



## **Opschrift**

Vergadering van 6 oktober 2020

Nummer: 2020\_MV\_00256

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandebroucke: Onderwerp : vervoersplan NMBS 2020-2023

Raadslid(-leden):

Joris Vandebroucke - sp.a

Bevoegd: Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Context : De NMBS heeft haar nieuw vervoersplan voorgesteld dat ingaat in december van dit jaar. Voor Gent zitten ondermeer extra avondtreinen en een versterking van het voorstadsnet in de pipeline. In de visie van de Vlaamse regering rond Basisbereikbaarheid vormt het spoor "de ruggengraat van het openbaar vervoer". De vervoerregio's zijn volop bezig om basisbereikbaarheid in de praktijk te brengen via de opmaak van mobiliteitsplannen om de verschillende vervoersmodi en verschillende lagen collectief vervoer op elkaar af te stemmen. Het is dus belangrijk dat het spoornet en het bus- en tramaanbod goed op elkaar aansluiten.

**Vraag:**

Vraag :

- Zijn de vervoersregio's, i.c. de vervoerregio Gent, betrokken geweest bij de opmaak van het vervoersplan van de NMBS?
- Hoe schat u het nieuwe vervoersplan voor de bereikbaarheid van onze stad in?
- Past het vervoersplan van de NMBS in de visie en de in opmaak zijnde plannen van de vervoerregio Gent?
- Zijn er al bijstellingen voor het vervoersplan waarop het stadsbestuur of de vervoerregio aandringen?

## **Antwoord**

**23 september 2020**

Momenteel is de stad niet officieel op de hoogte gebracht van de inhoud van dit nieuwe vervoersplan. Het is inderdaad gepresenteerd geweest.

Wel is het zo dat de NMBS betrokken is in de Vervoerregio Gent.

De NMBS maakt deel uit van de ambtelijke werkgroep die het regionaal mobiliteitsplan aan het opmaken is. Daarnaast is de NMBS ook vertegenwoordigd in de Vervoersregioraad, het politieke orgaan van de vervoersregio Gent. Via deze weg zijn we dus al op de hoogte dat het nieuwe vervoersplan van de NMBS in voorbereiding is.

Op zich is de vervoersregio niet betrokken geweest bij de opmaak van het nieuwe vervoersplan van de NMBS. Maar de NMBS heeft vorig jaar wel een informatievergadering belegd met alle Oost-Vlaamse gemeenten, waarop toegelicht werd welke onderzoeksvragen er leven in de regio. Eind september wordt er een nieuw overleg georganiseerd met de Oost-Vlaamse gemeenten waarop één en ander inhoudelijk zal worden toegelicht en op dat moment zullen we de juiste concrete informatie krijgen.

Momenteel is de vervoersregio bezig met het adviseren/vaststellen van het kernnet en het aanvullend net van De Lijn en van het Vervoer op Maat. Pas in een latere fase, bij de opmaak van het regional mobiliteitsplan, het lange termijn plan, zal ook het spoorwegnet uitdrukkelijk worden meegenomen in de visievorming door de VVRR. Verwacht wordt dat bij de opmaak van het regionale mobiliteitsplan vragen/wensen zullen worden geuit naar het volgend vervoersplan van de NMBS.

Ik denk dat uw vraag net iets te vroeg komt. Misschien kunnen we ze hernemen de volgende maand.

---

**7 oktober 2020**

De vervoersregio en de stad is niet betrokken geweest bij de opmaak van het plan.

De NMBS maakt deel uit van de ambtelijke werkgroep die het regionaal mobiliteitsplan aan het opmaken is. Daarnaast is de NMBS ook vertegenwoordigd in de Vervoersregioraad, het politieke orgaan van de vervoersregio Gent. Via deze weg waren we dus al op de hoogte dat het nieuwe vervoersplan van de NMBS in voorbereiding was.

Maar de NMBS heeft vorig jaar wel een informatievergadering belegd met alle Oost-Vlaamse gemeenten, waarop toegelicht werd welke onderzoeksvragen er leven in de regio. Als stad hebben wij ook een aantal wensen overgemaakt aan de NMBS. Een deel daarvan is ook meegenomen. Maar een deel ook niet.

De inhoud van het nieuwe vervoersplan werd vorige vrijdag 2 oktober gepresenteerd door de NMBS tijdens een digitale “roadshow”. Het nieuwe vervoersplan brengt nog niet al te grote veranderingen of verbeteringen met zich mee. Bij het vorige vervoersplan (2017) waren we toch wel de grote winnaar. Nu is dat een stuk minder. Het meest opvallende is dat er latere treinen komen naar o.a. Aalst en Dendermonde (en andere) en dat het “gat” van bijna 90 min. tussen de twee laatste treinen naar Brussel wordt gemilderd. Een echte verbetering zal er komen, eens het S-net (de voorstadstreinen) beter wordt uitgebouwd. De NMBS stelt dat capaciteitsproblemen tussen Gent Sint-Pieters en Dampoort en de werken aan Gent St-Pieters het momenteel moeilijk maken om hier echte verbeteringen in te voeren bovenop wat werd verkregen tijdens het vorige plan (2017).

Momenteel is de vervoersregio bezig met het adviseren/vaststellen van het kernnet en het aanvullend net van De Lijn en van het Vervoer op Maat. Pas in een latere fase, bij de opmaak van het regional mobiliteitsplan, het lange termijn plan, zal ook het spoorwegnet uitdrukkelijk worden meegenomen in de visievorming door de VVRR. U kan ervan op aan dat we daar onze verlanglijst voor de stad zullen op tafel leggen en dat die groter zal zijn dan het aantal verbeteringen dat er nu is.

---