



Opschrift

Vergadering van 10 november 2020

Nummer: 2020_MV_00366

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Ajuinlei

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Met de invoering van het circulatieplan kent de Ajuinlei nog slechts beperkt gemotoriseerd verkeer in deze straat, en dat is gezien vele fietsers, wandelaars, terrassen maar goed ook. De Ajuinlei is stelselmatig een langzaamverkeersstraat en ‘verblijfsstraat’ geworden de voorbije jaren. Kuierend of zittend of fietsend genieten van de stad, water, passanten, boekenmarkt, etc.

Vraag:

Graag pols ik naar de toekomstplannen met deze as, deze straat Ajuinlei.

- Zijn er plannen?
- Een wandelstraat? Terrasuitbreidingen, zijn die nog mogelijk, bv, meer richting Jakobijnenstraat? Fietsstraat (in het verlengde van de as Lindenlei-Recollettenlei)?
- Op welke termijn ziet u eventueel wijzigingen in die zin aan deze straat te gebeuren?

Antwoord

12 november 2020

We zijn daar al een tijdje mee bezig, bijna een jaar. Zoals je weet zijn er verschillende evaluaties van het Circulatieplan geweest. Naar aanleiding van die evaluaties is de situatie van de Ajuinlei al onder onze aandacht gekomen.

En zoals wel vaker, moet een dossier wat rijpen. Zo ook met de Ajuinlei. In december 2019 zijn er nieuwe tellingen uitgevoerd in de lindelei. Daaruit bleek dat er ongeveer 5500 fietsers per dag op deze plek voorbij komen, velen van hen rijden verder via de Ajuinlei.

Naar aanleiding van die telling is het duidelijk geworden dat deze straat slechts een zeer beperkte verkeersfunctie heeft, en vooral een belangrijke voetgangers- en fietsas is, en heel wat omgevingskwaliteit bezit.

Om dit mogelijk te maken, lijkt het een goed idee om de Jacobijnenstraat en Ajuinlei op te nemen in het Autovrijgebied. Hierdoor kunnen we het doorgaand gemotoriseerd verkeer beperken en fietsers, voetgangers en eventueel ook terrassen de noodzakelijke ruimte geven.

Het is nog niet duidelijk welke timing er op dit dossier zit. Momenteel wordt dit verder voorbereid door het mobiliteitsbedrijf en andere diensten. Heimelijk denk ik dat het mogelijk is tegen zomer, nazomer 2021. Voor alle duidelijkheid dit is nog niet politiek afgetoetst.

Dus, meneer Taeldeman, we hebben wel degelijk plannen met deze straat. Een timing hebben we nog niet, maar ik zie dat u goed geïnformeerd bent, dus ik verwacht ten gepaste tijde een nieuwe vraag hierover.
