



## **Opschrift**

Vergadering van 28 september 2020

Nummer: 2020\_MV\_00333

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Joris Vandenbroucke: Werken Victor Braeckmanlaan/werfcharter**

### **Raadslid(-leden):**

Joris Vandenbroucke - sp.a

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

Ter hoogte van Rozebroeken zijn momenteel werken aan de gang aan de Victor Braeckmanlaan. Diverse klachten van omwonenden bereiken ons daarover: verwarrende signalisatie en ingewikkelde omleidingen met sluipverkeer tot gevolg, werfverkeer in de onmiddellijke omgeving van de school in de Heiveldstraat tijdens de spits, verhoogde verkeersdrukke op de Antwerpsesteenweg waardoor het nóg gevaarlijker wordt voor voetgangers en fietsers om over te steken, in het bijzonder op de as Lijnmolenstraat-Zavelput.

### **Vraag:**

- 1) Zijn er initiatieven genomen of in de maak om de impact van deze werf op de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de buurt te beperken?
- 2) Is er perspectief op veiliger oversteekplaatsen op de Antwerpsesteenweg voor o.a. schoolgaande jongeren die in de Heiveldstraat moeten zijn?
- 3) Welk alternatief ziet de schepen voor het te vrijblijvende werfcharter dat er duidelijk niet voor zorgt dat werfverkeer wordt geweerd rond schoolomgevingen?

## **Antwoord**

**30 september 2020**

U weet dat verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid voor ons absoluut prioritair zijn. Ouders moeten hun kinderen met een gerust hart te voet of op de fiets naar school kunnen laten vertrekken. Deze werf en omgeving wordt daarom nauw opgevolgd door meerdere stadsdiensten.

Wat betreft de omgeving van de **Heiveldstraat**:

Het verkeer dat daar rijdt, is sluipverkeer. We willen dat niet, en dus plaatsten we een doorrijverbod. Alleen moeten we - helaas - vaststellen dat dit niet gerespecteerd wordt door heel wat automobilisten en vrachtwagenchauffeurs.

Er is overleg tussen de directeur van basisschool Sint-Jan, de scholenconsulente van het Mobiliteitsbedrijf, de wijkcommissaris van de Politie, de afdeling innames publieke ruimte van de Stad Gent en een vertegenwoordigster van de ouders van schoolgaande kinderen uit de buurt.

Het probleem was onder meer dat heel wat chauffeurs een gevaarlijk draaimanoeuvre maakten in het midden van de Heiveldstraat, tussen de Jef Crickstraat en de Bromeliastraat, ter hoogte van een bedrijf. De verbodsborden stonden oorspronkelijk daar om de bereikbaarheid van twee bedrijven in die straat gemakkelijker te kunnen maken. Dit gebeurde naar aanleiding van klachten van deze bedrijven. In de zomermaanden hebben we de hinder voor hen zo kunnen beperken.

Nu de scholen terug open zijn, zijn andere maatregelen nodig. Onze diensten hebben de onderbreking in de Heiveldstraat verplaatst naar het kruispunt van Jef Crickstraat en de Heiveldstraat. Dit is een logischere plek. De bedrijven zullen zij zich moeten aanpassen naar de veiligheid voor de schoolgaande kinderen.

Er werd ook een Kiss & Ride voorzien buiten deze zone.

Deze informatie werd ook doorgegeven aan de politie. De politie is vorige week 's ochtends aanwezig geweest om chauffeurs die de verbodsborden niet respecteren te verbaliseren.

Ook de signalisatie voor de werken op de N70 werd ondertussen verbeterd en maakt de signalisatie veiliger:

- De signalisatie éénrichtingsverkeer aan het kruispunt van de Jef Crickstraat en de N70 werd aangepast.
- De signalisatie voor fietsers en voetgangers aan het zwembad Rozenbroeken en aan de grenzen van de werfzone werd aangepast
- De signalisatie om het doorrijverbod in de Heiveldstraat afdwingbaar te maken werd aangepast, maar rekening houdend met de vereisten van de brandweer.
- Er werden extra vooraankondigingsborden en omleidingsborden geplaatst

De minderhindercontroleur is vorige week drie keer gaan observeren. Bij een vlotte ochtendspits volgen vrachtwagens de signalisatie via de Antwerpsesteenweg. Maar bij een moeizame ochtendspits zoeken vrachtwagens en zwaar verkeer naar alternatieven en

proberen ze via de zijstraten de file te vermijden, ook al staat dit anders aangegeven en werden er al extra aankondigingsborden en omleidingsborden geplaatst. Zoals gezegd, daarom nemen we de maatregelen zoals eerder aangekondigd.

De Stadsdiensten blijven, in samenspraak met de buurt, de situatie ter plaatse uiteraard nauw opvolgen. De school heeft in overleg met de Stad ook extra communicatie naar de ouders verstuurd.

De diensten volgen dit nauw op en sturen deze week verder bij waar nodig. Politie Gent engageerde zich al zeker de eerste week om tijdens de schoolspitsuren regelmatig aanwezig te zijn. Dit werd ook door de school zeer geapprecieerd. Deze inspanning zal moeten verdergezet worden.

Wat de **Antwerpsesteenweg** betreft:

De verhoogde verkeersdruk op de Antwerpsesteenweg is door de werken onvermijdelijk. De Antwerpsesteenweg is dus de omleidingsroute voor stadinwaarts verkeer voor de N70.

Uw vraag naar een oversteekplaats op de Antwerpsesteenweg is volgens ons absoluut terecht, maar zoals u weet is de Antwerpsesteenweg in beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer. Onze diensten dringen daarom ook aan bij het Agentschap Wegen en Verkeer om een veilige oversteekplaats op de Antwerpsesteenweg te voorzien.

En slotte: het klopt volgens ons dat het **charter werftransport** onvoldoende nageleefd wordt. Schepen Watteeuw heeft dat ook al eerder op verschillende fora aangegeven. De diensten zijn daarom bezig om de mogelijkheden voor een strengere aanpak te onderzoeken. Dit met de bedoeling om verdere stappen te kunnen ondernemen om zwaar vervoer in schoolomgevingen als deze uit de schoolspits te weren.

---