



**Mondelinge vraag – Antwoord**

---

**Opschrift**

Vergadering van 21 september 2020

Nummer: 2020\_MV\_00292

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Cengiz Cetinkaya: Handhaving verkeersveiligheid Zeeschipstraat**

Raadslid(-leden):

Cengiz Cetinkaya - Groen

Bevoegd: Mathias De Clercq

**Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

*Enkele weken geleden deed er zich een zwaar verkeersongeval met vluchtmisdrijf voor in de Zeeschipstraat.*

*Dit voorval drukt ons weer met de neus op de feiten voor wat de verkeersveiligheidssituatie van deze weg betreft. Veiligheidsrisico's voor de vele gebruikers van deze drukke route maar ook voor de bewoners in de buurt. Niet in het minst zijn het vaak overdreven snelheden die tot deze onveiligheid leiden.*

**Vraag:**

*Worden er snelheidscontroles gehouden op deze straat?*

*Hoe staat de stad tegenover een permanente snelheidscontrole op deze baan, bv. via trajectcontrole?*

**Antwoord**

**2 oktober 2020**

Ik betreur samen met u het trieste verkeersongeval met vluchtmisdrijf dat enkele weken terug plaatsvond in de Zeeschipstraat. Ik hoop van ganser harte dat er snel gerechtigheid kan geschieden. In elk geval is het zo dat onze politie absolute prioriteit maakt van verkeersveiligheid in onze stad. Specifiek wat betreft uw vraag naar snelheidscontroles geeft de politie mij mee dat zij inderdaad op regelmatige basis controles houden in de

Zeeschipstraat. Bij een laatste controle op 21/08/2020 werd er een anonieme snelheidscontrole uitgevoerd (snelheidsregime 70 km/h) tussen 08u49 en 10u49. In die tijdsspanne passeerden 2.153 voertuigen de camera. 17 waren in overtreding. Dit is een overtredingsgraad van 0,79%. De politie geeft mee dat dit gelukkig geen overdreven overtredingsgraad betreft doch de controles worden alleszins verdergezet.

Ook trajectcontroles, zijnde controles waarbij de snelheid over een vooraf bepaald traject wordt gemeten om zo een maximumsnelheid over een langere afstand te kunnen afdwingen, dragen alleszins bij tot de verkeersveiligheid. Er zijn reeds trajectcontroles actief op het grondgebied van onze stad: 1 op de E17 ter hoogte van het viaduct Gentbrugge en 2 op gewestwegen, met name op de Brusselsesteenweg en op de Wiedauwkaai. De mogelijkheid tot het zelf invoeren van trajectcontroles in onze stad wordt momenteel door het Mobiliteitsbedrijf, in samenspraak met de politie, onderzocht. Straten die in aanmerking komen voor trajectcontroles worden hierbij in kaart gebracht. Ik heb aan schepen Watteeuw dan ook gevraagd, en hij heeft me ondertussen bevestigd dat te zullen doen, om de Zeeschipstraat in elk geval als te onderzoeken locatie door te geven aan het Mobiliteitsbedrijf.

---