

In deze bundel kan u de voor openbaarmaking vatbare dossierstukken bij de volgende mededelingen vinden:

- 1. Schepen Filip Watteeuw: toelichting (10 min) (met bijlage voor de raadsleden)**

1. Schepen Filip Watteeuw: toelichting (10 min) (met bijlage voor de raadsleden)

**Openbare bijlage(n)**

- 20201201\_DO\_MOW\_BU\_schepen Watteeuw\_toelichting.pdf

# Commissie MOW

**Datum** 01/12/2020

**Schepen** Filip Watteeuw

## SD10014 | Meer groen, natuur en water maken een aangenaam en klimaatrobuust Gent

OD10010 | Optimaliseren van het waterbeleid

Geen significante aanpassingen aan het Meerjarenplan nav BO21.

## SD10014 | Meer groen, natuur en water maken een aangenaam en klimaatrobuust Gent

OD10011 | Ontharden en vergroenen van het openbaar domein

Geen significante aanpassingen aan het Meerjarenplan nav BO21.

## SD10014 | Meer groen, natuur en water maken een aangenaam en klimaatrobuust Gent

OD10015 | Verhogen van de milieukwaliteit van het watersysteem

Geen significante aanpassingen aan het Meerjarenplan nav BO21.

## SD10016 | Gent blijft een aangename stad door een slim ruimtegebruik

OD10024 | Kwalitatief (her)inrichten, onderhouden en functioneren van het stedelijk patrimonium wegen, bruggen en waterlopen

Op vlak van exploitatie zijn er geen significante aanpassingen aan het Meerjarenplan nav BO21.

Op vlak van investeringen werd een eerder geraamde subsidie van 1.600.000 euro in functie van de onderdoorgang aan de contributiebrug door de provincie toegezegd. Dit is een budgetneutrale operatie.

## SD10016 | Gent blijft een aangename stad door een slim ruimtegebruik

OD10025 | Versterken van een efficiënt vergunnings-, controle en handhavingsbeleid voor werken en andere innames van publieke ruimte, afgestemd op de minderhinderprincipes

Geen significante aanpassingen aan het Meerjarenplan nav BO21.

**SD10017 | Iedereen kan zich duurzaam, vlot en veilig verplaatsen in Gent**

**OD10034 | Verhogen van veilig stappen voor iedereen**

Zie de toelichting van het Mobiliteitsbedrijf (p.295).

De kredieten voor kindermobiliteit werden verhoogd. Naar aanleiding van technische aanpassingen op vlak van personeel is er een daling van exploitatiebudgetten vast te stellen. Dit zal bij BW21 worden rechtgezet.

**SD10017 | Iedereen kan zich duurzaam, vlot en veilig verplaatsen in Gent**

**OD10035 | Uitbouwen toonaangevende fietsstad voor iedereen**

Zie de toelichting van het Mobiliteitsbedrijf (p.295).

Een deel van de investeringskredieten voor de modulaire fietsenstallingen werden omgezet van 2020 naar 2021.

Naar aanleiding van technische aanpassingen op vlak van personeel is er een daling van exploitatiebudgetten vast te stellen. Dit zal bij BW21 worden rechtgezet.

**SD10017 | Iedereen kan zich duurzaam, vlot en veilig verplaatsen in Gent**

**OD10036 | Vergroten van het aandeel toegankelijk collectief vervoer**

Zie de toelichting van het Mobiliteitsbedrijf (p.295).

De kredieten voor de wandelbussen worden structureel verhoogd voor het rolstoeltoegankelijk maken van de voertuigen.

De kredieten voor de shuttlebussen worden aangepast op basis van de ontvangen offertes.

Het werkingsbudget voor het actieplan vervoersarmoede wordt structureel verhoogd.

**SD10017 | Iedereen kan zich duurzaam, vlot en veilig verplaatsen in Gent**

**OD10037 | Verhogen selectieve bereikbaarheid van het gemotoriseerd verkeer**

Zie de toelichting van het Mobiliteitsbedrijf (p.295).

De kredieten voor onderhoud van het verkeersgeleidingssysteem in de binnenstad worden verlaagd in 2021, 2022 en 2023.

Het werkingsbudget van het verkeerscentrum wordt verlaagd.


Het studiebudget voor de wijkmobiliteitsplannen en de datacollectie op de terreinen wordt verhoogd op basis van de verkregen offertes. Verder wordt ook het budget voor de bevraging één jaar vroeger gebudgetteerd.

Naar aanleiding van technische aanpassingen op vlak van personeel is er een daling van exploitatiebudgetten vast te stellen. Dit zal bij BW21 worden rechtgezet.

#### SD10017 | Iedereen kan zich duurzaam, vlot en veilig verplaatsen in Gent

##### OD10038 | Vrijwaren van de verkeersleefbaarheid via een selectief en kwalitatief parkeeraanbod

Zie de toelichting van het Mobiliteitsbedrijf (p.295).

De ontvangsten uit parkeergelden straatparkeren, uit parkeergelden parkeergarages en uit parkeerretributies worden eenmalig verlaagd als gevolg van de aanhoudende impact van de corona-maatregelen. 

De ontvangsten uit parkeervergunningen worden structureel verlaagd door een dalende tendens in het aantal 2debewonerskaarten.

De kredieten voor het autodeelplan 2020-2025 worden verhoogd.

De middelen voor de ontwikkeling van parkeersite The Loop worden geschrapt. De verdere ontwikkeling van de site zal de flow van de projectwerking volgen en opnieuw voorzien worden bij verdere concretisering van het project.

