



## **Opschrift**

Vergadering van 28 september 2020

Nummer: 2020\_MV\_00335

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Fietssnelweg F7 - De Pintelaan**

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - sp.a

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

De fietssnelweg F7 tussen Gent en Kortrijk wordt stelselmatig gerealiseerd. In het najaar zal de verbinding Gent – Deinze omzeggens rond zijn. Aan Gentse zijde maakt de as DePintelaan deel uit van deze fietssnelweg F7, m.b. voor het deel tussen de Ringvaart (F40) en de Parkbosbruggen en de Burggravenlaan (F400).

De Pintelaan is infrastructureel in zijn bestaande toestand op te delen in 3 delen :

1. Van N60 tot Galglaan met smal dubbelrichtingsfietspad in klinkers tussen twee bomenrijen en 2 rijbanen,
2. Het heraangelegde deel tussen Galglaan en Koekoeklaan met goede enkelrichtingsfietspaden, en
3. Het oude profiel met smalle aanliggende fietspaden in abominabele ‘betondallen’ tussen de Koekoeklaan en rotonde Ottergemsesteenweg en geschilderde fietspaadjes tussen die rotonde en de Burggravenlaan.

De Burggravenlaan zit in een fietspadenproject dat is opgestart.

**Vraag:**

Nu de F7 stilaan in ‘zijn plooiën valt’ tussen Gent en Deinze, graag ook een vooruitblik op de plannen met de De Pintelaan, zeg maar het ‘sluitstuk’ op Gents grondgebied.

- Hoe zal de F7 op de delen ‘1. N60 – Galglaan’, en ‘3. Koekoeklaan – Burggravenlaan’ worden ingericht?

- Zijn er al plannen voor deze 2 deeltrajecten? Kan er in het kort het concept voor deze stukken fietssnelweg worden toegelicht?
- Indien er nog niets van concepten of plannen zijn, graag ken ik uw visie hierop.
- Wat is de stand van zaken? Op welke termijn zouden de plannen klaar zijn, en kan er gerealiseerd worden op terrein?

## **Antwoord**

**30 september 2020**

Voor het deel tussen **de N60 en de Galglaan** wenst de Stad Gent een kwalitatieve fietsverbinding aan te leggen. Hierbij wordt er rekening gehouden met de ontwikkeling van een Groene Klimaat op de De Pintelaan en met de ontwikkelingen en mobiliteitsvisie die opgemaakt wordt voor de Campus Sterre van de UGent. De diensten werken op dit moment een aantal varianten uit. Die plannen zullen nog deze legislatuur goedgekeurd moeten worden. De uitvoering van deze werkzaamheden aan dit deel van de De Pintelaan hopen wij op het einde van deze legislatuur te kunnen aanvangen.

De fietspaden op het deel van de De Pintelaan **tussen de Koekoeklaan en de Burggravenlaan** zijn inderdaad aan vervanging toe. Bij een heraanleg willen we graag fietspaden langs weerszijden van de De Pintelaan. De fietspaden takken dan naadloos aan op de fietspaden tussen de Galglaan en de Koekoeklaan. De start van de werkzaamheden hangt echter af van het voltooiën van de werken aan de cluster 'Noendries'. Die zijn gepland te starten na de werken aan de Burggravenlaan en zullen duren tot najaar 2023. In principe zou een heraanleg van dit deel van de De Pintelaan in 2024 kunnen starten.

---