



2020_GRMW_00776 Overheidsopdracht van werken - Kanaal Gent-Terneuzen te Gent - Herbouw Meulestedebrug en omgevingsaanleg - stadsaandeel in het ontwerp - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in openbare vergadering van 28 september 2020

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

de heer Christophe Peeters, voorzitter van de zitting op maandag 28 september 2020; de heer Mathias De Clercq, burgemeester; mevrouw Sofie Bracke, schepen; mevrouw Elke Decruynaere, schepen; mevrouw Astrid De Bruycker, schepen; de heer Sami Souguir, schepen; mevrouw Tine Heyse, schepen; mevrouw Mieke Van Hecke, schepen; mevrouw Annelies Storms, schepen; de heer Bram Van Braeckevelt, schepen; de heer Rudy Coddens, schepen; de heer Johan Deckmyn; mevrouw Karin Temmerman; mevrouw Gabi De Boever; mevrouw Anne Schiettekatte; mevrouw Elke Sleurs; mevrouw Sara Matthieu; mevrouw Stephanie D'Hose; de heer Veli Yüksel; de heer Sven Taeldeman; de heer Jef Van Pee; mevrouw Sandra Van Renterghem; de heer Mehmet Sadik Karanfil; de heer Gert Robert; mevrouw Karlijn Deene; de heer Carl De Decker; mevrouw Mieke Bouve; de heer Cengiz Cetinkaya; mevrouw Karla Persyn; mevrouw Evita Willaert; mevrouw Anneleen Van Bossuyt; mevrouw Hafsa El -Bazioui; de heer Tom De Meester; de heer Bert Mispion; mevrouw Tine De Moor; de heer Fourat Ben Chikha; mevrouw Anita De Winter; de heer Manuel Mugica Gonzalez; mevrouw Yeliz Güner; mevrouw Patricia De Beule; de heer Mattias De Vuyst; de heer Yüksel Kalaz; de heer Stijn De Roo; mevrouw Sonja Welvaert; de heer Christiaan Van Bignoot; mevrouw Adeline Blancquaert; mevrouw Caroline Persyn; de heer Ronny Rysermans; mevrouw Alana Herman
mevrouw Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; de heer Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur; de heer Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Wet inzake overheidsopdrachten van 17 juni 2016.

Motivering

Het college van burgemeester en schepenen heeft op 13 december 2018 kennis genomen van de plannenset en preadviezen stadsdiensten voor de vernieuwing van Meulestedebrug en

omgeving ter voorbereiding van het indienen van een omgevingsvergunning door De Vlaamse Waterweg nv.

De gemeenteraad heeft in zitting van 19 november 2018 de samenwerkingsovereenkomst betreffende de studie vernieuwing van de Meulestedebrug te Gent inclusief rioleringswerken, omgevingsaanleg en fietsonderdoorgang goedgekeurd.

De gemeenteraad heeft in zitting van 25 mei 2020 de samenwerkingsovereenkomst betreffende de bouw van de nieuwe Meulestedebrug te Gent inclusief rioleringswerken, omgevingsaanleg en fietsonderdoorgang goedgekeurd.

Door de Vlaamse Waterweg, afdeling Regio West werd het bestek voor de overheidsopdracht van werken - Kanaal Gent-Terneuzen te Gent - Herbouw Meulestedebrug en omgevingsaanleg, opgemaakt.

Doel van de opdracht:

De Meulestedebrug is een beweegbare brug over het Kanaal Gent-Terneuzen. De brug maakt deel uit van de gewestweg N456 die momenteel één van weinige verbindingen is tussen de R4-West en de R4-Oost.

De bovenbouw en de elektromechanica van de brug zijn sterk verouderd en structureel in zeer slechte staat. De brug is sinds jaren opgenomen op de lijst van de prioritaire kunstwerken. De talrijke problemen en de veelvuldige herstellingen tonen aan dat de brug het einde van haar levensduur bereikt heeft en vervangen moet worden teneinde de veiligheid en de bedrijfszekerheid te garanderen.

