



2020_GRMW_00786 Addendum bij de 'Verlenging en beperkte uitbreiding van de concessieovereenkomst voor laadpalen voor elektrische wagens op het publieke domein en in ondergrondse parkeergarages in beheer van de Stad Gent'. - Goedkeuring

Beslissing: Behandeld in vergadering van 22 september 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Christophe Peeters; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Karin Temmerman; de heer Sven Taeldeman; de heer Mehmet Sadik Karanfil; mevrouw Stephanie D'Hose; mevrouw Zeneb Bensafia; mevrouw Karlijn Deene; mevrouw Sandra Van Renterghem; mevrouw Sara Matthieu; de heer Jef Van Pee; de heer Gert Robert; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Adeline Blancquaert; de heer Tom De Meester; de heer Stijn De Roo; de heer Yüksel Kalaz; de heer Bert Mispion; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; de heer Joris Vandenbroucke; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Manuel Mugica Gonzalez; de heer Fourat Ben Chikha; de heer Nicolas Vanden Eynden; de heer Filip Watteeuw; mevrouw Sofie Bracke; de heer Bram Van Braeckvelt; de heer André Rubbens; de heer Bart Tembuysen

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Tine Heyse

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 19 december 2016 keurde de gemeenteraad de concessie 'Verlenging en beperkte uitbreiding van de concessieovereenkomst voor laadpalen voor elektrische wagens op het publieke domein en in ondergrondse parkeergarages in beheer van de Stad Gent' goed. Deze concessie omvat het plaatsen en exploiteren van 8 laadpalen in Gent. Deze concessie loopt ten einde op 20 december 2020.

Intussen wordt werk gemaakt van een overkoepelende visie en studie voor de uitrol van laadinfrastructuur op het Gentse grondgebied. Dit wordt verwacht klaar te zijn en een of meerdere leveranciers aan te stellen tegen april 2021.

Om een vlotte overgang tussen de huidige concessie en de nieuwe leveranciers te garanderen wordt de bestaande concessie met 6 maanden verlengd, tot 20 juni 2021. Zo wordt er pas laadinfrastructuur weggenomen wanneer nieuwe geplaatst kan worden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Addendum bij de concessieovereenkomst Bluecorner (deel van de beslissing)
- Bluecorner vraag voor vernieuwing concessieovereenkomst

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed het bijgevoegde addendum bij de 'Verlenging en beperkte uitbreiding van de concessieovereenkomst voor laadpalen voor elektrische wagens op het publieke domein en in ondergrondse parkeergarages in beheer van de Stad Gent'.

Addendum bij de ‘Verlenging en beperkte uitbreiding van de concessieovereenkomst voor laadpalen voor elektrische wagens op het publieke domein en in ondergrondse parkeergarages in beheer van de Stad Gent’.

Datum goedkeuring verlenging door de gemeenteraad: 19 december 2016

Datum goedkeuring addendum: ... september 2020

Tussen

de Stad Gent, met zetel op het Stadhuis te 9000 Gent, Botermarkt 1, vertegenwoordigd door de gemeenteraad, voor wie optreden de heer Filip Watteeuw, schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw, en mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur en die handelen in uitvoering van het gemeenteraadsbesluit dd. ... september 2020.

hierna genoemd de ‘**Concessiegever**’

en

BLUE CORNER, naamloze vennootschap met zetel te Rijnkaai 37, 2000 Antwerpen onder BTW nr. BE0833.034.020, vertegenwoordigd door haar managing partner, de heer Luc Lebon,

hierna genoemd ‘**Concessienemer**’,

wordt voorafgaandelijk uiteengezet:

Huidig addendum is een verlenging van de “Verlenging en beperkte uitbreiding van de concessieovereenkomst voor laadpalen voor elektrische wagens op het publieke domein en in ondergrondse parkeergarages in beheer van de Stad Gent”. Deze werd gesloten op 20 december 2016.

In het kader van huidig addendum zal voornoemde overeenkomst hierna ‘de basisovereenkomst’ genoemd worden.

en wordt het volgende overeengekomen:

De concessie wordt, op verzoek van de concessienemer, verlengd voor een periode van 6 maanden onder dezelfde voorwaarden als in de basisovereenkomst. Het verzoek van de concessienemer werd, middels een aangetekend schrijven, gericht aan het college van burgemeester en schepenen op 19 mei 2020.

De concessie wordt verlengd tot en met 20 juni 2021.

Opgemaakt te Gent in tweevoud, waarvan beide partijen erkennen een exemplaar ontvangen te hebben.

Op september 2020,

Voor akkoord:

De concessiegever:

Voor de voorzitter van de gemeenteraad
bij delegatiebesluit van 26 november 2019

Mieke Hullebroeck
Algemeen directeur
Stad en OCMW Gent

Filip Watteuw
Schepen van Mobiliteit, Publieke Ruimte en Stedenbouw

De concessienemer:

Managing partner Blue Corner NV

Luc Lebon

