzw (Cozycar)	n.v.t.*	5.000	n.v.t.*
Battmobility bv (Battmobiel)	31.744 km	15.000	1.321
Optimobil Vlaanderen nv (Cambio)	740.658 km	15.000	30.818
Dégage! vzw	501.547 km	15.000	20.869
Partago cvba	32.521 km	15.000	1.353
Donkey Republic Admin ApS	10.000 ritten	10.000	10.000

\* niet van toepassing: zie uitleg in motivering hierboven

De subsidie dient gebruikt te worden voor de financiering van het behoud en de groei van het deelfietsen- en autodeelaanbod in Gent.

Stad Gent vraagt van de deelorganisaties het engagement om minstens tot eind 2022 de activiteiten verder te zetten en van de deelfietsorganisatie om de activiteiten minstens tot het einde van de proefperiode van 2 jaar verder te zetten.

Overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen, dient een subsidie gebruikt te worden voor het doel waarvoor ze wordt toegekend en dient het gebruik ervan gerechtvaardigd, zo niet dient de subsidie terugbetaald te worden.

Een onderneming mag in de voorbije drie jaar (huidig lopende jaar en twee voorgaande belastingjaren) niet meer dan 200.000 euro steun hebben ontvangen (de minimissteun).

De erkende deelorganisaties hebben volgende verantwoordingsstukken overgemaakt aan de Stad Gent: :

- Argumentatie en becijfering van de impact van de coronacrisis t.o.v. een vergelijkbare periode (maart t.e.m. juni) in 2019 en 2020.
- Verklaring op eer

De stukken werden in orde bevonden.

Voormelde wet geeft de Stad Gent tevens het recht om ter plaatse de aanwending van de subsidie te doen controleren. Bij verzet tegen de uitoefening van de controle, dient de subsidie terugbetaald te worden.

De uitbetaling van de subsidie zal gebeuren na de goedkeuring van de gemeenteraad door overschrijving op onderstaande rekeningnummers:

Deelorganisatie	IBAN	BIC
Autodelen.net vzw (Cozycar)	BE50 7340 1082 6118	KREDBEBB
Battmobility nv (Battmobiel)	BE81 7360 6922 4924	KREDBEBB
Optimobil Vlaanderen nv (Cambio)	BE76 7370 1237 2795	KREDBEBB
Dégage! vzw	BE78 5230 8045 2986	TRIOBEBB
Partago cvba	BE07 5230 8099 4166	TRIOBEBB
Donkey Republic Admin ApS	DK29 3000 0012 6356 56	DABADDDK

De begunstigde van de subsidie dient elke wijziging van het rekeningnummer schriftelijk mee te delen aan het stadsbestuur.

## **Financiële informatie**

**Visum van de financieel directeur:**

**Visum: Visum verleend**

**Vastleggingnummer(s):** (1) 5620500852; (2) 5620500850; (3) 5620500851; (4) 5620500853; (5) 5620500854; (6) 5620500855; (7) 5620500856

**Voorgestelde uitgaven:** € 149.361,00

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in de financiële bijlage betreffen de toekenning van een eenmalige subsidie - die noch nominatief in de meerjarenplanning is opgenomen, noch door een reglement of overeenkomst geregeld - in het kader van financiële ondersteuning tijdens de coronacrisis, zodat het deelaanbod behouden blijft in Gent, aan volgende deelorganisaties: (1) Autodelen.net vzw (Cozycar) ten bedrage van 10.000 euro (2) Battmobility bv (Battmobiel) ten bedrage van 16.078 euro (3) Dégage! vzw ten bedrage van 32.030 euro (4) Donkey Republic ten bedrage van 25.000

euro (5) Optimobil Vlaanderen nv (Cambio) ten bedrage van 40.148 euro (6) Partago cvba ten bedrage van 16.104 euro De uitgaven zijn concreet

