



Opschrift

Vergadering van 12 oktober 2020

Nummer: 2020_MV_00372

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Drugstrafiek Gentse haven

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Mathias De Clercq

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Recent werd bekend dat de federale politie in de Gentse haven opnieuw een aanzienlijke lading cocaïne heeft gevonden. De drugs bevonden zich aan boord van een schip tussen een lading kolen (30kg) en ook bevestigd aan de romp in een apart omhulsel (35kg). Begin juli werd ook al eens 37kg aangetroffen.

De Gentse korpschef heeft al aangegeven bezorgd te zijn en liet het volgende optekenen in de pers: “De eerste berichten sijn binnen dat drugscriminaliteit zich in en rond Gent tracht te organiseren”. De hoofdcommissaris van de federale gerechtelijke politie Oost-Vlaanderen zit op dezelfde lijn: “We voelen aan dat criminelen de Gentse haven aan het uitproberen zijn. Het grote voordeel is wel dat Gent een bulk- en geen containerhaven is als in Antwerpen. Het is moeilijker om drugs te verstoppen tussen kolen dan in een container.”

Graag stel ik hierover volgende vragen:

1. Welke extra maatregelen worden genomen om de drugstrafiek op te sporen in de haven?
2. Is er een uitwisseling van ‘best practices’ met de Antwerpse politie?

Antwoord

15 oktober 2020

De bevoegde diensten leveren wel degelijk stevige inzet om drugs maximaal uit onze haven te weren. Deze bevoegde diensten stellen inderdaad vast dat drugs niet enkel via containers worden ingevoerd, zoals hoofdzakelijk in de Antwerpse haven het geval is, doch ook via andere creatieve manieren van smokkel zoals in bulkkladingen (bv. steenkool) en in ladingen bevestigd aan de scheepsromp. De bevoegde diensten zijn zich hier wel degelijk heel goed bewust van en daarom zorgen de Scheepvaartpolitie, de Federale Gerechtelijke Politie (FGP) Oost-Vlaanderen en de Douane Gent reeds sinds geruime tijd voor het nodige toezicht op de inkomende schepen. Via een scansysteem wordt beoordeeld welk schip op welke manier zal gecontroleerd worden. De verdachte schepen ondergaan een volledige doorzoeking en wanneer nodig wordt het schip 24u/24u – 7d/7d onder toezicht geplaatst totdat het volledig geledigd is. Op die manier werden de laatste 3 maanden 2 steenkoolschepen onderschept met een lading cocaïne aan boord (het eerste met 35 kg, het tweede met 70 kg). Tevens werd bij de bende 1,7 miljoen EUR aan cash en 1 miljoen EUR aan goudstaven in beslag genomen. 5 verdachten zijn bij deze controles aangehouden. De federale politie geeft mij mee dat deze werkwijze intensief wordt verdergezet. Tevens wordt de informatie-inwinning opgedreven om maximaal zicht te houden op de problematiek.

Naast de intensieve controles door FGP Oost-Vlaanderen, Scheepvaartpolitie en Douane, wordt ook een ruimere, integrale aanpak uitgewerkt om de Gentse haven beter te beveiligen, zeker in het licht van de vangsten van de laatste jaren. Daartoe is er, onder impuls van de Federale Gerechtelijke Politie Oost-Vlaanderen, een project opgezet ('Havenproject') om de Gentse haven beter te wapenen tegen criminaliteit in het algemeen en de drugsimport in het bijzonder. Op basis van een eerste beeldvorming werd geopteerd tot de opstart van 6 werkgroepen die een maatregelenpakket uitwerken. Deze werkgroepen zijn samengesteld uit Politie, Douane, bestuurlijke en gerechtelijke overheden, het havenbedrijf en de havenkapitein dienst. Deze werkgroepen zijn lopende en de topics die uitgewerkt worden zijn o.a. de informatiestromen (vb. een meldpunt voor werknemers uit de haven), de beveiliging van de haven, de controle van schepen, de controle van bedrijven en werknemers in de haven. Zoals voorzien in ons Drugsbeleidsplan neemt ook de Stad aan bovenvermeld Havenproject van de Federale Gerechtelijke Politie Oost-Vlaanderen deel. Meer specifiek neemt onze drugcoördinator deel aan de werkgroep rond de beveiliging van de haven.

Naast de werkgroepen werd tevens een stuurgroep aangesteld waarin alle partners, inclusief mezelf, zijn vertegenwoordigd om de voortgang van deze werkgroepen op te volgen en bij te sturen waar nodig. Het doel is om tegen juni 2021 een maatregelenpakket voor te stellen betreffende de thema's die ik zonet opsomde. Uiteraard doet dit geen afbreuk aan de intensieve controles door FGP Oost-Vlaanderen, Scheepvaartpolitie en Douane, die stevig worden verdergezet.

Wat betreft uw vraag naar het uitwisselen van 'best practices' geeft de politie mij mee dat het Havenproject ervoor zorgt dat er nauwere contacten worden aangehaald met diverse partners uit andere nationale en internationale havens, dus ook alleszins die van Antwerpen. Uiteraard heeft elk van de havens vaak zijn eigen specifieke problematieken

en is de grootorde van de problematieken ook vaak verschillend doch nuttige inzichten en ideeën worden permanent gesprokkeld.

U hoort het, we pakken het drugsfenomeen in het havengebied stevig aan via een multidisciplinaire aanpak. Alle betrokken diensten en partners zullen deze inzet in elk geval blijven leveren.
