



Vergadering van 6 oktober 2020

2020_GRMW_01039 Reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer - Wijziging

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3;
- Het Decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet van 29 maart 2019 betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer;
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 8 november 2019 betreffende de exploitatievoorwaarden voor het individueel bezoldigd personenvervoer.

Motivering

De gemeenteraad keurde in de zitting van 16 december 2019 het nieuwe reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer (hierna 'reglement' genoemd) goed.

Op 20 januari 2020 keurde de gemeenteraad een wijziging aan voornoemd reglement goed dat de houders van een vergunning voor een taxidienst, afgegeven krachtens het Decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, voorrang krijgen bij de toekenning van een machtiging voor zover de aanvraag voor het verkrijgen van een machtiging ingediend wordt vanaf 1 januari 2020 tot en met 31 maart 2022.

In artikel 20, §3 van het reglement staat dat wanneer een voertuig met vijf zitplaatsen, dat ingezet wordt als standplaatstaxi, is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2021, dit een zero-emissievoertuig moet zijn.

De sector vraagt om de elektrificatie van de taxivloot voor standplaatstaxi's met een jaar uit te stellen. Dit omdat enerzijds de sector zwaar getroffen wordt door de coronacrisis en de aankoop van een elektrisch voertuig een serieuze investering vraagt. Anderzijds omdat de sector van oordeel is dat de markt van de elektrische voertuigen nog niet klaar is voor deze snelle overstap en meer tijd nodig is.

Er wordt daarom voorgesteld onderstaande emissienormen op te nemen voor standplaatstaxi's:

Met ingang van 1 januari 2020:

als het voertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2020: een minimale ecoscore van 71 voor voertuigen met vijf zitplaatsen, van 66 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen en van 56 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, §2, 48, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen;

Met ingang van 1 januari 2022:

als het voertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2022: zero-emissie voor voertuigen met vijf zitplaatsen, voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen, en voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, §2, 48, van het voormelde koninklijk besluit.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Reglement individueel bezoldigd personenvervoer - Gecoördineerde versie
- Reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer - Oude versie

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:

Artikel 1:

Vervangt artikel 20, § 3 van het reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer door volgende tekst:

Het voertuig voldoet aan de volgende emissienorm:

a. met ingang van 1 januari 2020:

als het voertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2020: een minimale ecoscore van 71 voor voertuigen met vijf zitplaatsen, van 66 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen en van 56 voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, §2, 48, van het koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.

b. met ingang van 1 januari 2022:

als het voertuig is ingeschreven bij de Dienst Immatriculatie van Voertuigen van de federale overheidsdienst Mobiliteit na 1 januari 2022: zero-emissie voor voertuigen met vijf zitplaatsen,

voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen, en voor voertuigen met meer dan vijf zitplaatsen die voldoen aan de definitie van een minibus, vermeld in artikel 1, §2, 48, van het voormelde koninklijk besluit

De ecoscore van het voertuig die terug te vinden is in de voertuigendatabank op de website www.ecoscore.be. wordt gebruikt om aan te tonen dat voldaan is aan de regels voorzien in §2. Wanneer de ecoscore van het voertuig niet kan teruggevonden worden in genoemde voertuigendatabank, moet de ecoscore berekend worden met de rekenmodule die opgenomen is op de website, op basis van de waarden in verband met emissie en het verbruik vermeld op het Certificaat van Conformiteit (COC). Als bepaalde emissiegegevens ontbreken op het COC, moeten de limietwaarden van de betreffende Euronorm van het voertuig worden ingevuld.

Voertuigen, andere dan zero-emissievoertuigen, kunnen ingezet worden als standplaatstaxi tot de leeftijd van 7 jaar en maximaal tot 31 december 2024.

Artikel 2:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het reglement over het individueel bezoldigd personenvervoer, zoals gevoegd in bijlage.