



Mondelinge vraag – Antwoord

Opschrift

Vergadering van 16 november 2020

Nummer: 2020_MV_00422

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Patserbakken Dendermondsesteenweg en Sint-Salvatorstraat

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Bewoners van de Dendermondsesteenweg en de Sint-Salvatorstraat contacteerden me in verband met overlast veroorzaakt door zogenaamde patserbakken. Deze wagens en hun chauffeurs maken met hun onaangepast gedrag de buurt onveilig en minder leefbaar. Enerzijds gaat het om overdreven snelheid waarmee ze de buurt verkeersonveilig maken, voor iedereen maar in het bijzonder voor kinderen/jongeren en senioren. Anderzijds gaat het om geluidsoverlast – door de motoren of de geluidsinstallaties ('boomcar'-fenomeen) – die de leefbaarheid van de buurt ondermijnt.

Vandaar mijn vragen:

1. Zijn de burgemeester en de politie bekend met deze problemen? Welke resultaten kunnen er voorgelegd worden?
2. Ziet de burgemeester extra maatregelen mogelijk om deze problemen aan te pakken?

Antwoord

23 november 2020

Dit is een belangrijke problematiek. Agressief en asociaal rijgedrag in onze straten en wijken is ontoelaatbaar. Dit is nu reeds een prioriteit bij de Gentse politie die hier ook maximaal tegen optreedt.

Om het belang hiervan te kaderen, dit is mee opgenomen in het Zonaal Veiligheidsplan. Daarnaast is er begin dit jaar ook een omzendbrief opgemaakt in navolging van de goede samenwerking met de Politie Gent en het parket Oost-Vlaanderen, zodat hier nu forser tegen kan opgetreden worden. Ik heb dit mee bepleit. Bij gevaarlijke en herhaaldelijke feiten zal sneller overgegaan worden op het intrekken van het rijbewijs, inbeslagname van het voertuig of zelfs verbeurdverklaring van het voertuig.

De voorbije maanden zijn er reeds verschillende gerichte verkeerscontroles uitgevoerd om hier tegen op te treden, voornamelijk in zones waar er signalen zijn van dergelijke problematiek door klachten van buurtbewoners. Er zijn onder meer controles uitgevoerd in de ruime omgeving van bijvoorbeeld Dok Noord, Sluizeken, Port Arthurlaan en Gasmeterlaan.

Op de website van de Gentse politie wordt ook regelmatig gecommuniceerd over de resultaten van dergelijke gerichte controles tegen asociaal rijgedrag.

Bij dergelijke verkeersacties wordt er gekozen voor controles met interceptie door motorrijders, zodat bij ernstige overtredingen er direct kan overgegaan worden tot onmiddellijke intrekking van het rijbewijs of immobilisatie van het voertuig. Indien er geluidsoverlast wordt vastgesteld, bijvoorbeeld van niet conforme uitlaten die te veel geluid produceren en dus niet voldoen aan de technische eisen, kunnen chauffeurs hiervoor eveneens beboet worden.

Het is belangrijk om – als er dergelijke klachten zijn – om dit te signaleren bij de Politie. Op basis van dergelijke klachten kan de Politie dan overwegen om hier gericht tegen op te treden in bepaalde straten en wijken.

Deze zomer werden bij een grootschalige verkeersactie in de Sint-Salvatorstraat 2 bestuurders tegen gehouden die een straatrace hielden. Hun rijbewijs werd onmiddellijk voor 15 dagen ingetrokken.

Naast dergelijke gerichte verkeersacties zijn er uiteraard ook de reguliere controles op vlak van overdreven snelheid via o.a. anonieme wagens, de LIDAR en vaste flitspalen. Resultaten van dergelijke acties kan u ook steeds terug vinden op de website van de Politie Gent.

Bijvoorbeeld specifiek voor de Sint-Salvatorstraat was er een overtredingsgraad van bijna 10% bij een flitsactie van een anonieme wagen. Maar ook in de onmiddellijke buurt stond de anonieme wagen of de LIDAR diverse malen opgesteld, zoals in de Tolhuislaan, Kartuizerlaan, Doornzelestraat, Sleepstraat, enzovoort.

Wat betreft de Dendermondsesteenweg en omgeving werden er sinds juli 2019 96 snelheidscontroles met anonieme flitswagens uitgevoerd. In totaal werden daarbij meer dan 56.000 voertuigen gecontroleerd met een overtredingsgraad van 9%.

Op basis van al deze controles, zowel via de reguliere werking als via gerichte bijkomende verkeersacties, willen we effectief optreden tegen gevaarlijk en asociaal rijgedrag om de leefbaarheid in buurten te waarborgen. Al deze acties tonen ook aan dat de Politie Gent dit wel degelijk ter harte neemt en dit zal blijven doen.
