



Opschrift

Vergadering van 28 september 2020

Nummer: 2020_MV_00332

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Doorstroming verkeer in omgeving Europabrug

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Een tijd geleden werd op de Europabrug het aantal rijstroken teruggebracht naar twee om zo aan weerskanten van de brug een fietspad te kunnen voorzien.

Het gevolg is dat er nu meer files staan in de Patijntjesstraat. Vooral tijdens de spitsuren is het er lang aanschrijven.

De aanschuivende auto's veroorzaken hinder voor de bewoners van de Patijntjesstraat.

Vraag:

Kan een betere afstemming van de verkeerslichten dit probleem verhelpen?

Ziet u eventueel een ander oplossing om de filevorming te verminderen?

Graag uw visie hierop.

Antwoord

30 september 2020

De as Rijsenbergstraat – Europabrug – Verenigde Natieslaan is een belangrijke fietsverbinding. De realisatie van fietspaden was hier broodnodig. Om dit mogelijk te maken is op de brug een rijstrook richting de Verenigde Natieslaan geschrapt. Gelijkzeitig met de aanpassing van de rijstroken zijn ook de verkeerslichten gewijzigd. Deze verkeerslichten zijn nu ook uitgerust met radardetectie zodat er langer groen gegeven wordt wanneer er meer verkeer is en omgekeerd.

Het is logisch dat er bij het schrappen van één rijstrook beperkt meer file is in deze omgeving. Dat is een aanvaardbaar gevolg omdat met deze maatregel ook duurzame verplaatsingen worden gestimuleerd.

Door een samenloop van omstandigheden namen de files in de Patijntjesstraat inderdaad regelmatig grote proporties aan. De wegenwerken op de Kortrijksesteenweg en kortstondig op de R4 t.h.v. Drongen zorgden voor een deel voor verschuivingen van verkeer naar de Patijntjesstraat. Daarnaast bleek er ook nog een technisch defect te zijn aan de radars waardoor de lichtenregeling niet optimaal werkte. Dit technisch defect is sinds 24/9 verholpen.

Analyse van de filebeelden en terreinbezoek wijzen er op dat de problemen opgelost zijn.

Het verkeerscentrum blijft de situatie monitoren en als er nog buitengewoon lange files voorkomen kan nog verder naar optimalisaties gezocht worden. Uit eerste bevindingen na een aanpassing 24/9 lijkt dit niet nodig te zijn.
