



2020_BURG_00343 Opheffing 'tijdelijke mobiliteitsmaatregelen voor voetgangers en fietsers' - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in vergadering van 15 oktober 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Mathias De Clercq, burgemeester en voorzitter vast bureau

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Nieuwe Gemeentewet, artikel 135, § 2

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Het ministerieel besluit van 30 juni 2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, laatst gewijzigd door het ministerieel besluit van 8 oktober 2020.

Motivering

Op 23 april 2020 heb ik bij besluit in toepassing van artikel 135 § 2 Nieuwe Gemeentewet enkele tijdelijke mobiliteitsmaatregelen voor voetgangers en fietsers goedgekeurd zijnde

- de realisatie van een tijdelijke fietsstraat op de as Zuidkaai – Groendreef – G. Willemotlaan met een tijdelijke (fysieke) omleiding ter hoogte van de kruising met het Westerringspoor en enkelrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer in de Groendreef tussen de Kempstraat en de Linnenstraat;
- de realisatie van een tijdelijke fietsstraat op de as Henleykaai – Neermeerskaai;
- de tijdelijke realisatie van een extra ruimte voor voetgangers op de rijbaan in de Lousbergskaai door het invoeren van enkelrichtingsverkeer voor gemotoriseerd verkeer tussen de Lozevisserstraat en de Forelstraat

Deze tijdelijke mobiliteitsmaatregelen "ruimte voor voetgangers en fietsers" zoals omschreven in artikel 1, 2 en 3 van het besluit bleven van kracht zolang de algemene federale coronamaatregelen worden verlengd of zolang de federale regering expliciet blijft inzetten op de inachtneming van de social distancing regels.

Tevens werden afzonderlijke bevestigingsmomenten voorzien voor de tijdelijke mobiliteitsmaatregelen "ruimte voor voetgangers en fietsers" zoals omschreven in artikel 1, 2 en

3 van het besluit dit op 28 mei 2020 en 25 juni 2020, waarbij de situatie werd bekeken rekening houdend met de thans geldende federale opgelegde maatregelen.

Op 23 april 2020 heeft het college van burgemeester en schepenen in toepassing van artikel 56 § 3 1° van het decreet over het lokaal bestuur bovenstaande bevestigd.

Op het bevestigingsmoment van 25 juni werd na evaluatie reeds beslist om de fietsstraat op de as Henleykaai – Neermeerskaai niet verder te zetten. Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 2 oktober 2020 na de voorziene evaluatie de goedkeuring verleend aan de opheffing van twee tijdelijke mobiliteitsmaatregelen "ruimte voor voetgangers en fietsers" tijdens Corona, met name deze in de Lousbergkaai en de fietsstraat in de Zuidkaai-Groendreef tot aan de fietsonderdoorgang met de R40, dit met ingang van 1 oktober 2020. Eveneens werd beslist om de tijdelijke mobiliteitsmaatregel voor de fietsstraat Groendreef (vanaf de fietsonderdoorgang met de R40) - Gérard Willemotlaan wel verder te zetten tot 15 november 2020.

In kader hiervan is het aangewezen om het burgemeesterbesluit 'Tijdelijke mobiliteitsmaatregelen voor voetgangers en fietsers' d.d. 23 april 2020 op te heffen met ingang van 1 oktober 2020. De verdere regeling hiertoe zal worden beslist door het college van burgemeester en schepenen in toepassing van artikel 56 § 3 1° van het decreet over het lokaal bestuur.

Bijgevoegde bijlage(n):

- 2020_CVB_09825_stopzetting tijdelijke mobiliteitsmaatregelen voor voetgangers en fietsers

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het burgemeesterbesluit 'Tijdelijke mobiliteitsmaatregelen voor voetgangers en fietsers' zoals goedgekeurd in zitting van 23 april 2020 en dit met ingang van 1 oktober 2020.

Belangrijke bepalingen

Ter voldoening aan artikel 19, tweede lid van de gecoördineerde wetten op de Raad van State wordt hierbij gewezen op de mogelijkheid een vordering tot nietigverklaring en/of tot schorsing in te stellen, tegen de beslissing die u heden wordt betekend.

Beroepen tot nietigverklaring (en eventueel schorsing) moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid worden ingesteld binnen de zestig dagen nadat de beslissingen, reglementen

of besluiten werden bekendgemaakt of betekend. Op hetzelfde ogenblik als zij haar verzoekschrift indient, stuurt de verzoekende partij een kopie daarvan ter informatie naar Stad Gent, p.a. Botermarkt 1, 9000 Gent.

Het ondertekende verzoekschrift kan per aangetekende zending aan de griffie van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel worden gericht of elektronisch via <http://eproadmin.raadvst-consetat.be>

Meer informatie op <http://www.raadvst-consetat.be> , doorklikken naar 'procedure' > 'bestuursrechtspraak'.

Mededeling

De Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG) voorziet het recht van toegang van de opgenomen persoonsgegevens.

U heeft hierdoor het recht inzage te vragen van de U betreffende persoonlijke gegevens die in een verwerking zijn opgenomen. Indien deze onjuist, onvolledig of niet relevant (meer) zijn, kunt U de verbetering of de verwijdering ervan vragen.

(adjunct-) algemeen directeur

de heer Mathias De Clercq,
burgemeester en voorzitter vast
bureau

2020_BURG_00343 - Opheffing 'tijdelijke mobiliteitsmaatregelen voor voetgangers en fietsers'



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
pxjV-mdH7-4J4Z-YzU8