



Opschrift

Vergadering van 10 november 2020

Nummer: 2020_MV_00416

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Resultaten Straatvinkenonderzoek 2020: slechte leefbaarheid Rozemarijnstraat

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Recent werden de resultaten van het derde Straatvinkenonderzoek gepubliceerd (zie <https://straatofeerpublic.straatvinken.be/>). Daaruit blijkt dat de Gentse Rozemarijnstraat één van de minst leefbare straten van Vlaanderen is. De gemiddelde score van de 16 voor deze straat deelnemende ‘burgerwetenschappers’ 3,6/10, met uitschieters naar beneden voor de leefbaarheidsindicatoren verkeersveiligheid, parkeren en inrichting. Uit getuigenissen van bewoners in de pers blijkt dat de ingrepen in het kader van het in 2017 ingevoerde circulatieplan hiervoor verantwoordelijk zijn: hierdoor is de verkeercirculatie in de straat aanzienlijk toegenomen (76% auto’s en vrachtwagens). Eén bewoner stelde: “Het heeft onze straat kapot gemaakt.” Globaal scoort Gent (met in totaal 112 deelnemende ‘burgerwetenschappers’) in het Straatvinkenonderzoek 2020 5,1/10.

Vandaar mijn vragen:

1. Is de schepen op de hoogte van de leefbaarheidsproblematiek van de Rozemarijnstraat?
2. Welke maatregelen zal de schepen nemen om de (verkeers)leefbaarheid van de Rozemarijnstraat te verbeteren?
3. Zal de schepen over de te nemen maatregelen in overleg gaan met de straat- en buurtbewoners?
4. Welke meer algemene conclusies trekt de schepen uit het Straatvinkenonderzoek?

Antwoord

12 november 2020

Uiteraard ben ik op de hoogte van de situatie in de Rozemarijnstraat. Er is een zeer actief buurtcomité dat ons goed op de hoogte houdt en we hebben onze eigen data uiteraard. De Rozemarijnstraat is een belangrijke ontsluitingsweg voor de sector Coupure, maar dat betekent niet dat we minder aandacht moeten hebben voor de leefbaarheid in deze straat.

Er zijn reeds een aantal maatregelen genomen om de verkeersleefbaarheid in deze straat te verbeteren. Zo werd er een extra knip voorzien aan de Hospitaalbrug en een extra uitrijroute voorzien via de Peperstraat – Hector Van Wittenberghestraat. De uitrijroute van de shuttlebus loopt inmiddels ook niet meer via de Rozemarijnstraat en er werd extra signalisatie aangebracht om de uitrijroute via de Peperstraat op straat duidelijk aan te geven.

Ik heb nu ook aan onze diensten de opdracht gegeven om deze straat te herbekijken. Het zal gaan om een herschikking, iets wat op relatief korte termijn zou moeten kunnen worden uitgevoerd om de verkeersleefbaarheid te verhogen.

Wat straatvinken betreft, vind ik dit op zich een interessant initiatief. We zullen dit meer in detail bekijken hoe we dit kunnen gebruiken om ons beleid te versterken. Maar ik ga zeker met dit onderzoek aan de slag om eventueel ook in andere straten de leefbaarheid te verbeteren.
