



## **Opschrift**

Vergadering van 19 oktober 2020

Nummer: 2020\_MV\_00379

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Caroline Persyn: Verkeers(on)veiligheid in het Gentse havengebied**

Raadslid(-leden):

Caroline Persyn - Vlaams Belang

Bevoegd: Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

In de Commissie Mobiliteit van 10 Maart 2020 werd naar aanleiding van 2 dodelijke verkeersongevallen in amper 1 week tijd het punt "verkeersveiligheid in de Gentse haven" besproken. U beloofde toen de volledige medewerking van de Stad Gent aan "North Sea Port" en het "Agentschap Wegen en Verkeer" omdat deze 2 instanties de wegbeheerders zijn. "North Sea Port" zou samen met de Stad Gent samen bekijken welke verbeteringen er konden aangebracht worden. Het project op korte termijn om de meest onveilige plekken voor de fietsers weg te werken zou deze zomer al uitgevoerd worden.

**Vraag:**

Welke maatregelen werden intussen genomen om de verkeersveiligheid van de fietsers en de andere weggebruikers te verbeteren?

Worden er nog bijkomende maatregelen op langere termijn voorzien?

## **Antwoord**

**22 oktober 2020**

North Sea Port heeft na de twee dodelijke verkeersongevallen onmiddellijk actie ondernomen om de verkeersveiligheid te verhogen.

Ter hoogte van de in-en uitrit aan het kruispunt Singel-Henri Farmanstraat-Scheepzatestraat werd bijkomende signalisatie (een stopbord en volle witte lijn) aangebracht ter hoogte van de privétoegang. De keerwanden zijn verplaatst verder van het fietspad weg. Hierdoor zijn de zichtlijnen voor alle weggebruikers verbeterd. Op het dubbelrichtingsfietspad werd een dubbele pijl aangebracht met wegmarkeringen om de aandacht van de chauffeurs te vestigen op het fietsverkeer in beide richtingen

Ter hoogte van kaai 550 – 590 zijn, in overleg met de aanpalende bedrijven, de zichtlijnen voor de weggebruikers verbeterd. Hier werd het aanwezige verkeersbord dat de voetgangersoversteekplaats aangeeft verplaatst. Daarnaast is de toegang verbreed om een makkelijker manoeuvre te kunnen uitvoeren zonder de tegenstelde rijstrook te overschrijden. Bijkomend werd ook hier extra signalisatie geplaatst op de openbare weg (stopbord en volle witte lijn) ter hoogte van de toegang kaai 550 – 590.

In de zone ‘Darsen’ wordt, voor alle toegangswegen naar kaaien en diverse zijstraten, de huidige signalisatie gewijzigd. De omgekeerde driehoek en haaiantanden die er nu zijn worden vervangen door een stopbord en een volle witte lijn. De bedrijven, met uitritten ter hoogte van dubbelrichtingsfietspaden, worden aangeschreven met de vraag om de signalisatie aan te passen naar een stopbord met volle witte lijn.

De aanvraag voor een omgevingsvergunning voor de heraanleg van de Farmanstraat en de Scheepzatestraat wordt binnenkort ingediend. Beide zullen worden voorzien van een dubbelrichtingsfietspad. De uitvoering van deze werken is gepland na het zomerbouwverlof 2021.

---