



Opschrift

Vergadering van 19 oktober 2020

Nummer: 2020_MV_00380

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Gabi De Boever: Brug tussen de Krook en de Brabantdam

Raadslid(-leden):

Gabi De Boever - Vlaams Belang

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De fiets- en voetgangersbrug die de Krook met de Brabantdam moet verbinden, ligt er nog steeds onafgewerkt bij. De 1ste vergunning voor het 2de brugdeel werd immers afgekeurd. Er werd vervolgens een nieuwe vergunning aangevraagd om het ontbrekende deel (eindelijk) te kunnen voltooiën.

Vraag:

Werd de 2^{de} vergunning intussen reeds goedgekeurd?

Welke aanpassingen waren hiervoor nodig?

Wanneer kunnen de werken in principe starten?

Hoelang zullen de werken duren?

Antwoord

22 oktober 2020

De tweede vergunning werd aangevraagd, maar niet ontvankelijk verklaard omwille van ontbrekende stukken. Tussen de eerste en tweede aanvraag zijn de procedures gewijzigd geweest van een klassieke bouwaanvraag naar een omgevingsvergunningsaanvraag via het omgevingsloket. Ondanks afstemming met Ruimte Vlaanderen bleken toch nog enkele onderdelen niet volledig genoeg opgeladen in het omgevingsloket. Gelet op de

lopende procedures en een lopende burgerlijke procedure van een aangelande, werd intussentijd nog geen nieuwe omgevingsvergunning aangevraagd.

De stad is nu eerst in overleg met de aangelande om een oplossing te vinden via de nodige aanpassingen aan de brug of de afscherming van de tuin. Omwille van corona heeft dit even stilgelegen. Plaatsbezoeken en fysiek overleg bij de aangelande zijn immers nu geen evidentie.

De reden van vernietiging van de eerste brug was technisch-procedureel: er bleek voor dit brugdeel geen GR-beslissing in de Zaak van de Wegen te zijn. Deze bestond wel voor het eerste brugdeel. De noodzaak daarvan was blijkbaar niet goed ingeschat.

Bijkomend werden aan de 2e aanvraag ook aanpassingen doorgevoerd die tegemoetkomen aan de verzuchtingen van de aangelande: nl. verminderen van inkijk door het aanbrengen van een groenscherm tussen de brug en tuinmuur.

Vooraleer de werken kunnen starten moet dus eerst nog een nieuwe aangepaste omgevingsvergunning worden aangevraagd en bekomen. Hiervoor willen we eerst tot een goede overeenkomst met de aangelande komen en verdere procedures voorkomen. Daarna volgt een openbare aanbestedingsprocedure.

Als alles goed loopt, zouden de werken dan kunnen starten in het najaar van 2021. Om tijd te winnen zal de brugconstructie wellicht ook eerst op atelier worden geprefabriceerd, zodat op het terrein de werken pas in 2022 aanvangen.

De duur van de werken is moeilijk in te schatten en sterk afhankelijk van de werkorganisatie van de aannemer. Het betreft immers een complexe werf ter plaatse vanop het water, maar wel met de mogelijkheid om voorbereidende werken voor de constructie maximaal op atelier uit te voeren. Zo kunnen de werken ter plaatse zo kort mogelijk gehouden worden.
