



Opschrift

Vergadering van 6 oktober 2020

Nummer: 2020_MV_00347

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Bezetting fietsrekken

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

-

Vraag:

Het stadsbestuur investeert sinds enige tijd in het voorzien van fietsrekken in alle Gentse wijken. Dat er ingezet wordt op parkeerinfrastructuur voor fietsers is globaal genomen een goede zaak: het aantal fietsers neemt toe en dus ook de nood aan plaats om fietsen te stallen.

Niettemin bereikte me uit de Joseph Gérardstraat het bericht dat een daar geplaatst fietsrek nooit of zo goed als nooit bezet is. Tegelijk is er op minder dan 100m een fietsrek in de Halve Maanstraat en is de autoparkeerdruk in de straat hoog. De vraag rijst dus of het fietsrek in de Gérardstraat getuigt van optimaal ruimtegebruik.

Vandaar mijn vragen:

1. Worden er periodiek gegevens bijgehouden of verzameld over de bezettingsgraad van de fietsrekken in de verschillende Gentse wijken? Of wordt hierdoor feedback gegeven aan het Mobiliteitsbedrijf door vb. de gemeenschapswachten? Of is er een mogelijkheid tot bewonersfeedback?
2. Hoe plant de schepen om te gaan met fietsrekken die on- of onderbenut worden? Wat concreet met het fietsrek in de Gérardstraat?

Antwoord

7 oktober 2020

De Fietsambassade voert regelmatig in alle Gentse wijken tellingen uit om een beeld te hebben van de bezetting van de fietsenstallingen.

Ook het wijkgericht fietsparkeerplan start in elke wijk met het nagaan van de bezetting van de bestaande fietsenstallingen. En er komen inderdaad ook vragen en bemerkingen over fietsenstallingen van burgers, andere diensten, gemeenschapswachten, lokale politie.... Die worden ook allemaal behandeld, gecontroleerd en beantwoord.

Omdat bij de plaatsing van elke permanente fietsenstalling een uitgebreid onderzoek en adviesprocedure hoort, zijn niet of onderbenutte stallingen heel erg zeldzaam.

Minder zeldzaam zijn overbezette stallingen.

Het valt wel op dat er op bepaalde locaties een gewenningsperiode is. Fietsenstallingen die in de periode net na de plaatsing niet of weinig worden gebruikt blijken na een aantal maanden wel aan te slaan. De fietsenstalling moet ontdekt worden.

De fietsenstalling in de Joseph Gérardstraat is nog maar op 21 augustus van dit jaar geplaatst bij de wijkgerichte uitbreidingen van fietsenstallingen in Sint-Amandsberg. Dit is een typische Gentse straat met een hoge bevolkingsdichtheid en gesloten bebouwing. Bewoners hebben hier vaak geen plaats om hun fiets inpandig te stallen, waardoor hun fiets tegen de gevel op het trottoir terecht komt. Dit belemmert op heel wat locaties de doorgang op het voetpad. Er is, mevrouw Van Bossuyt, eigenlijk geen betere locatie dan de Joseph Gérardstraat om dit te illustreren. De voetpaden zijn heel erg smal en worden vaak quasi geheel ingenomen door gestalde fietsen. Dit dwingt voetgangers, personen in een rolstoel, met een kinderwagen... om op de rijbaan te wandelen, wat uiteraard niet de bedoeling is. We willen in Gent comfort voor fietsers én voor voetgangers. We zijn er van overtuigd dat de fietsenstalling in de Joseph Gérardstraat goed gebruikt zal worden en zo ook voor een betere doorgang op het voetpad zal zorgen.
