



Opschrift

Vergadering van 6 oktober 2020

Nummer: 2020_MV_00352

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Verkeersveiligheid aan school in de Heiveldstraat

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Ouders van kinderen die schoollopen in het Sint-Janscollege in de Heiveldstraat zijn met een petitie gestart om de gevaarlijke verkeerssituaties in de omgeving van de school aan te klagen.

Ze wijzen op onveilige kruispunten op fietsroutes naar de school en op de verkeerssituatie aan de schoolpoort.

Door werken op de Antwerpsesteenweg mogen auto's een deel van de Heiveldstraat niet meer in. Toch rijden er auto's door wat tot gevaarlijke situaties leidt. Er wordt in de straat ook vaak veel te snel gereden.

Politiecontroles helpen maar zodra de politie weg is herbeginnen de problemen.

De verkeersdrempels in het begin van de straat volstaan niet om de snelheid af te remmen ter hoogte van de schoolpoort.

Vraag:

Hebt u overleg met de school en de betrokken ouders om na te gaan welke oplossingen zij voorstellen?

Welke ingrepen zijn er nodig om de verkeersveiligheid in de omgeving van de school te verbeteren?

Op welke termijn zijn deze te realiseren?.

Antwoord

7 oktober 2020

Naar aanleiding van de petitie van de ouders is er een ter plaatse overleg geweest op vrijdag 18 september; daarbij waren de directeur van de basisschool, de politie, een vertegenwoordiger van dienst Inname Publieke Ruimte en de scholenconsulent van het mobiliteitsbedrijf aanwezig. De ouder die de petitie startte is later aangesloten.

Uit het overleg maakten de diensten op dat het probleem grotendeels de overtredingen zijn die chauffeurs maken in de Heiveldstraat. Daar werden verbodsborden door vele chauffeurs straal genegeerd.

Sinds werken begin mei begonnen zijn, zijn er heel wat extra veiligheidsmaatregelen genomen. In de eerste fase van de werken zijn volgende maatregelen getroffen:

- Een knip in de Heiveldstraat zodat er geen stadinwaarts sluikeverkeer langs het Sint-Janscollege mogelijk is.
- Invoer van éénrichtingsverkeer in de J. Crickstraat om de verkeersafwikkeling rond KTA-GITO vlot te laten verlopen zonder kruisend gemotoriseerd verkeer.
- Een tijdelijke fietsoversteekplaats aan beide grenzen der werken op de N70.
- Een tonnagebeperking in Zavelput, ter hoogte van N70a.

Voor de tweede fase die deze week start werden nog bijkomende maatregelen genomen:

1. De knip van de Heiveldstraat werd verplaatst naar het kruispunt met de Jef Crickstraat, zodat wagens geen keerbewegingen meer maken in de Heiveldstraat. Dit vermijdt conflicten met fietsers en voetgangers;
2. Er komt opnieuw politiecontrole gedurende de eerste dagen van de volgende week; zoals de burgemeester al aangaf in de gemeenteraad is de verkeersveiligheid hier ook voor de politie prioritair.
3. De diensten werken samen met de school aan duidelijke communicatie naar de ouders.

De Minder-Hinder Consulent van de dienst Inname Publieke Ruimte volgt dit allemaal op de voet op. Ook de scholenconsulent van het Mobiliteitsbedrijf blijft de verkeerssituatie aan de schoolpoort en op de schoolroute verder opvolgen.

De school heeft ook nog een tweede ingang langs het Potuitpark die aan te raden is voor fietsers en voetgangers.

We hebben daarom aangedrongen bij Agentschap Wegen en Verkeer om een knelpunt op die route, de oversteek over de Antwerpsesteenweg, spoedig aan te pakken. Deze werken zullen zeer binnenkort van start gaan.