Het voorwerp van de opdracht is de vervanging van de bestaande beweegbare Meulestedebrug door een nieuwe beweegbare brug, bestaande uit twee aparte beweegbare brugdelen (één per rijrichting), inclusief alle aanhorigheden zoals aanvaarbeveiliging, fietsonderdoorgang, technische ruimte, ... en bijhorende baggerwerken en de heraanleg van de aansluitende wegenis, riolering en kaaimuren. Zo wordt de capaciteit van het kruispunt N456-N458 verhoogd en wordt de verkeersveiligheid, ook voor de voetgangers en fietsers, verbeterd. Tijdens de werken dient de hinder voor het weg- en scheepvaartverkeer zoveel mogelijk beperkt te worden daar de werken plaatsvinden op een cruciale verkeersader.

Beschrijving van de werken:

De werken omvatten niet limitatief en niet noodzakelijk in deze volgorde uit te voeren:

- het opstellen van de directieketen en aanhorigheden;
- het aanleggen, onderhouden en verlichten van de signalisatie zowel voor het weg- als het scheepvaartverkeer;
- het uitvoeren van topografische en bathymetrische opmetingen;
- het verwijderen van alle plantengroei (struiken en hun wortelgestel, graszoden, ...) in de zone der werken, vellen en ontstronken van bomen, opkuis werfzone, bouwrijp maken van de benodigde terreinen;
- het opmaken van een grondverzetplan en een sloopplan;

- het uitvoeren van de af- en opbraakwerken (o.a. afbraak bestaande Meulestedebrug, opbraak wegenis, straatelementen en bestaande riolering, bestaande dienstgebouwen, (gedeeltes van de) kaaimuren en brugkelder, de elektromechanische uitrusting (EMU), ...), rekening houdend met de conform verklaarde sloopopvolgingsplannen;
- het wegvoeren van alle afbraakmateriaal buiten het gewestdomein;
- het voorzien van openbare verlichting tijdens de werken, vanaf de afbraak van de bestaande verlichting tot aan het functioneren van de nieuwe openbare verlichting;
- het uitvoeren van de studie van de EMU;
- het aanleveren van alle plannen en documenten op te maken door de opdrachtnemer;
- het baggeren van de projectzone;
- het uitvoeren van grondverzet;
- het uitvoeren nodige grondwerk (zowel droog als nat), in uitgravingen en in aanvullingen, met inbegrip van het wegvoeren, met inachtnaam van alle vigerende wet- en regelgeving inzake, van alle overtollige specie buiten de bouwplaats;
- het bouwen van de funderingen, pijlers en landhoofden van de nieuwe Meulestedebrug
- het bouwen en monteren van de bovenbouw van de nieuwe brug;
- het voorzien van de EMU (basculeassen, oleohydraulische cilinders, draaiassen van de cilinders, oleohydraulische eenheden, noodvergrendelingen in open stand, ...);
- het voorzien van de hoog- en laagspanningsuitrusting;
- het voorzien van de programmatie en sturing van de bruggen en hun inkoppeling op afstand;
- het voorzien van de uitrusting (wegsignalisatie, de sloop- en onderdoorvaartsignalisatie, slagbomen, ...) van de brug;
- het voorzien van de elektrische uitrusting van de technische ruimte en brugkelder;
- het voorzien van de functionele en esthetische verlichting van de bruggen en omgeving;
- het voorzien van de detecties;
- het voorzien van het nieuwe kabelwerk voor de bediening van de bestaande brug en het definitieve kabelwerk van de nieuwe brug;
- het aanpassen van de kaaimuren;
- het bouwen van kaai- en keermuren;
- het bouwen van een fietsonderdoorgang en aanvaarbeveiliging;
- het bouwen van een technische ruimte, inclusief de architecturale aspecten;
- het uitvoeren wapenings-, bekistings- en betonwerken (o.a. brugdek, pijlers, landhoofden, kaaimuren, keermuren, etc.);
- het beplanten van het groen talud;
- het aanleggen van nieuwe wegenis, rioleringen en openbaar domein;
- het realiseren van grondankers;
- het aansluiten van de nieuwe aan de bestaande toestand;
- het opvangen van bestaande lozingen;
- het voorzien tijdelijke constructies, beschoeiingen, uitgravingen en aanvullingen nodig voor het realiseren van bovengenoemde constructies, inclusief de nodige bemalingen;
- het aanbrengen van uitrustingen en constructiedetails (o.a. trappen, leuningen, verlichtingspalen, signalisatie, etc.);
- het afstemmen van de planning der werken en communicatie voor de herbouw van de Meulestedebrug met de verschillende belanghebbende partijen;
- het opruimen van de werf;
- het leveren van de as-buльдossiers;

- het inkoppelen van de brug voor bediening op afstand;
- het onderhoud van de werken gedurende de waarborgperiode;
- het onderhoud van de werken na de waarborgperiode (enkel van toepassing na beslissing tot uitvoering van het voorwaardelijk gedeelte);
-

Dit bestek wordt voor goedkeuring van het stadsaandeel in de werken voorgelegd.