De budgetten voor de vervangings- en onderhoudsinvesteringen in de ondergrondse parkeergarages worden aangepast op basis van de meest recente planning en geschatte prijzen. De voorziene investeringsmiddelen voor het schilderen van de muren in parking Sint-Pietersplein worden geschrapt.

Het budget voor de ontwikkeling van een tool voor de optimalisatie van parkeercontrolezones, voor de uitrol van betalend parkeren tussen E9c-borden en voor de optimalisatie van het parkeerregister wordt verschoven van 2020 naar 2021.

De voorziene middelen voor het mobiliteitscoördinatiecentrum worden verlaagd op basis van de huidige aanrekeningen.

Het budget voor het parkeeronderzoek wordt eenmalig verhoogd op basis van de effectieve gunningsprijs en wordt opnieuw in 2022 voorzien voor een herhaling van het onderzoek.

Het investeringsbudget voor P&R arsenaal wordt in de portfoliowerking verschoven naar 2025 & 2026. Ook de onderhoudskosten schuiven mee op.

Het Mobiliteitsbedrijf zal een bijkomende bijdrage leveren aan de financiering van de stad. Hiervoor is het nodige budget ingeschreven dat bij BW21 zal geconcretiseerd worden.

**SD10016 | Gent blijft een aangename stad door een slim ruimtegebruik**

**PO10014 | Publieke ruimte stationsomgeving Gent Sint-Pieters**

Geen significante aanpassingen aan het Meerjarenplan nav BO21.

**SD10016 | Gent blijft een aangename stad door een slim ruimtegebruik**

**PO10039 | Transitietraject Viaduct B401**

Geen significante aanpassingen aan het Meerjarenplan nav BO21.

**SD10017 | Gent blijft een aangename stad door een slim ruimtegebruik**

**PO10047 | Tramlijn 7**

In de portfoliowerking werden de budgetten in lijn gebracht met de meest recente timing van De Lijn voor de uitvoering van de werken.

**SD10016 | Gent blijft een aangename stad door een slim ruimtegebruik**

**PO10049 | Omgeving Sint-Jacobs**

Geen significante aanpassingen aan het Meerjarenplan nav BO21.

**SD10016 | Gent blijft een aangename stad door een slim ruimtegebruik**

**PO10051 | Openbaar Domein Sociale Huisvestingsprojecten**


Geen significante aanpassingen aan het Meerjarenplan nav BO21.

## ENKELE RICHTLIJNEN

### DOEL

- In december gaan we zoals steeds naar de Gemeenteraad met de aanpassing van het Meerjarenplan 2020-2025. Het is belangrijk dat de lokale besturen daar een goed leesbaar document van maken dat een duidelijk beeld geeft van de bijsturing van het toekomstig beleid, cf. omzendbrief van Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Bart Somers (KBBJ/ABB 2020/3).
- Omdat de coronacrisis een onmiskenbare impact heeft op de beleidsplanning en de beschrijving daarvan in de strategische nota, kiezen wij er als Stad Gent voor om een afzonderlijke bijlage toe te voegen aan de strategische nota om deze en andere wijzigingen inhoudelijk te duiden.
- Deze bijlage wordt door strategische coördinatie samengesteld uit de toelichtingen die door de respectieve kabinetten gemaakt worden in functie van de algemene commissies. Teneinde deze consolidatie te faciliteren is een uniforme opbouw van deze toelichtingen aangewezen. De doelstellingencascade (en bovenstaand sjabloon) wordt hiervoor als kapstok gebruikt.

### INHOUD

- De focus ligt op BO 2021, en de geplande resultaten (output) voor de komende 12 maanden.
- Gebruik de omschrijvingen van (P)OD's als referentiepunt en vul aan met de concrete bijsturingen bij BO21. Geef vooral duiding bij de meest significante delta's met BO 2020. Enkel de bijsturingen die een wezenlijk effect zullen hebben op de te verwachten outcome van de (P)OD in kwestie verdienen een toelichting.
- Om het volledige document bevattelijk te houden voor de Gemeenteraadsleden beperken we de input per (P)OD graag tot een 1000 tekens of 150 woorden. Indien een (P)OD geen noemenswaardige aanpassingen kent bij BO 2021, gelieve dit dan ook te melden.
- Strategische coördinatie zal de ingediende tekstkaders per (P)OD (cf. bovenstaand sjabloon) bundelen als toelichtende bijlage bij de strategische nota.
- Iedere kabinetschef levert input voor de (P)OD's waarvoor zijn/haar schepen de coördinerend schepen is. Eventuele politieke afstemming vindt plaats vóór indiening van de definitieve tekst.
- De bijlage bundelt alle significante bijsturingen, corona-gerelateerd of niet. Maar paragrafen die betrekking hebben op bijsturingen ten gevolge van Corona, krijgen best volgend icoon mee: 
- Vermijd het vermelden van financiële en personele data (input). Deze gegevens staan reeds in de strategische nota (en het detailoverzicht). Delta's tussen de verschillende documenten komen de duidelijkheid niet ten goede.

### GEBRUIK & DEADLINE

- Deze documenten dienen:
  1. Afzonderlijk als toelichting bij de respectieve algemene commissie: hiervoor volgen de toelichtingen de gebruikelijke flow van agendering via bestuursondersteuning, [en](#)
  2. Gebundeld als inhoudelijke leeswijzer bij de strategische nota van het meerjarenplan: hiervoor worden de toelichtingen tegen 23 november gemaild naar [strategie@stad.gent](mailto:strategie@stad.gent).



