



## **Opschrift**

Vergadering van 19 oktober 2020

Nummer: 2020\_IP\_00057

### **Onderwerp:**

**Interpellatie van raadslid Sonja Welvaert: De schrapping van tientallen bushaltes in Gent**

### **Raadslid(-leden):**

Sonja Welvaert - PVDA

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

De schrapping van tientallen bushaltes die de Vlaamse regering in onze stad wil doorvoeren en de kwade reacties van getroffen buurtbewoners.

### **Vraag:**

De afgelopen maanden vonden verschillende acties plaats tegen de beslissing om verschillende bushaltes te schrappen in Gent. De bewoners van getroffen wijken vinden het onaanvaardbaar dat ze zo zwaar getroffen worden door de plannen van De Lijn. Op 23 september kwamen tientallen buurtbewoners van het Scheldeoord samen om te protesteren tegen het verdwijnen van lijn 6. Op 15 oktober vindt ook aan de Lousbergskaai een actie plaats voor het behoud van de bushalte.

Voorlopig is er nog geen oplossing voor de bushaltes die dreigen te verdwijnen. De stad schreef reeds twee reacties waarin het de schrapping van de bushaltes betreurd, maar de plannen zijn niet gewijzigd. Er lijkt een zekere acceptatie te zijn over de schrapping van de bushaltes, aangezien het globale plan positief beoordeeld wordt door de stad.

Voor de buurtbewoners is dat onbegrijpelijk. Ze snappen niet dat er geen sterkere reactie komt vanuit het schepencollege en dat er niet meer druk uitgeoefend wordt.

Daarom volgende vragen:

- Welke stappen zal de stad ondernemen om de schrapping van de bushaltes in Gent verder aan te kaarten bij De Lijn?
- Zal het schepencollege zich publiekelijk verzetten tegen de plannen van De Lijn om

cruciale bushaltes in Gent te schrappen?

- Welke oplossingen zijn er voor de buurtbewoners van de Lousbergkaai, het Scheldeoord, de lus in Mariakerke, etc.? Zal de stad zelf in een oplossing voorzien, als de Vlaamse regering bij haar standpunt blijft?