



## **Opschrift**

Vergadering van 10 november 2020

Nummer: 2020\_MV\_00415

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Vlaamse subsidies voor Mobiliteitsknooppunten**

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

Toelichting:

-

**Vraag:**

De Vlaamse regering voorziet deze legislatuur ruim 100 miljoen euro voor de aanleg van mobiliteitsknooppunten onder de naam 'Hoppin'. Uitgaande van het principe van combimobiliteit is het de bedoeling dat mensen aan deze mobiliteitsknooppunten o.a. een (deel)fiets, de bus/tram, of een deelauto kunnen nemen. De lokale besturen staan in voor de ontwikkeling van mobiliteitsknooppunten langs de wegen die onder hun bevoegdheid vallen.

Via de vervoerregio kunnen regionale of interregionale mobiliteitsknooppunten ingericht worden. De Vlaamse subsidie hiervoor bedraagt 50% van de kostprijs, met een maximum van respectievelijk 250.000 en 500.000 euro. Voor mobiliteitsknooppunten op lokaal en buurtniveau wordt een subsidie van 100% van de kostprijs voorzien, met een maximum van 50.000 euro voor lokale punten en 25.000 euro voor buurtpunten.

Vandaar mijn vragen:

1. Zal de Stad Gent gebruik maken van deze subsidiemogelijkheid?
2. Zo ja, welke mobiliteitsknooppunten plant het stadsbestuur via dit kanaal te ontwikkelen? ((inter)regionaal, lokaal of buurt)

## **Antwoord**

**12 november 2020**

Het zal geen verrassing zijn dat we uiteraard gebruik zullen maken van de subsidies waarnaar u verwijst. Het is op dit moment wel nog niet duidelijk hoe de subsidieprocedure exact zal verlopen.

Het Mobiliteitsbedrijf is momenteel een lijst met Mobipunten aan het opstellen. Daarbij komen de interregionale, regionale en lokale punten uitdrukkelijk al aan bod. Wellicht zullen we ook enkele buurtmobipunten identificeren.

De mobipunten worden strategisch gekozen, in samenwerking met de andere stadsdiensten en volgens de visies die rond knooppunten bestaan (bv. Ruimte voor Gent).

Het feit dat we bv voor autodelen reeds een netwerk hebben waarbij we ook altijd trachten verschillende modi combineren maakt het wel makkelijker om deze punten te bepalen.

Eenmaal de lijst met mobipunten is afgerond, zal dit verder worden besproken binnen de Vervoerregio Gent.

De lijst die we zullen voorstellen is uiteraard niet limitatief. Wat ons betreft is dit een dynamisch en evolutief proces, waarbij wij de mogelijkheid willen open houden om - zelfs op korte termijn- nog extra locaties als Mobipunt aan te duiden.

---