



Vergadering van 1 december 2020

2020_GRMW_01386 Tweede addendum bij de subsidieovereenkomst voor de promotie van autodelen in Gent - werkingsjaren 2020-2021 - Goedkeuring

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.
- Het gemeenteraadsbesluit van 25 april 2016 houdende de goedkeuring van het autodeelplan Gent 2020.

Motivering

Op 25 april 2016 keurde de gemeenteraad het autodeelplan Gent 2020 goed. In hoofdstuk 9 van dit autodeelplan wordt specifiek vermeld dat er in 2016 een campagne gelanceerd zal worden. Omdat het Mobiliteitsbedrijf geen restcapaciteit heeft - gezien de communicatie rond het Mobiliteitsplan - werd voorgesteld dat de autodeelorganisaties dit zouden trekken op basis van een convenant of overeenkomst, gekoppeld aan de nodige subsidies. In het autodeelplan wordt als ambitie vermeld om in 2016 en 2017 telkens 50.000 euro vrij te maken ten behoeve van deze campagne.

Er waren verschillende overlegmomenten met de Gentse autodeelsector, verenigd onder Autodelen.net vzw, Vlaams Netwerk Autodelen, Koningin Maria Hendrikaplein 65B, Gent, waaruit als beste oplossing naar voor kwam dat de Autodelen.net vzw de meest geschikte partner is om een uitgebreide en stadsbrede promotie tot een goed einde te brengen. In deze promotie worden volgende luiken meegenomen:

- het opzetten van een communicatie- en promotiecampagne
- doelgroepgerichte acties ter promotie van autodelen
- vormgeving van de parkeerplaatsen voor autodelen
- herkenbaarheid van de deelauto's.

Het promoten van autodelen kadert in de strategische en operationele doelstellingen om een gefaseerde overstap naar duurzame vervoerswijzen mogelijk te maken voor brede lagen van de bevolking, en om de overstap naar duurzame vervoerswijzen te stimuleren.

Op 29 juni 2016 keurde de gemeenteraad de subsidieovereenkomst voor promotie van autodelen in Gent goed met vzw Autodelen.net, met een looptijd van 1 juli 2016 tot 30 juni 2018 en voor een totaalbedrag van 100.000 euro.

Op 25 juni 2018 keurde de gemeenteraad de subsidieovereenkomst voor promotie van autodelen in Gent goed met vzw Autodelen.net, met een looptijd van 1 juli 2018 tot 30 juni 2019 en voor een totaalbedrag van 65.000 euro.

Op 24 juni 2019 keurde de gemeenteraad de subsidieovereenkomst voor promotie van autodelen in Gent goed met vzw Autodelen.net, met een looptijd van 1 juli 2019 tot 30 juni 2020 en voor een totaalbedrag van 50.000 euro.

Op 22 juni 2020 keurde de gemeenteraad een addendum bij de subsidieovereenkomst voor promotie van autodelen in Gent goed met vzw Autodelen.net, waarbij ten gevolge van de corona-crisis de looptijd werd verlengd tot 31 december 2020 en het totaalbedrag werd verhoogd met 17.000 euro.

Autodelen.net voert gerichte promotie via verschillende kanalen, zowel via events als online. De belangrijkste indicator is dat het aantal autodelers gestaag toeneemt van iets meer dan 4.000 in 2016 tot ruim 13.000 op vandaag.

Ten gevolge van de nieuwe maatregelen m.b.t. de corona-crisis is het opnieuw niet mogelijk om alle reeds ingeplande promotiemaatregelen uit te voeren voor eind 2020 en vraagt autodelen.net vzw om de looptijd te verlengen tot 30 juni 2021. Het totaalbedrag blijft ongewijzigd.

Omdat het Mobiliteitsbedrijf vaststelt dat de deadline voor de ingeplande maatregelen - en hieraan verbonden uitgaven - van autodelen.net vzw niet meer mogelijk zijn in 2020 ten gevolge van de corona-crisis, en deze maatregelen nog wenselijk bevonden worden voor de promotie van autodelen in Gent, wordt voorgesteld om de subsidieovereenkomst te verlengen zodat deze maatregelen alsnog uitgevoerd kunnen worden.

