



Vergadering van 13 oktober 2020

**2020\_GRMW\_01151 Beleidsnota 'Lucht en geluid 2020-2025' - Goedkeuring**

**Bevoegd:** Tine Heyse

**Betrokken:** Mathias De Clercq, Sami Souguir, Filip Watteeuw, Annelies Storms, Sofie Bracke, Bram Van Braeckevelt

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1 en artikel 56, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

Op 28 januari 2019 nam de gemeenteraad kennis van het bestuursakkoord voor de komende legislatuur.

Op 28 mei 2020 nam de gemeenteraad kennis van de ontwerpbeleidsnota luchtkwaliteit en geluidshinder, waarin de afspraken uit het bestuursakkoord geconcretiseerd werden voor luchtkwaliteit en geluidshinder.

De ontwerpbeleidsnota werd ter bespreking voorgelegd aan de commissie Milieu, Personeel en FM en voor advies voorgelegd aan de Stedelijke Adviesraad voor Milieu en Natuur. De Jeugdgraad Gent diende een spontaan advies in.

De Dienst Milieu en Klimaat legde de ontwerpbeleidsnota eveneens voor aan enkele ambtelijke instanties van de hogere overheid ter feitelijke nalezing.

Deze adviesronde gaf aanleiding tot enkele aanpassingen aan de ontwerpbeleidsnota.

De belangrijkste inhoudelijke aanpassingen in "**Deel I: Luchtkwaliteit**" zijn:

1. Toevoegen van het belang van lokale verkeersdata voor luchtkwaliteitsmodellering in hoofdstuk B "Hoe meten we de Gentse luchtkwaliteit?" en bij operationele doelstelling 4 "We verbeteren de monitoring van de lokale luchtkwaliteit".
2. Updaten van de uitstootcijfers van luchtvervuiling op basis van het nieuwe jaarrapport van de Vlaamse Milieumaatschappij. Het aandeel van wegverkeer is globaal gezien groter geworden en het aandeel van huishoudens kleiner. De gewijzigde cijfers hebben geen invloed op de voornaamste bronnen namelijk verkeer en huishoudens voor roet, PM<sub>2,5</sub> en PM<sub>10</sub> en verkeer voor NO<sub>2</sub>.

De Vlaamse Milieumaatschappij verklaart de verschillen als volgt. De methodologie om de emissies te spreiden over een gebied zijn gewijzigd, waardoor sommige cijfers verschillen van deze die vorig jaar gerapporteerd werden. Sinds 2020 gebruikt het team emissie-inventaris van de Vlaamse Milieumaatschappij een verbeterde datawarehouse, waar de emissies met nog meer details ingestoken kunnen worden, zodat de best beschikbare geografische spreidingen mogelijk zijn bij opvragingen van emissies voor een bepaalde geografische zone (bijvoorbeeld Gent-centrum, Gent-agglomeratie en Gent-kanaalzone). De volledige datareeks (2005-2018) werd herrekend met deze verbeterde tool. Hierdoor verschillen sommige cijfers met de cijfers uit vorig rapport.

Ook zijn er continu optimalisaties aan de emissiedata. Bijvoorbeeld voor de sector huishoudens, waar houtverbranding de grootste subsector is, werd het kachelpark bijgesteld onder invloed van de resultaten van een Vlaamse studie mbt het kachelpark. De emissies van de huishoudens fluctueren ook doorheen de jaren, afhankelijk van het gebruik van brandhout als huishoudelijke verwarming, gekoppeld aan strenge winters.

3. Updaten van de luchtkwaliteitsmetingen op basis van het nieuwe jaarrapport van de Vlaamse Milieumaatschappij. De dalende trend in de roet- en stikstofdioxideconcentraties heeft zich in 2019 verdergezet. Na een stijging in 2018 door de meteo-omstandigheden is de fijnstofconcentratie in 2019 opnieuw gedaald.
4. Herstructureren van hoofdstuk "1.2 Reductie van uitlaatmissies" zonder inhoudelijke wijzigingen.
5. Nuanceren aanbrenge in operationele doelstelling 2 "De PM<sub>2,5</sub>-emissie van Gentse huishoudens neemt af" wat betreft de instrumenten voor het ontraden van houtverbranding.
6. Actie 1.2.8 "Opmaken van een toekomstvisie voor cruises" maximaal aligneren met de Beleidsnota Toerisme.

De belangrijkste inhoudelijke aanpassing in "**Deel II: Omgevingsgeluid**" is:

1. Verduidelijking aanbrenge in actie 2.1.1 "Aanpakken van de knelpunten langs gewestwegen" naar aanleiding van de publicatie van de knelpuntenlijst door het Agentschap Wegen en Verkeer.

Daarnaast werden ook tekstuele correcties aangebracht in functie van leesbaarheid, logische tekstopbouw, accurate opname van termen, cijfers of figuren, etc. Alle wijzigingen zijn terug te vinden in de bijgevoegde versie met track changes.

Het resultaat van deze aanpassingen is de definitieve beleidsnota 'Lucht en geluid 2020-2025' die voorligt ter goedkeuring.

## **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Gentse jeugdraad - gunstig onder voorwaarden

[Antwoord college op advies jeugdraad](#)

minaraad - gunstig onder voorwaarden  
[Antwoord college op advies Minaraad](#)

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- Beleidsnota
- beleidsnota lucht en geluid\_track changes

**Voorstel**

**Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:**

**Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde beleidsnota Lucht en geluid 2020-2025.