Dienst*	(1) BMO	(2) BMO	(3) BMO	(4) BMO	(5) BMO	(6) BMO
<b>Budgetplaats</b>	353760000	353760000	353760000	353760000	353760000	353760000
<b>Categorie*</b>	E subs. (6491000)	E subs. (649100)	E subs. (6491000)	E subs. (6491000)	E subs. (6491000)	E subs. (6491000)
<b>Subsidiecode</b>	NIET_ RELEVANT	NIET_ RELEVANT	NIET_ RELEVANT	NIET_ RELEVANT	NIET_ RELEVANT	NIET_ RELEVANT
<b>2020</b>	5.000,00 EUR	20.161,00 EUR	36.829,00 EUR	20.000,00 EUR	47.098,00 EUR	20.273,00 EUR
<b>Totaal</b>	5.000,00 EUR	20.161,00 EUR	36.829,00 EUR	20.000,00 EUR	47.098,00 EUR	20.273,00 EUR

**Verwachte ontvangsten: € 0,00**

Er zijn geen verwachte ontvangsten.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Corona Relancefiche Deelmobiliteit
- Verklaring op eer Battmobility (Battmobiel)
- Verklaring op eer Optimobil Vlaanderen (Cambio)
- Verklaring op eer Autodelen.net (Cozycar)
- Verklaring op eer Dégage!
- Verklaring op eer Partago
- Verklaring op eer Donkey Republic
- Financiële bijlage mbt coronasubsidie deelmobiliteit

### **Voorstel**

**Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed de toekenning van een eenmalige subsidie ten bedrage van 5.000 euro - die noch nominatief in de meerjarenplanning is opgenomen, noch door een reglement of overeenkomst geregeld - aan Autodelen.net vzw (Cozycar), Koningin Maria Hendrikaplein 65B, 9000 Gent, in het kader van financiële ondersteuning tijdens de coronacrisis, zodat het deelaanbod behouden blijft in Gent.

**Artikel 2:**

Keurt goed de toekenning van een eenmalige subsidie ten bedrage van 20.161 euro - die noch nominatief in de meerjarenplanning is opgenomen, noch door een reglement of overeenkomst geregeld - aan Battmobility nv (Battmobiel), Muinkkaai 53, 9000 Gent, in het kader van financiële ondersteuning tijdens de coronacrisis, zodat het deelaanbod behouden blijft in Gent.

**Artikel 3:**

Keurt goed de toekenning van een eenmalige subsidie ten bedrage van 47.098 euro - die noch nominatief in de meerjarenplanning is opgenomen, noch door een reglement of overeenkomst geregeld - aan Optimobil Vlaanderen nv (Cambio), Koningin Maria Hendrikaplein 65B, 9000 Gent, in het kader van financiële ondersteuning tijdens de coronacrisis, zodat het deelaanbod behouden blijft in Gent.

**Artikel 4:**

Keurt goed de toekenning van een eenmalige subsidie ten bedrage van 36.829 euro - die noch nominatief in de meerjarenplanning is opgenomen, noch door een reglement of overeenkomst geregeld - aan Dégage! vzw, Pannestraat 31, 9000 Gent, in het kader van financiële ondersteuning tijdens de coronacrisis, zodat het deelaanbod behouden blijft in Gent.

**Artikel 5:**

Keurt goed de toekenning van een eenmalige subsidie ten bedrage van 20.273 euro - die noch nominatief in de meerjarenplanning is opgenomen, noch door een reglement of overeenkomst geregeld - aan Partago cvba, Vlasgaardstraat 52, 9000 Gent, in het kader van financiële ondersteuning tijdens de coronacrisis, zodat het deelaanbod behouden blijft in Gent.

**Artikel 6:**

Keurt goed de toekenning van een eenmalige subsidie ten bedrage van 20.000 euro - die noch nominatief in de meerjarenplanning is opgenomen, noch door een reglement of overeenkomst geregeld - aan Donkey Republic Admin ApS, Chistian IX's gade 7, 5. sal - 1111 Kopenhagen K, in het kader van financiële ondersteuning tijdens de coronacrisis, zodat het deelaanbod behouden blijft in Gent.