



Opschrift

Vergadering van 6 oktober 2020

Nummer: 2020_MV_00353

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Ongeval aan trappen fietsenstaling NMBS op de Fabiolalaan

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De ondergrondse fietsenstalling van de NMBS komt via een brede trap uit op een plein langs de Fabiolalaan, juist voorbij het Lovelinggebouw.

De bestuurder dacht dat hij een verkeersbord naar de kiss & ride volgde. Hij reed het pleintje op en de trap af. Daar bleef het voertuig halverwege steken. Gelukkig raakte er niemand gewond.

Het is al het tweede ongeval aan deze trap. In december van vorig jaar was er een gelijkaardig voorval. De chauffeur dacht toen dat hij een ondergrondse parking inreed die hoorde bij het warenhuis op het plein.

Onnodig te zeggen dat dit een gevaarlijke situatie is. Niet enkel voor de chauffeur maar ook voor de voetgangers en fietsers die er voorbijkomen.

Vraag:

Waarom werd er niet ingegrepen na het eerste ongeval?

Welke maatregelen worden er dringend genomen om te voorkomen dat dit nog eens voorvalt?

Is een afsluiting met paaltjes of bloembakken aan de rand van het voetpad niet een mogelijke oplossing om het inrijden te verhinderen? Wie moet hier eventueel voor instaan?

Antwoord

7 oktober 2020

Inderdaad gelukkig dat er geen gewonden zijn gevallen.

Het wegontwerp suggereert op geen enkele wijze dat er met de wagen tot voor de Delhaize kan worden gereden. Het kan enkel als er moedwillig dwars over het parkeervak én de opstaande borduur én het tweerichtingsfietspad én het voetpad wordt gereden. Via de helling van het zebrapad zou eventueel ook kunnen, maar dit is technisch zelfs niet mogelijk is omwille van de draaicirkel.

Maar toegegeven, twee gelijkaardige ongevallen geven aan dat we de situatie toch eens onder loep moeten nemen. Bij het eerste voorval werd verstrooidheid van de bestuurder als reden gezien. Nu er een tweede geval is moet er worden gekeken of we dit moeten aanpassen.

De contacten hiervoor zijn al gelegd met de politie en verder zal het Mobiliteitsbedrijf ook nagaan wat de mogelijkheden zijn. Paaltjes zouden een optie kunnen zijn. Die aanpassingen mogen trouwens ook geen hinder en geen gevaar opleveren voor de vele voetgangers en fietsers langsheen de Fabiolalaan. Wie voor de uitvoering van de gekozen oplossing moet instaan hangt uiteraard af van de aard van de oplossing.

De stationsomgeving is zeer complex. Ik roep daarom iedereen op om er wat trager te rijden en de ogen op de weg te houden ipv op een GSM te zitten kijken of er zonder nadenken een GPS te volgen...Daarnaast zullen we aan onze nieuwe Minister van Mobiliteit vragen om in het verkeersreglement op te nemen dat het rijden op trappen verboden is...
