



Opschrift

Vergadering van 19 oktober 2020

Nummer: 2020_MV_00388

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Karin Temmerman: GAS-boetes voor snelheidsovertredingen

Raadslid(-leden):

Karin Temmerman - sp.a

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Mijnheer de burgemeester,

De politie doet al heel wat inspanningen om de zones 30 en 50 te laten respecteren, maar de te hoge snelheid in woonbuurten blijft een probleem.

De Vlaamse regering wil nu aan lokale besturen de mogelijkheid geven om snelheidsovertredingen in deze zones te laten beboeten door GAS-boetes.

De overtredingen moeten daarvoor wel vastgesteld worden door camera's.

Vraag:

- Zal de stad de mogelijkheid om kleine snelheidsovertredingen te laten beboeten door GAS-boetes toepassen?
- Op welke manier zal men dit implementeren ?

Antwoord

5 november 2020

Zoals u weet maakt dit stadsbestuur in overleg met de politie een absolute prioriteit van verkeersveiligheid. Het handhaven van snelheidsbeperkingen is hierbij één van de

belangrijke prioritaire pijlers. Snelheidsduivels hebben immers geen plaats in onze Gentse wijken en schoolomgevingen.

Het klopt inderdaad dat het recent door het Vlaams parlement goedgekeurde verzameldecreet Mobiliteit toelaat dat steden en gemeenten zelf snelheidsovertredingen beboeten op plaatsen waar de snelheid is beperkt tot 30 of 50 km/u. Meer specifiek gaat het over snelheidsovertredingen in de zone 30 en 50 waar de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 km/u werd overschreden, de dader meerderjarig is, de snelheidscamera's gefinancierd zijn door de lokale overheid en er niet gelijktijdig een andere overtreding is vastgesteld.

Ik kan u meegeven dat onze stad zal inzetten op het spoor dat door het nieuwe decreet wordt mogelijk gemaakt. Het biedt ons immers de mogelijkheid om lokaal verder echt in te zetten op snelheidshandhaving in onze meest kwetsbare gebieden voor voetgangers en fietsers, nl. zones 30 en 50. Bovendien is snelheidshandhaving een belangrijk middel om een mentaliteitswijziging rond snelheid in woonomgevingen te bekomen.

Wat betreft uw vraag naar de concrete implementatie kan ik u meegeven dat de bevoegde stadsdiensten en de politie momenteel in een voorbereidend traject zitten en ernaar streven om vanaf 1 januari 2022 de nodige handhaving lokaal te voorzien. Deze timing is mede afhankelijk van de snelheid waarmee een aantal juridische en praktische vragen in overleg met het parket en hogere overheden kunnen worden uitgeklaard.

Ik ben er in elk geval van overtuigd dat deze nieuwe mogelijkheid voor de lokale besturen om de zogenaamd 'lichte' snelheidsovertredingen te beboeten de verkeersveiligheid in onze Gentse wijken en straten ten goede zal komen.
