



Opschrift

Vergadering van 10 november 2020

Nummer: 2020_MV_00413

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Verkeerschaos Eekhoudriesstraat

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

De verkeerssituatie in de recent heraangelegde Eekhoudriesstraat is momenteel niet houdbaar. Door de wegenwerken in de omgeving is het verkeer in de straat aanzienlijk toegenomen. In de straat geldt tweerichtingsverkeer, maar dit is eigenlijk niet mogelijk omwille van de bussen en vrachtwagens die door de straat passeren: voertuigen kunnen elkaar eenvoudigweg niet kruisen. Aan de straatkant aangebrachte betonblokken vergemakkelijken de situatie niet. Bewoners luiden de alarmbel.

Vandaar mijn vragen:

1. Is de schepen bekend met de ontstane verkeerschaos?
2. Welke maatregelen zal de schepen nemen om hieraan te verhelpen?

Antwoord

12 november 2020

Door de werken in Oostakker dorp wordt het gemotoriseerd verkeer omgeleid. Bovenlokaal is dit via de Veldstraat, de Oude Veldstraat en de Sint-Laurentiuslaan. Semi-lokaal gebeurt dit via Oostakkersdorp, Eekhoudriesstraat en Wittewalle. Lokaal loopt de omleiding via het traject Motstraat, Oude Veldstraat, Sint-Laurentiuslaan.

Door de werken in de Pijphoekstraat, volgen de bussen 70/71/72/73/74 van De Lijn, de omleiding komende van Wittewalle via Eekhoudriesstraat.

Deze bussen volgens sinds gisteren een parallelle doorgang in zuidoostelijke richting op het pleintje met kiosk, langs Oostakkerdorp. Volgens De Lijn verloopt deze doorsteek vlot.

Zowel de semi-lokale omleiding als de omleiding van de bussen zorgt dus voor extra druk op onder andere de Eekhoudriesstraat en de Wittewallestraat. De huidige omleiding zal lopen tot 5 februari 2020.

Om de hinder van de werken en de daarmee gepaardgaande omleidingen te beperken zal een tonnagebeperking worden gesignaleerd op Oostakkerdorp en ter hoogte van de Ledergemstraat. Zo wordt vrachtverkeer komende van Oostakkerdorp naar Wittewalle onmogelijk gemaakt. Hierdoor zullen kruisbewegingen tussen De Lijn & vrachtwagens verhinderd worden.

De grote betonblokken, waarnaar u verwees Mevrouw Van Renterghem, zijn vorige week aangepast. Deze blokken werden geplaatst door de aannemer om de pas gezaaide groenvlakken in teelaarde en de pas aangelegde wadi's te beschermen tegen gemotoriseerd verkeer tot wanneer de werken kunnen opgeleverd worden.

De Eekhoudriesstraat, een woonstraat waar normaal geen bus door rijdt, werd heraangelegd volgens de IPOD-normen die we overal in de stad hanteren. De breedte van de rijweg is nu (na heraanleg) 5m. Dit is voldoende, ook om te kruisen. Tenminste als dat gebeurt tegen 30km/u, de ontwerpsnelheid voor deze weg.

Collega's, ik besef dat het geduld van de bewoners van Oostakker op de proef wordt gesteld. We mogen niet vergeten dat dit toch wel zeer ingrijpende en broodnodige werken zijn. Nog even op de tanden bijten, het resultaat zal het waard zijn en dan zijn we daar goed voor vele tientallen jaren.