Deze opdracht is een occasionele gezamenlijke opdracht zoals voorzien in Art. 48. van de Wet.

De opdracht wordt geplaatst namens en voor rekening van:

- De Vlaamse Waterweg nv, afdeling Regio West (DVW)
- Agentschap Wegen en Verkeer, Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen (AWV)
- Stad Gent
- TMVW.

De Vlaamse Waterweg, afdeling Regio West, Guldensporenpark 105 te 9820 Merelbeke, treedt op als aanbestedder.

Procedure: openbare procedure.

Wijze van prijsbepaling: gemengde opdracht.

Gunningscriteria: prijs.

De opdracht wordt onderverdeeld in volgende vaste en voorwaardelijke gedeelten:

- 1 vast gedeelte voor het uitvoeren van alle werken voor de realisatie van de herbouw van de Meulestedebrug en de omgevingsaanleg, inclusief de werken uit te voeren in de waarborgperiode.
- 1 voorwaardelijk gedeelte voor het onderhoud van de elektromechanische uitrusting in de periode na het verstrijken van de waarborgperiode van het vast gedeelte.

De uitvoeringstermijn van de vast gedeelte van de werken bedraagt 800 werkdagen.

De uitvoeringstermijn van het voorwaardelijk gedeelte bedraagt 1 kalenderjaar en is 3 keer verlengbaar tot maximaal 4 kalenderjaar.

De werken (vast gedeelte) worden geraamd op 25.352.430,10 euro excl. btw, waarvan 13.269.225,99 euro ten laste van DVW, 10.907.784,59 euro ten laste van AWV, 752.497,51 euro ten laste van TMVW en 422.922,01euro ten laste van de Stad. Het voorwaardelijk deel wordt geraamd op 17.700,00 euro excl. btw, volledig ten laste van DVW.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd akkoord te gaan met het opstarten door DVW van de procedure van bekendmaking onmiddellijk na goedkeuring van het dossier door het college, met opening offertes evenwel na de datum van de gemeenteraad. Het

bestek wordt vervroegd gepubliceerd omdat de werken ten laatste in september 2021 moeten starten, anders vervalt de bouwvergunning. Doordat het bestek zo omvangrijk is en meerdere partijen betrokken zijn, vroeg de opmaak ervan extra werk en tijd. Om diezelfde reden werd de verbintenistermijn voor de inschrijvers, in afwijking op het standaardbestek, gebracht op 240 kalenderdagen en zal de gunningsprocedure ook langer duren dan normaal.

Financiële informatie

Voorgestelde uitgaven: € 0,00

Gebudgetteerd: Neen

Raming stadsaandeel in de werken: € 422.922,01 excl. btw.

| | |
|---------------------|-------------------------------------|
| Dienst* | Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen |
| Budgetplaats | 349126300 |
| Categorie* | I |
| 2021 | x |
| 2022 | x |
| 2023 | x |
| 2024 | x |
| Totaal | |

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Bijgevoegde bijlage(n):

- Bestek + meetstaat + offerteformulier
- raming vast deel
- raming voorwaardelijk deel
- Overzicht bijlagen bestek

Beslissing

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen

Beslist het volgende:

- Met unanimiteit

Artikel 1:

Keurt goed het stadsaandeel in het ontwerp van werken - Kanaal Gent-Terneuzen te Gent - Herbouw Meulestedebrug en omgevingsaanleg.

De Vlaamse Waterweg, afdeling Regio West treedt op als aanbesteder.

Procedure: openbare procedure.

Wijze van prijsbepaling: gemengde opdracht.

Gunningscriteria: prijs.

(adjunct-) algemeen directeur

voorzitter

2020_GRMW_00776 - Overheidsopdracht van werken - Kanaal Gent-Terneuzen te Gent - Herbouw Meulestedebrug en omgevingsaanleg - stadsaandeel in het ontwerp



QR Connect

Bekijk het document op
<https://qrconnect.stad.gent>
met code
JPnC-Jdsd-AgTu-6vvE