



## **Opschrift**

Vergadering van 10 november 2020

Nummer: 2020\_MV\_00420

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: lichtenregeling aan het kruispunt Sint-Lievenspoort**

### **Raadslid(-leden):**

Christophe Peeters - Open Vld

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Op de commissie van september jongstleden vroeg ik u naar de mogelijkheid om de lichtenregeling aan de Sint-Lievenspoort aan te passen gelet op de filevorming. De verkeerssituatie die ik toen aankaartte is sindsdien niet verbeterd, welintegendeel.

U gaf toen in uw antwoord aan dat AWV bekijkt waar er nog marge is tot verbetering. Ook zou AWV zelf de data van de verschillende lussen van dit kruispunt analyseren om bijstellingen te doen waar nodig om zo tot een beter werkend kruispunt te komen. U deelde ook mee dat u zowel persoonlijk als via uw diensten in overleg bent met AWV aangaande dit dossier.

### **Vraag:**

Wat is de stand van zaken? Tot welke bevindingen is AWV gekomen? Op welke manier zullen deze leiden tot concrete en spoedige verbetering?

## **Antwoord**

**12 november 2020**

In de loop van oktober gaven we vanuit Verkeerscentrum Gent opnieuw feedback aan AWV: we wezen op blijvende filebeelden thv Sint-Lievenspoort vanuit de tak Keizervest.

Naar aanleiding daarvan zijn er verschillende onderzoeken gevoerd:

- Nazicht wees uit dat de lussen allemaal goed werken.
- Met de verkeersdata uit de lussen kon geen doorstromingsprobleem vastgesteld worden. Vermoedelijk vallen er dus toch redelijke hiaten in het verkeer. D.w.z.: voldoende momenten waarop de doorstroming vlot genoeg doorstroomt. Belangrijke opmerking hierbij is dat er geen lus is thv Sint-Lievenspoortstraat waar die uitkomt op Keizersvest. Het fileprobleem en de klachten gaan hier voornamelijk over. De doorstroming op Keizersvest zelf wordt niet vastgesteld als problematisch.

Ondanks het feit dat de tellussen het niet aangeven, zijn – naar aanleiding van onze vraag, de opvallende filebeelden in Sint-Lievenspoortstraat én de klachten van burgers die op hetzelfde wijzen – aanpassingen wenselijk.

AWV werkte via een studiebureau aan een aangepaste verkeerslichtenregeling.

Concreet voor **tak Keizersvest** betekent dit:

**- In het ochtendprogramma zal er een toename groentijd van 16% zijn tov de regeling die in juni werd ingevoerd.**

**- In het avondprogramma zal er een toename groentijd van 23% zijn tov de regeling die in juni werd ingevoerd.**

De nieuwe regeling zal dus meer groen bieden aan de richting komende van Keizersvest. Aangezien de andere takken zelden of nooit files geven, is gekozen om op deze takken enkele seconden groentijd af te nemen ten voordele van die van tak Keizersvest. Positief gevolg van deze keuze is dat zo de volledige cyclustijd gelijk blijft, en dus de wachttijd voor fietsers en voetgangers er niet onder lijdt.

Misschien ook nog vermelden dat het effect op meer autodoorstroming nog versterkt wordt door de reeds vermelde capaciteitsverhoging: de capaciteit is eind augustus verhoogd van 2 rijstroken naar 3 rijstroken om linksaf te gaan, de richting met de grootste verkeersstroom (eind augustus doorgevoerd op terrein: nl. wegmarkeringen en bebording aangepast). Verdere gewenning wordt nog steeds verwacht in het gebruik van nu ook de meest rechtse opstelstrook op Keizersvest om linksaf af te slaan richting B401. Het positieve effect van deze maatregel kan dus enkel nog maar verbeteren. We communiceren de wijziging ook via het VGS-bord dat net op die locatie rechts naast de rijstroken staat: “Linksaf: gebruik ook de meest rechtse rijstrook”.

Bovenstaande maatregelen zouden moeten zorgen voor een significante verhoging van doorstroom van autoverkeer per cyclus.

Hoe gaat dit nu verder: Het V-plan wordt momenteel opgesteld. Daarna volgt inplanning voor uitvoering.

Wat de timing betreft voor het invoeren van deze regeling, laat AWW het volgende weten: “uitvoering zal ten vroegste 2de helft november (zeer optimistisch) zijn.”

---