



Opschrift

Vergadering van 10 november 2020

Nummer: 2020_MV_00421

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: inname door werfwagens van parkeerplaatsen voor personen met een handicap

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De inname van parkeerplaatsen door werfwagens is soms problematisch. De parkeerdruk wordt op bepaalde plekken op die manier soms onhoudbaar. Het gaat in vele gevallen over rijdende magazijnen die voor het overige enkel op het middaguur gebruikt worden om de lunchpauze er in door te brengen.

Ik weet dat deze problematiek u nauw aan het hart ligt. U maakt er, ook dat is me bekend, werk van om hier aan te werken vanuit uw bevoegdheden. Onder andere door in te zetten op handhaving en de ontwikkeling van tools om de vergunningverlenende dienst handvaten aan te reiken om op een objectieve manier met kennis van zaken elke aanvraag oordeelkundig te kunnen inschatten.

Ik verneem dat er met de regelmaat van de klok vooral in het centrum van onze stad parkeerplaatsen voor mensen met een handicap worden ingenomen door werfwagens. Het gaat dan bijvoorbeeld over de Volderstraat of het Koophandelsplein. Dit is uiteraard absoluut niet de bedoeling en dergelijk gedrag is asociaal en egoïstisch.

Vraag:

Wordt er specifiek gehandhaafd op de inname van parkeerplaatsen voor personen met een handicap?

Worden er vergunningen uitgereikt om dergelijke parkeerplaatsen in te nemen? Zoja, wat is de ratio hierachter?

Antwoord

12 november 2020

Voor de handhaving heb ik input gekregen vanuit het kabinet Burgemeester/Politie.

Vanuit de politiediensten wordt er gehandhaafd op het onrechtmatig innemen van parkeerplaatsen die voorbehouden zijn voor personen met een handicap. Onze Wijkdienst controleert zeer actief op alle vormen van parkeerhinder en parkeerovertredingen. In het kader van die acties is er ook aandacht voor de problematiek van het onrechtmatig innemen van voorbehouden parkeerplaatsen. In het werkkterrein van het Commissariaat Gent Centrum, waaronder de Volderstraat en het Koophandelsplein ressorteren, werden tussen januari 2019 en oktober 2020 86 overtredingen op het parkeren op plaatsen voorbehouden voor personen met een handicap beboet. Het is niet mogelijk om in onze registratie een onderscheid te maken tussen werfwagens of andere voertuigen die de overtreding begaan.

Het Commissariaat Gent Centrum controleert minstens 2 keer per maand op parkeren binnen het woonerf - daarbij wordt dan ook aandacht besteed aan parkeerovertredingen op plaatsen die voorbehouden zijn voor personen met een handicap.

De Wijkdienst heeft tijdens deze patrouilles bijzondere aandacht voor locaties die hen bereiken via meldingen of klachten. Zij nemen de Volderstraat en het Koophandelsplein mee op in de lijst van aandachtspunten. Buiten deze gerichte controles verbaliseert de politie ook wanneer dergelijke overtreders worden opgemerkt tijdens andere opdrachten, bijvoorbeeld wanneer onze Draken van de Verkeersdienst patrouilleren in het stadscentrum.

Algemeen wordt parkeren binnen de woonerfzone van de Gentse binnenstad vaak geverbaliseerd; in februari van dit jaar is hier zelfs een volledige actieweek aan gewijd.

Volledigheidshalve willen wij nog meegeven dat er in 2019 in de omschrijving Gent-Centrum 414 maal werd geverbaliseerd op het onrechtmatig parkeren op plaatsen voorbehouden voor personen met een handicap. Dit jaar werden er tot op heden 174 boetes uitgeschreven.

Wat betreft het uitreiken van vergunningen op plaatsen voorbehouden voor personen met een handicap:

Onze standaard is dat we niets vergunnen op voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap, tenzij het echt niet anders kan (verhuis of verbouwingen voor het pand zelf waarbij de inname nergens anders kan staan). Wanneer er dan toch een inname zou zijn waardoor een plaats onbruikbaar wordt, gebruiken we een clausule in onze vergunningen waarbij we vragen een ingenomen voorbehouden parkeerplaats steeds te herhalen op de dichtstbijzijnde parkeerplaats. Bij klachten wordt er (uiteraard) gehandhaafd en de controleurs en toezichters hebben hier zeker aandacht voor op terrein

ware het dat naar controle toe we onmogelijk alle vergunningen proactief kunnen controleren (ook hier is de vraag naar controle groter dan het aanbod aan controleurs, we kunnen het niet genoeg onderstrepen).
