



## **Opschrift**

Vergadering van 10 november 2020

Nummer: 2020\_MV\_00428

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandembroucke: Toenemend autogebruik

Raadslid(-leden):

Joris Vandembroucke - sp.a

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Uit een analyse van GPS-gegevens blijkt dat het autogebruik in ons land in de afgelopen weken enorm is toegenomen. Dat staat in een rapport van Transport & Environment In die mate zelfs, dat op in steden zoals Gent en Charleroi, op sommige dagen, meer files worden gemeten dan in pre-coronatijden. Dat zou precies de omgekeerde evolutie zijn die we beogen.

**Vraag:**

Heeft de schepen kennis genomen van dat rapport? Klopt het dat de filedruk in onze stad hoger dreigt uit te draaien dan in pre-coronatijden? Beschikt de schepen over andere gegevens die dit bevestigen of nuanceren? Welke beleidsmatige conclusies trekt de schepen hieruit?

## **Antwoord**

**12 november 2020**

Het artikel waarnaar u verwijst, is gebaseerd op TomTom-data. Die gebruiken wij ook zelf, samen met nog andere data.

Het Mobiliteitsbedrijf analyseert elke maand cijfers mbt congestie én verkeersintensiteiten. Ik ben dus goed op de hoogte van de evoluties op de weg.

Als we de congestiecijfers van dit jaar vergelijken met die van 2019, zien we dat er een sterke afname is vanaf maart. Dat was tijdens de eerste lockdown. Na de afloop van de

lockdown nemen de cijfers gradueel toe tot de zomer, wanneer de cijfers ongeveer gelijk zijn met die in de zomer van 2019. Eind september/begin oktober volgde er een periode waar de congestiecijfers hoger waren dan in dezelfde periode in 2019. Vanaf half oktober lopen de cijfers opnieuw gelijk met die van 2019.

Het is niet met zekerheid te zeggen wat de impact is van corona. Zo werd de tweede helft van september/begin oktober gekenmerkt door veel regendagen. Ook dat heeft een impact op congestie. Daarnaast zijn er ook een aantal grote werven in het Gentse, met name op de E17 in Gentbrugge. Deze gaven regelmatig aanleiding tot lange files en ongevallen.

Ook op het lokale wegennet zijn er vele grote werkzaamheden in het noordoosten van Gent (o.a. N70, N70a, Vliegtuiglaan), en sinds kort is ook de Meulestedebrug onderbroken. Al die werken hebben uiteraard ook een impact op congestie.

Naast congestie is het ook belangrijk om de effectieve verkeersvolumes te bekijken. Het verkeersvolume op de B401 bleef in september bijvoorbeeld nog een stuk lager dan vorig jaar, net zoals de maanden ervoor. Op de B401 ter hoogte van de Schelde reed er zo'n 10% minder verkeer stadinwaarts en 14% minder staduitwaarts.

De alarmkreten waren volgens mij niet nodig.

Mijnheer Vandenbroucke, u weet wellicht ook dat we congestie kunnen vermijden of verminderen door allemaal wat minder met de auto te rijden. Daarom is het belangrijk om te blijven investeren in alternatieven zoals de fiets en het openbaar vervoer.

---