



Opschrift

Vergadering van 28 september 2020

Nummer: 2020_MV_00331

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sandra Van Renterghem: Verplaatsbare snelheidsborden – vervangen batterij

Raadslid(-leden):

Sandra Van Renterghem - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Snelheidsborden, die de snelheid aangeven van voorbijrijdende voertuigen, worden dikwijls ingezet op plaatsen waar veel snelheidsovertredingen gebeuren. Deze verplaatsbare snelheidsmeters zijn een goed middel om bestuurders te sensibiliseren.

Aan de Bredestraat in Oostakker viel het snelheidsbord na twee weken al uit. Een bezorgde burger meldde dit aan de dienst mobiliteit en kreeg als antwoord dat dit “volledig normaal is gezien het beperkt bereik van de batterij die in zo’n toestel zit”

Vraag:

De batterij van een verplaatsbaar snelheidsbord gaat maar twee weken mee. Waarom wordt bij het plaatsen van zo’n bord niet meteen een vervanging van de batterij ingepland zodat het bord er niet werkloos bij staat?

Wat gebeurt er verder in de Bredestraat op vlak van sensibiliseren of betrappen van hardrijders?

Antwoord

30 september 2020

Normaal gezien staan de snelheidsindicatieborden 1 à 2 weken op dezelfde plaats. De levensduur van de batterij hangt af van externe factoren als het weer (bv korter bij vriesweer), het aantal voertuigen dat ergens passeert, enz. Normaal voorzien we om het bord terug op te halen en te verplaatsen voordat de batterij 'leeg' is. Om organisatorische redenen is het soms niet mogelijk het toestel al op te halen voordat de batterij leeg is. Dan kan het gebeuren dat het bord enkele dagen geen data verzamelt.

Het toestel op de Bredestraat heeft data verzameld tussen 10 juli en 6 augustus. Dat is bijna 4 weken. De metingen werden recent behandeld en de resultaten werden doorgestuurd naar de politie. Zij bekijken de noodzaak om verder te gaan met sensibiliseren/handhaven.
