

**Opschrift**

Vergadering van 19 oktober 2020

Nummer: 2020\_MV\_00391

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Fransevaart**

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Filip Watteeuw

**Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

De Fransevaart in Ledeborg maakt deel van de stedelijke ringfietsssnelweg F400. Er rijden dagelijks heel veel fietsers, die nu al interfereren met het (relatief beperkte) gemotoriseerde bewonersverkeer, en dit op een straat die sterk verouderd is (te smalle voetpaden, gemengd verkeer). Nu stellen zich een aantal ontwikkelingen die mogelijk voor onveiligere situaties zullen zorgen.

1. De ingang van de school komt aan de Fransevaart te liggen, prima, mikken op een zo maximaal mogelijke fiets- en voetgangersbereikbaarheid. Maar wat met rest van woon-schoolverkeer? De Fransevaart is geknipt, en zorgt nu al voor onmogelijke situaties met menging verkeer en manoeuvrerende voertuigen.
2. Supermarktverkeer: maar blijkbaar zorgt de dagelijks levering aan de Aldi vandaag al voor gevaarlijke situaties in de ochtendspits, met manoeuvres op de fietsssnelweg Fransevaart.
3. Binnenkort starten ook de werken aan het project Keizerspoort. Dit zal voor heel wat werkverkeer zorgen, en het is onduidelijk hoe dat zal verlopen, laat staan, welke problemen dit kan opleveren indien er ook maar enige interferentie is met de fietssnelweg Franse Vaart.

Ondertussen werd met o.a. de Louisa D'Havébrug deze fietssnelweg F400 merklijk verbeterd, en zal nog veel meer fietsers aantrekken.

**Vraag:**

- Als onderdeel van de fietssnelweg F400, wat zijn de plannen voor de Fransevaart, en op welke termijn? Blijft dit een straat met gemengd verkeer? Wordt dit een

fietsstraat, met bewonersverkeer, en bestemmingsverkeer naar de school? Of wordt dit een vrijliggende fiets- en wandelas? Andere oplossing?

- T.a.v. de komst van de schoolingang :
  - Tijdens de werffase van ‘verplaatsen ingang school’, ook dan best geen interferentie met drukke fietsverkeer op Fransevaart. Werfcharter?
  - Veilige fietsroute voor schoolgaande kinderen, maar wat met het gemotoriseerd verkeer van/naar de school, en rekening houdend met moeilijke keerbeweging ter hoogte van de knip (paaltjes)? Is dit bestudeerd?
- T.a.v. de Aldi, kan de stad een initiatief nemen dat de leveranciersvrachtwagen(s) niet meer over de fietssnelweg moeten rijden? En op welke termijn, welk initiatief?
- T.a.v. de nakende werf projectontwikkeling Keizerspoort : hoe zal het werfverkeer verlopen? kan de stad aub een initiatief nemen dat dit werfverkeer geenszins interfereert met de fietssnelweg, en al helemaal niet met het woon-schoolverkeer in die buurt tijdens de ochtend- en namiddagspits, bv. door het werfcharter hier af te dwingen?
- Betrokkenheid : Worden de bewoners op de hoogte gebracht van dit alles, of betrokken in de plannen rond de Fransevaart en bovenstaande kwesties?

## **Antwoord**

**22 oktober 2020**

Zoals u weet, vind ik veilig fietsen in Gent heel belangrijk. We doen dan ook wat we kunnen om zo snel mogelijk degelijke infrastructuur op ons fietroutenetwerk aan te leggen. Zo ook deze fietssnelweg. Aanzienlijke stukken van deze fietssnelweg zijn al goed in orde. Maar dit is een stuk dat nog op de – helaas lange - lijst staat om degelijk aan te pakken. Het is wel logisch dat we dit doen na de projectontwikkeling – anders zou onze nieuwe infrastructuur te veel lijden onder de bouwfase van de keizerspoort.

Er is nog geen plan van aanpak voor dit stuk van de Fransevaart. We hebben dus nog geen keuze gemaakt of hoe dit stuk fietssnelweg er uit moet zien. We zijn er ons wel van bewust dat op termijn hier een goed, kwalitatief en veilig stuk fietssnelweg nodig is.

Het spreekt voor zich dat deze fietssnelweg en deze schoolomgeving gevrijwaard moet blijven van teveel verkeer, altijd. Dus ook tijdens de uitvoering van de werken. Aangezien de Franse Vaart deel uitmaakt van de F400 en dientengevolge deel uitmaakt van het Gentse Fietstroutenetwerk zetten we in op een zo autoluw mogelijke straat.

In functie van de tijdelijke verhuis van de supermarkt werden een aantal afspraken gemaakt over hoe de leveringen moeten gebeuren.

We kregen recent ook verschillende meldingen en vragen over het feit dat de huidige situatie niet veilig is. Ik ben dan zelf ter plaatse persoonlijk polshoogte gaan nemen, en heb vastgesteld dat dit niet goed is zoals het nu is. Naar aanleiding daarvan is het

Mobiliteitsbedrijf een onderzoek gestart naar bijkomende maatregelen gestart. Er wordt onder andere gedacht aan:

- Het herschikken van de beschikbare ruimte, zowel op de Franse vaart, op de parking als op de laad- en loszone, zodanig dat we het fietsverkeer en het vrachtwagenverkeer in de ruimte kunnen scheiden.
- Het schuiven in tijd van de leveringen – als die volledig buiten de spits kunnen gebeuren is dit al veel veiliger. In de socio-economische vergunning zijn hierover beperkingen opgenomen, maar misschien kunnen er betere afspraken gemaakt worden
- De leveringen laten begeleiden op straat – zodanig dat risicosituaties uitgesloten worden.

Hoe dan ook – we willen zo weinig mogelijk gevaarlijke beweging op deze fietsroute. U begrijpt: hiervoor moeten we terug overleggen met de supermarkttuitbater. Het Mobiliteitsbedrijf neemt hiervoor initiatief. En laat mij duidelijk zijn: dit moet snel gebeuren en er moeten snel resultaten komen.

Wat betreft de werforganisatie van de projectontwikkeling Keizerpoort zijn de gesprekken met de projectontwikkelaar en de werfleider lopende – ik kan dus nog niet vooruitlopen op hoe die werforganisatie precies zal verlopen. Maar ook hier vinden we de veiligheid van de fietsas en de schoolingang bijzonder belangrijk.

Wat betreft informatie en betrokkenheid van bewoners: als het gaat over zaken die onder de verantwoordelijkheid van de stad vallen, zullen wij in elke cruciale fase de burger betrekken. Maar als het over de werf van de projectontwikkelaar gaat, en hoe die georganiseerd wordt, is het hun verantwoordelijkheid, en die van de aannemer, om de buurt te informeren. Maar voor het eerste deel, zal ik, samen met schepen De Bruycker, acties ondernemen.

---