



Opschrift

Vergadering van 10 november 2020

Nummer: 2020_MV_00426

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandenbroucke: De komst van Uber

Raadslid(-leden):

Joris Vandenbroucke - sp.a

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Op 9 november start Uber met het aanbieden van zijn diensten in Leuven. Naar verluidt is het stadsbestuur aldaar “niet zo blij” met deze komst van het bedrijf. Men bekijkt wat kan ondernomen worden om de rust op de lokale taxi-markt te bewaren en lokale taxi-bedrijven te beschermen (via het mechanisme van de standplaats-taxi’s).

Vraag:

- Weet u of en wanneer Uber start in Gent?
- Hoe kijkt u daar tegenaan? Was er al overleg hierover?
- Hoe evolueert onze lokale taxi-markt sinds de invoering van de nieuwe taxiregels?
- Kan u een recent overzicht geven van het aantal aangevraagde en afgeleverde vergunningen voor standplaatstaxi’s? Een inschatting over het aantal straattaxi’s dat actief is op ons grondgebied?

Antwoord

12 november 2020

We wisten dat Uber ooit zou starten in Gent. Maar tot vorige week waren we niet op de hoogte wanneer dit ging zijn. We vernamen vorige week donderdag dat Uber ging starten op 9 november, gisteren dus. Naast Uber is ondertussen trouwens ook een gelijkaardige Franse aanbieder, Heetch, gestart.

Ik heb vroeger al een duidelijke stelling aangenomen tegenover Uber. Mijn standpunt is nog niet veranderd, integendeel. Ik ben zeer bezorgd over de gevolgen voor de taxibedrijven in Gent. Ik ben niet tegen concurrentie, maar niet op deze manier. Er moeten voor iedereen dezelfde regels gelden. De Gentse taxifirma's hebben mensen in loondienst en betalen belastingen en sociale bijdragen. Bij Uber is dat niet het geval of toch zeker niet altijd. Dat creëert een ongelijke speelveld in de sector.

Als stad kunnen we hier niets aan doen. Vroeger konden we dat wel met onze stedelijke vergunningen. Nu heeft Vlaanderen dit anders geregeld: zolang chauffeurs voldoen aan de vereisten die door Vlaanderen worden opgelegd aan taxi-exploitanten en taxichauffeurs, mogen zij voor bedrijven als Uber of gelijkaardige rijden.

Alle taxi's zijn zijn straattaxi, ook die van UBER. Daarnaast zijn er nog de standplaatstaxi's die ook in eerste instantie een vergunning als straattaxi hebben.

Daarnaast ben ik ook bezorgd over wat dit zal betekenen voor het autovrijgebied. Alle taxi's, of het nu standplaatstaxis zijn of straattaxis hebben toegang tot het autovrijgebied. Het is duidelijk dat met een toenemend aantal taxi's ook het gemotoriseerd verkeer in het autovrijgebied zal toenemen. Dit zal de kwaliteit voor voetgangers en fietser negatief beïnvloeden. Dit wordt gecontroleerd adhv een TX-plaat. Ieder voertuig met een TX-plaat mag het autovrijgebied in. We kunnen juridisch, wettelijk geen onderscheid maken tussen straattaxi's en standplaatstaxi's.

Het is moeilijk om met het nieuwe taxidecreet nog van een lokale taximarkt te spreken, aangezien straattaxi's vanuit heel Vlaanderen in Gent klanten mogen vervoeren. We hebben er dan ook geen zicht op, hoeveel straattaxi's actief zijn in Gent. We hebben dan ook minder grip op het beleid hierover. In ons overleg met de taxisector bijvoorbeeld zullen geen Uber-taxis komen opdagen.

Momenteel geven we aan maximum 220 taxi's een standplaatsvergunning. Er staan bijna 100 taxi's op de wachtlijst om een standplaatsvergunning te verkrijgen.

Sinds de invoering van het nieuwe decreet op 1 januari 2020 werden 65 vergunningen voor straattaxi's aangevraagd. Hiervan zijn er slechts 5 bijkomende voertuigen. 5 voertuigen reden vroeger als VVB rond en de overige 60 voertuigen zijn bestaande standplaatstaxi's die hun vergunning reeds hebben vernieuwd onder het nieuwe systeem. De resterende standplaatstaxi's zullen dit doen eens hun 'oude' vergunning vervalt.

Voorlopig lijkt de toevloed eerder beperkt, maar dit kan uiteraard wijzigen in de nabije toekomst.

We hebben de eisen mbt de omschakeling naar e-voertuigen al een jaar verschoven, maar houden vast aan het einddoel in 2025. Ik wil niet dat UBER afbraak doet aan de sociale situatie, maar ook niet op vlak van onze inspanningen naar vergroening van de vloot.