Daarom wordt het nu voorliggende tweede addendum bij de subsidieovereenkomst voor de promotie van autodelen in Gent opgemaakt tussen de Stad Gent en Autodelen.net vzw.

De overeenkomst wordt met 6 maanden verlengd tot 30 juni 2021. Het subsidiebedrag blijft integraal behouden, maar de uitgaven door autodelen.net vzw in het kader van deze overeenkomst, zijn mogelijk t.e.m. de nieuwe einddatum.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Tweede addendum bij de subsidieovereenkomst voor promotie van autodelen in Gent (deel van de beslissing)
- addendum bij de subsidieovereenkomst voor promotie van autodelen - werkingsjaren 2019-2020
- Ondertekende subsidieovereenkomst voor de promotie van autodelen - werkingsjaren 2019-2020

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed het bijgevoegde tweede addendum bij de subsidieovereenkomst voor de promotie van autodelen in Gent met de vzw Autodelen.net, Vlaams Netwerk Autodelen, Koningin Maria Hendrikaplein 65B, Gent, voor de werkingsjaren 2020-2021.

STAD GENT

Tweede addendum bij de subsidieovereenkomst tussen het stadsbestuur van Gent en *Autodelen.net* vzw

Voor Promotie van autodelen in Gent

Tussen

de stad Gent, met zetel ten Stadhuize te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, waarvoor optreden de heer Filip Watteeuw, Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw, en mevrouw Mieke Hullebroeck, Algemeen Directeur Stad en OCMW Gent, en die handelen in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit d.d. 22 juni 2020 hierna genoemd de Stad;

en

de vzw Autodelen.net, Vlaams Netwerk Autodelen, met ondernemingsnummer BE 0865.261.180 en met zetel te 9000 Gent, Koningin Maria Hendrikaplein 65B, vertegenwoordigd door Bram Dousselaere; hierna genoemd de uitvoerder;

wordt voorafgaandelijk uiteengezet:

Huidig tweede addendum is een aanpassing van de 'Subsidieovereenkomst tussen het stadsbestuur van

Gent en Autodelen.net vzw voor de promotie van autodelen te Gent voor de werkingsjaren 2019-2020' zoals goedgekeurd bij beslissing van de gemeenteraad van de Stad in zitting van 24 juni 2019 en ondertekend op 12 augustus 2019 incl. het eerste addendum bij deze subsidieovereenkomst zoals goedgekeurd bij beslissing van de gemeenteraad van de Stad in zitting van 22 juni 2020, en ondertekend op 22 juni 2020.

In het kader van huidig tweede addendum zal voornoemde overeenkomst incl. het eerste addendum hierna 'de basisovereenkomst' genoemd worden.

Aangezien partijen bepaalde aanvullingen en/of wijzigingen aan de basisovereenkomst wensen aan te brengen, worden deze via huidig addendum geformaliseerd.

Huidig addendum zal gehecht worden aan de basisovereenkomst.

en wordt het volgende overeengekomen:

Artikel 1. - Omschrijving van de werking of project

De einddatum van de basisovereenkomst wordt met 6 maanden verlengd tot 30/06/2021.

Het subsidiebedrag van 42.000 euro in de basisovereenkomst wordt behouden en als volgt toegekend:

Totaal toegekend subsidiebedrag van 1/1/2020 t.e.m. 30/6/2021	42.000 Euro	Waarvan voor overhead 15%: 6.300 Euro
voor personeel	8.400 Euro	
voor werkingskosten	33.600 Euro	

Artikel 18 - De einddatum van de basisovereenkomst wordt gewijzigd naar 30/06/2021

Alle andere artikels in de basisovereenkomst worden behouden.

Opgemaakt in 2 exemplaren te Gent op

Elke partij verklaart een ondertekend exemplaar te hebben ontvangen.

Voor de Stad

Voor de voorzitter van de gemeenteraad
(bij delegatiebesluit van 26 november 2019)

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur
Stad en OCMW Gent

Filip Watteuw
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw

voor de uitvoerder

Bram Dousselaere
Voorzitter Autodelen.net vzw

